Городской округ Долгопрудный Московской области
АДМИНИСТРАЦИЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 05.12.2025№ 656-ПА/н

Об утверждении проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения - ул. Первомайская, ул. Парковая, ул. Якова Гунина, ул. Циолковского, ул. Спортивная, ул. Академика Лаврентьева в городском округе Долгопрудный Московской области

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральном законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», на основании Устава городского округа Долгопрудный Московской области

П О С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Утвердить прилагаемые проекты организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения - ул. Первомайская, ул. Парковая, ул. Якова Гунина, ул. Циолковского, ул. Спортивная, ул. Академика Лаврентьева в городском округе Долгопрудный Московской области:

1) проект организации дорожного движения на территории городского округа Долгопрудный по адресу: ул. Первомайская (приложение 1);

2) проект организации дорожного движения на территории городского округа Долгопрудный по адресу: ул. Парковая (приложение 2);

3) проект организации дорожного движения на территории городского округа Долгопрудный по адресу: ул. Якова Гунина (приложение 3);

4) проект организации дорожного движения на территории городского округа Долгопрудный по адресу: ул. Циолковского (приложение 4);

5) проект организации дорожного движения на территории городского округа Долгопрудный по адресу: ул. Спортивная (приложение 5);

6) проект организации дорожного движения на территории городского округа Долгопрудный по адресу: ул. Академика Лаврентьева (приложение 6).

2. Управлению благоустройства и дорожного хозяйства администрации городского округа Долгопрудный (Громов А.А.) принять на ответственное хранение проекты организации дорожного движения согласно приложениям к настоящему постановлению.

3. ООО «ИДН-Знак-Сервис» (Швецов Ф.Г.) обеспечить установку технических средств организации дорожного движения в соответствии с проектами организации дорожного движения согласно приложениям к настоящему постановлению.

4. Подпункт 1 пункта 1 постановления администрации городского округа Долгопрудный от 11.03.2025 № 134-ПА/н «Об утверждении проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения – ул. Дирижабельная и ул. Академика Лаврентьева в городском округе Долгопрудный Московской области» признать утратившим силу.

5. МКУ «Медиацентр «Долгопрудный» (Ольховская Я.Н.) опубликовать (обнародовать) настоящее постановление в периодическом печатном издании «Вестник «Долгопрудный» и разместить его в сетевом издании «Официальный сайт администрации города Долгопрудный» в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Нуштаева П.Ю. – первого заместителя главы городского округа.

Глава городского округа **О.А. Сотник**

Общество с ограниченной ответственностью
«Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6
Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru
ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ: Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛИЦА ПЕРВОМАЙСКАЯ »

ВК-1111/225-ПОДД-Т1

Том 1 из томов 6

Экз.№_____

Тех. архив № _____

Москва 2025 г.

Общество с ограниченной ответственностью
«Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6
Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru
ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

Разработчик
ООО «Велес Кволити»

«Утвержден»
Администрация городского округа Долгопрудный
Московской области

Первый заместитель главы
городского округа Долгопрудный
П. Ю. Нуштаев
_____
«____» _____2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ: Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛИЦА ПЕРВОМАЙСКАЯ »

ВК-1111/225-ПОДД-Т1

Том 1 из томов 6

Генеральный директор **А. Б. Якунин**

Москва 2025 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-С	Содержание тома	2
2	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-УО	Условные обозначения	3
3	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ВВ	Введение	5
4	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ОЧ	Обосновывающая часть	6
5	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ВПР	Вариант проектных решений по организации дорожного движения	11
6	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ОВПР	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	21
7	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ОЭМ	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	22
8	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ОУВПР	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	23
9	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-УЧ	Утверждаемая часть	24
10	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ТЗ	Задание на разработку ПОДД	25
11	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ОПДД	Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	28
12	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ППР	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	29
13	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ВО	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	24
14	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СОГЛ	Сведения о согласовании ПОДД	37
15	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ГМС	Графические материалы и спецификации	39

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-С

Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
П		1

ООО "Велес Кволити"

Условные обозначения
Схемы производства работ

- существующие тротуары;
- проектируемые тротуары;
- демонтируемые тротуары;
- газоны;
- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- существующие опоры освещения;
- проектируемые опоры освещения;
- демонтируемые опоры освещения;
- стойка дорожного знака существующая;
- стойка дорожного знака проектируемая;
- стойка дорожного знака демонтируемая;
- стойка дорожного знака смежного проекта;
- существующий дорожный знак;
- проектируемый дорожный знак;
- демонтируемый дорожный знак;
- существующий дорожный знак смежного проекта;
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;
- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;
- существующая дорожная разметка;
- проектируемая дорожная разметка;
- демонтируемая дорожная разметка;
- пешеходные светофоры;
- транспортные светофоры;
- столбики;
- шлагбаум;
- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- существующий камень бортовой;
- проектируемый камень бортовой;
- демонтируемый камень бортовой;
- существующий пониженный бортовой камень;
- проектируемый пониженный бортовой камень;
- демонтируемый пониженный бортовой камень;
- граница проезжей части;
- существующее барьерное ограждение;
- проектируемое барьерное ограждение;
- демонтируемое барьерное ограждение;
- существующее перильное ограждение;
- проектируемое перильное ограждение;
- демонтируемое перильное ограждение;
- парапетное ограждение;
- заборы;
- трамвайные и железнодорожные пути;
- подпорные стены;
- опоры контактной сети;
- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-УО

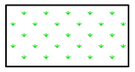
Условные обозначения

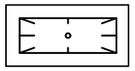
Стадия	Лист	Листов
П	1	2

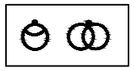
ООО "Велес Кволити"

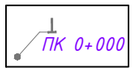
Условные обозначения
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации


– существующие тротуары;

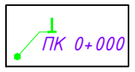

– газоны;


– существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;


– существующие опоры освещения;



– стойка дорожного знака существующая;



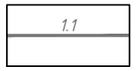
– стойка дорожного знака смежного проекта;



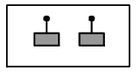
– проектируемый дорожный знак;

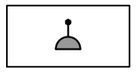


– проектируемый дорожный знак смежного проекта;

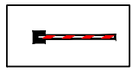


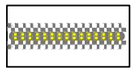
– существующая дорожная разметка;

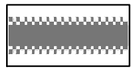

– пешеходные светофоры;

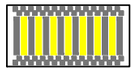

– транспортные светофоры;

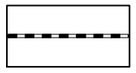

– столбики;

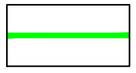

– шлагбаум;

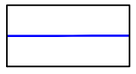

– существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);

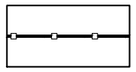

– существующая монолитная асфальтобетонная неровность;

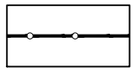

– существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;

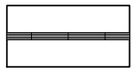

– существующий камень бортовой;


– существующий пониженный бортовой камень;

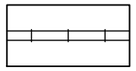

– граница проезжей части;

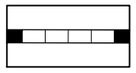

– существующее барьерное ограждение;

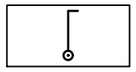

– существующее перильное ограждение;

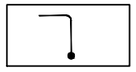

– парапетное ограждение;

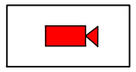

– заборы;

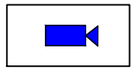

– трамвайные и железнодорожные пути;


– подпорные стены;


– опоры контактной сети;


– консольные опоры для дорожных знаков;


– действующие камеры фотовидеофиксации;


– муляжи камер фотовидеофиксации;

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Муниципальным контрактом № 225915-25 от 07.11.2025г.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

1. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ

1.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

1.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Городской округ Долгопрудный расположен на севере от МКАД, примерно в 5–8 км от Москвы. С юга и востока город практически сливается с северными окраинами столицы (районы Северный, Дмитровский и Западное Дегунино). С запада он ограничен каналом имени Москвы, а с севера — рекой Клязьмой и Клязьминским водохранилищем. Площадь территории Влоколамского городского округа составляет 30,52 км².

Сеть автомобильных дорог городского округа Долгопрудный включает как местные, так и региональные трассы, обеспечивающие транспортную доступность города и его микрорайонов. По данным на 2021 год, общая протяжённость дорожной сети составляла 131,166 км, из которых 32 км имели региональное значение, а 99,166 км — местное.

Региональные дороги связывают Долгопрудный с другими населёнными пунктами и магистралями. Местные дороги обслуживают внутригородские перевозки.

Рассматриваемые автомобильные дороги входят в том числе в улично-дорожную сеть городского округа Долгопрудный.

Проект разработан для автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенных пунктов городского округа Долгопрудный.

План-схема рассматриваемых линейных объектов с графическим изображением естественных ориентиров (ситуационный план) представлена в графической части.

1.1.2 Характеристика дорог (участков дорог), для которых разрабатывается ПОДД

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы преимущественно с асфальтобетонным, а также бетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Тротуары и пешеходные дорожки, активно используются для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дорог (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на картографических линейных материалах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Характеристики, автомобильных дорог, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД, приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Основные параметры автомобильных дорог, включенных в проект

	Адрес	Протяжённость, км
1	ул. Первомайская	2,144
2	Московское ш.	0,44
3	ул. Парковая (полощадь)	2,979
4	ул. Якова Гунина	1,267
5	ул. Циолковского	1,221
6	ул. Спортивная	1,143
8	ул. Ак. Лаврентьева	0,861

1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных обследований.

1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р52289-2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

-существующий, не требующий изменений;

-существующий, подлежащий демонтажу;

-проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей – умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категорийности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 37% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

За 2024-2025 год на территории городского округа Долгопрудный совершено 49 ДТП, в которых погибло 7 человек и пострадало 48 человек.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,

- не соблюдение условий безопасности,

- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,

- не соблюдение скоростного режима,
- не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции,
- нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог

по условиям обеспечения БДД, в частности:

- отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- отсутствующее, либо не работающее освещение;
- недостатки зимнего содержания;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

Количество ДТП за 2025 года увеличилось на 4,2% по сравнению с 2024 годом. Количество погибших увеличилось на 150%, а раненых уменьшилось на 8%.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории городского округа Долгопрудный, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

1.2 ВАРИАНТ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 3, 4.

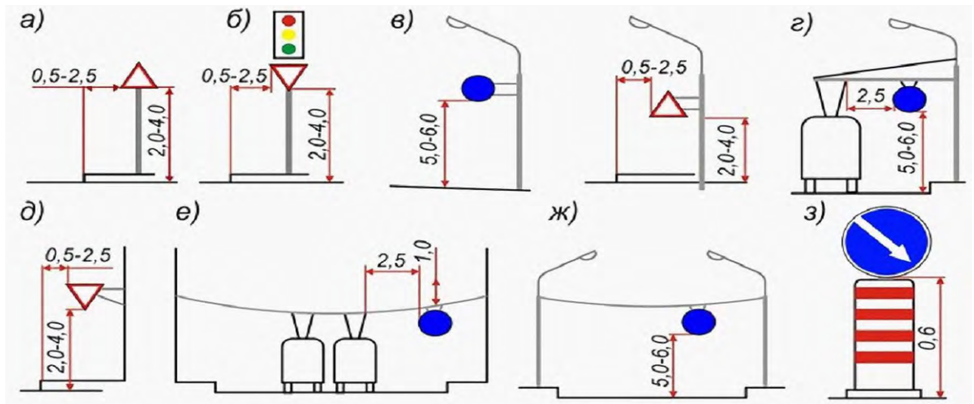


Рисунок 3 – Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

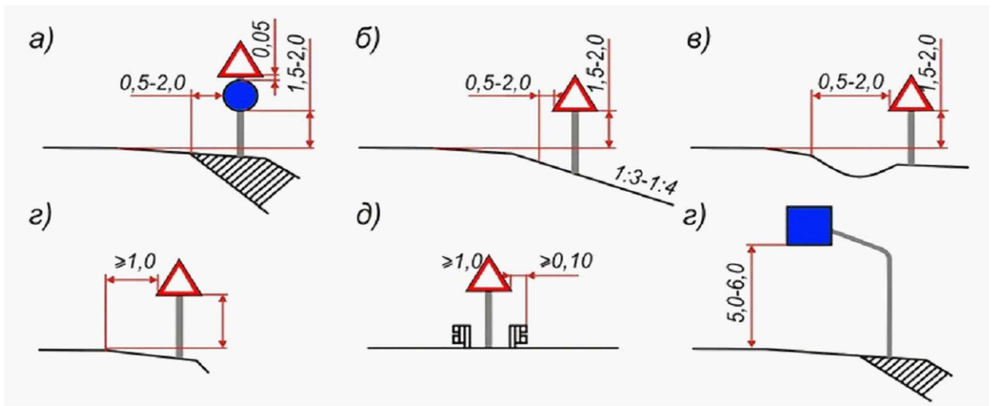


Рисунок 4 – Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

						ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ВПР
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Музыченко			11.25	Условные обозначения
Пров.		Музыченко			11.25	
						Стадия: П; Лист: 1; Листов: 10
						ООО "Велес Кволити"

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе. Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

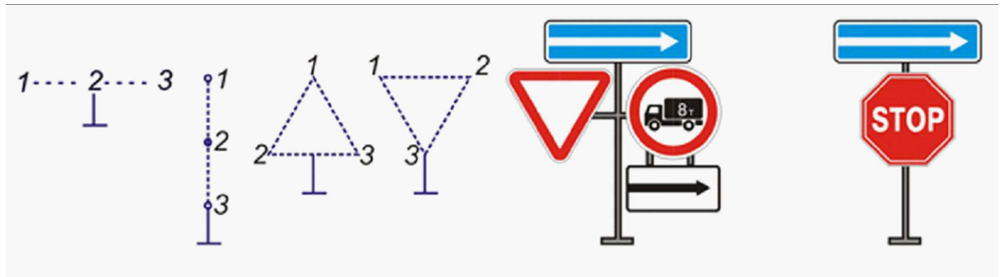


Рисунок 5 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки, принятых в проекте отображено на рисунке 6.

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

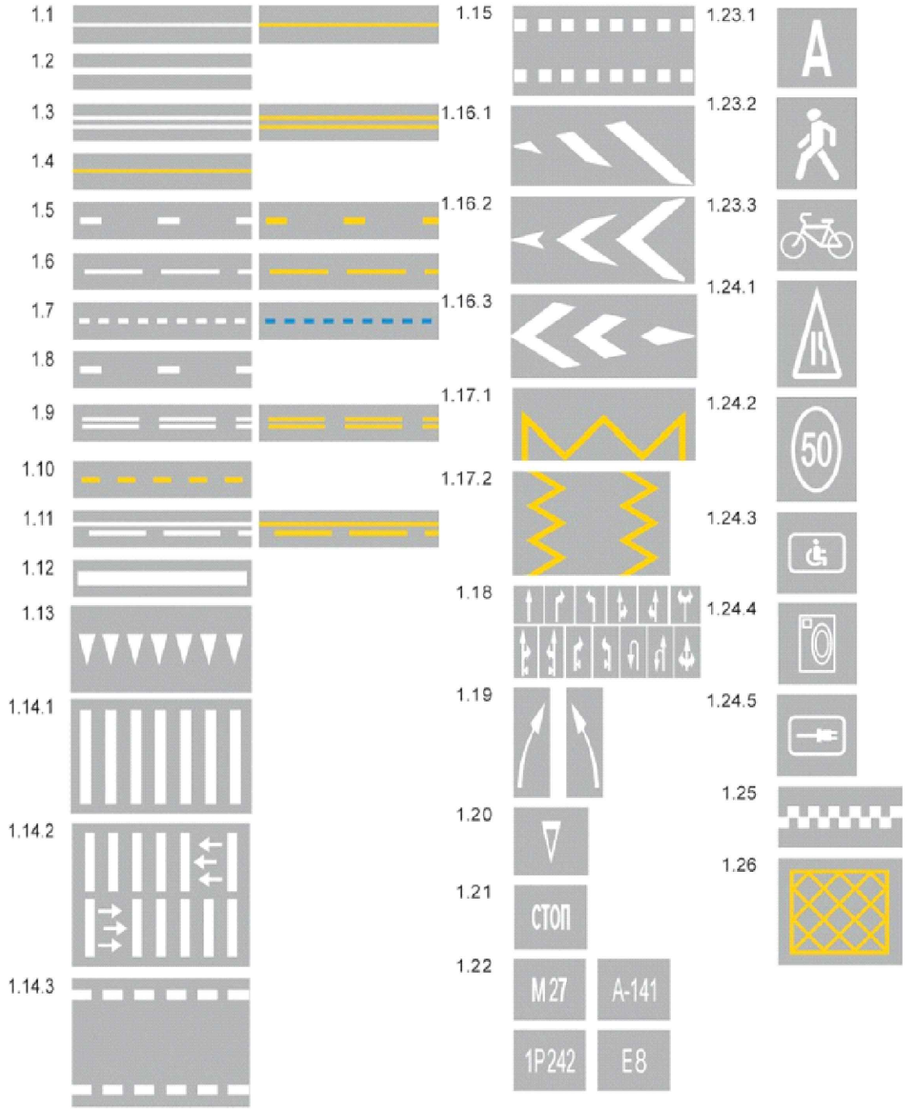


Рисунок 6 – Изображения линий разметки

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

-перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

-перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

-перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;

-перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

-от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

-от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

-с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- трапециевидные (рисунок 7);

- волнообразные (рисунок 8)

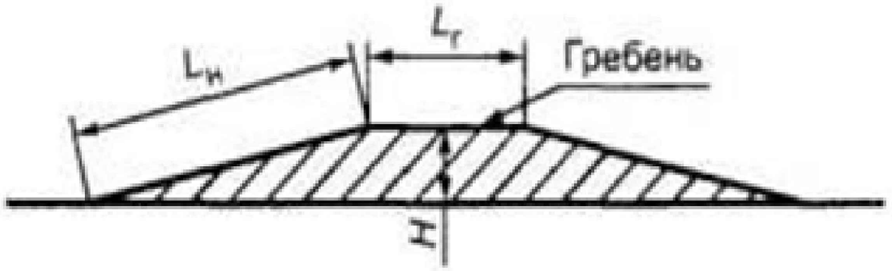


Рисунок 7 - Трапециевидные

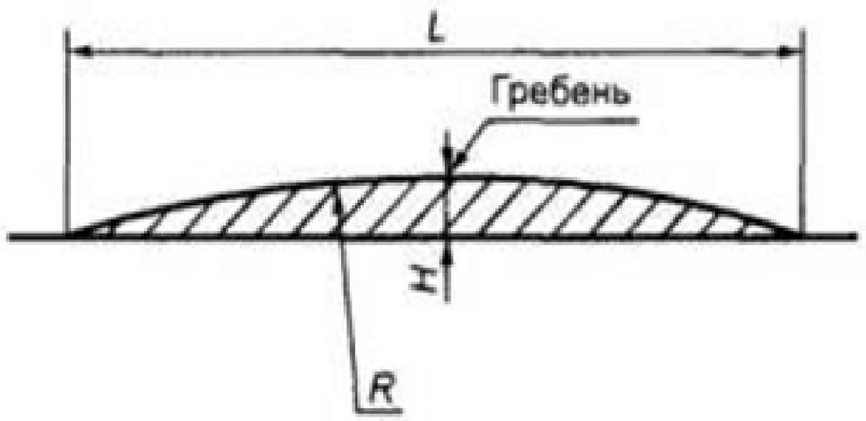
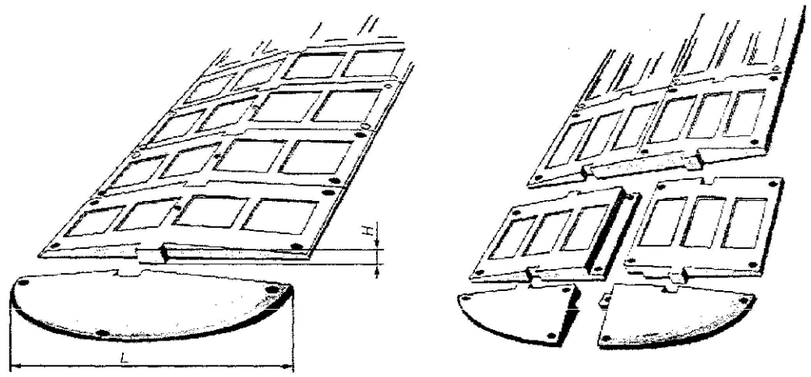


Рисунок 8 - Волнообразные

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.



а — ИН из одной части основного и краевого элементов

б — ИН из двух частей основного и краевого элементов

Рисунок 9 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующем образом:

– перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;

– в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;

– если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 10 и 11.

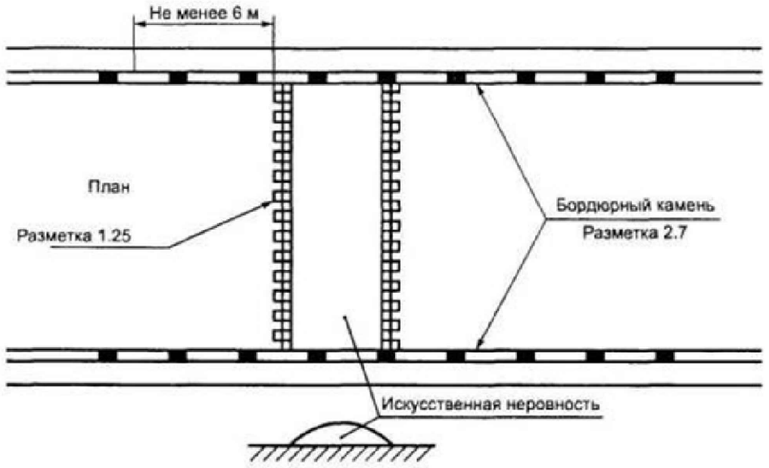


Рисунок 10 – монолитная конструкция

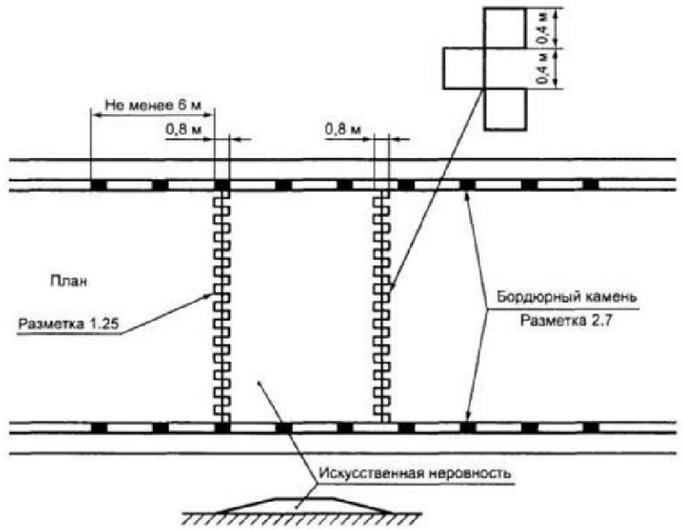


Рисунок 11 – сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

-на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;

-на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;

- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;

-на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;

-на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;

-в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;

-под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;

-на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;

-на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;

-на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;

-на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;

-на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;

-на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;

-на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организованно посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80‰ пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80‰, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей- инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих

таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 х 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 х 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.

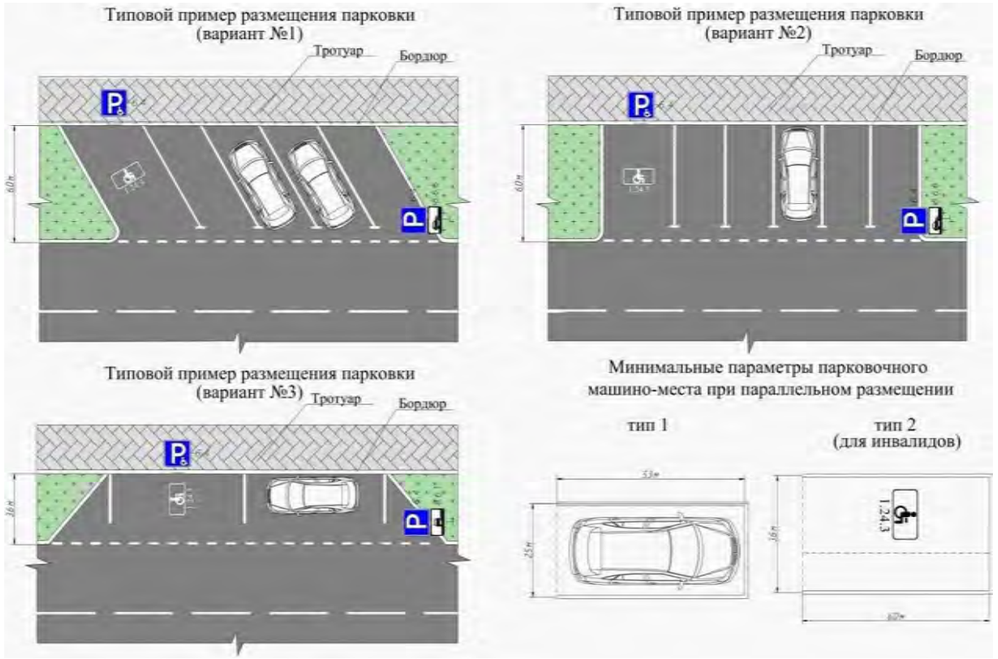


Рисунок 12 – Типовые схемы организации парковочного пространства

1.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

1.2.2 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

1.2.3 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	$м^2$	$м^3$
	Применение дорожной разметки	16	18570,727	1857,073	–
	Применение дорожных знаков, в том числе:	70	–	–	–
	знаков индивидуального проектирования	–	–	–	–
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	–	–	–	–
	барьерных (дорожных)	–	–	–	–
	перильных (пешеходных)	–	–	–	–
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	–	–	–	–
	монолитного типа	–	–	–	–
	сборно-разборного типа	–	–	–	–
	Применение искусственного освещения	–	–	–	–

1.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся на основе комплексного анализа существующей дорожно-транспортной ситуации с учетом особенностей территории и значимости транспортной инфраструктуры.

При разработке учитывались требования ГОСТ Р 52289-2019 и Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства РФ №1090 от 23.10.1993. В связи с отсутствием данных о существенных изменениях дорожной ситуации в ближайшие 1-5 лет, а также отсутствием необходимости принципиального изменения схемы движения, предложен минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения, обеспечивающий безопасность участников движения.

Основной целью предлагаемых мероприятий является повышение безопасности дорожного движения за счет улучшения информационного обеспечения водителей, включая предупреждение об опасных участках и четкое обозначение приоритетов проезда перекрестков. Особое внимание уделено введению обоснованных ограничений скорости и запрета обгона на участках с ограниченной видимостью, а также повышению безопасности пешеходов. Дополнительные локальные мероприятия направлены на снижение транспортных задержек и оптимизацию скоростного режима за счет повышения информативности дорожной обстановки.

Все проектные решения разработаны в строгом соответствии с требованиями технических регламентов и стандартов, включая положения Распоряжения Правительства РФ №2438-Р от 04.11.2017. Реализация мероприятий предусматривает установку технических средств организации дорожного движения в полном соответствии с утвержденной проектной документацией. Сроки выполнения работ и объемы строительно-монтажных мероприятий указаны в соответствующих разделах проектной документации. Предлагаемый комплекс мер обеспечит повышение безопасности дорожного движения при минимальных корректировках существующей схемы организации транспортных потоков.

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ОВПР

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

1.4 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

						ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ОЭМ	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко			11.25	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 1
Пров.		Музыченко			11.25		ООО "Велес Кволити"

1.5 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения выполнен на основе анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, выявленных недостатков и требований нормативных документов.

Учитывая:

– особенности транспортной инфраструктуры на рассматриваемом участке;

– отсутствие прогнозируемых значительных изменений интенсивности движения в ближайшие годы;

– отсутствие необходимости кардинального изменения сложившейся схемы движения,

проектные решения предусматривают минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и Правилами дорожного движения (утверждены постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090).

Предлагаемый вариант обеспечивает:

- безопасность дорожного движения в рамках действующих нормативов;
- повышение уровня обслуживания движения без избыточных изменений инфраструктуры.

Таким образом, утверждаемый вариант проектных решений является технически и экономически обоснованным.

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ОУВПР

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

«Утвержден»
Администрация городского округа
Долгопрудный Московской области
Первый заместитель главы городского
округа Долгопрудный
П. Ю. Нуштаев
«_____»_____2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	г. Долгопрудный, ул. Первомайская
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	Администрация городского округа Долгопрудный Московской области Российской Федерации
Дата разработки ПОДД:	10.11.2025
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2025 г.
Номер тома, количество томов:	Том 1, количество томов 7

Взаим.инв.No.
Подп. и дата
Инв.No.подл.

2.1 Задание на разработку ПОДД

«Оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области»

1. Исходные данные, необходимые для разработки ПОДД	1. Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений. 2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения. 3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения: 1) размер территории, функциональное зонирование; 2) транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями; 3) изменение численности населения за последние пять лет; 4) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах); 5) климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха); 6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере). 4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений: 1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения; 2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием; 3) плотность сети дорог; 4) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения); 5) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования; 6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов; 7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги. 5. Характеристика транспортной инфраструктуры: 1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла; 2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии); 3) основные параметры дорожного движения; 4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского железнодорожного транспорта (при наличии); 5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест). 6. Организация дорожного движения: 1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности); 2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров). 7. Данные о ДТП за период не менее трех лет: 1) общее количество ДТП, погибших, раненых; 2) места концентрации ДТП с описанием методики их выявления; 3) распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время); 4) анализ причин и условий, способствующих ДТП; 5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны); 6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения); 7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство). В качестве приложения к перечисленным материалам представляется: 1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы; 2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения; 3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане - схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП. 8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения (при наличии). Исходные данные предоставляются Заказчиком при наличии.

Взам.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ТЗ

Задание на разработку ПОДД

Стадия	Лист	Листов
П	1	7

ООО "Велес Кволити"

2. Состав работ	ПОДД должен содержать информацию, включающую: **1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.** Данный раздел должен включать: 1.1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план); 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД; 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения; 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). **2. Проектные решения по организации дорожного движения.** Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков должны включать предложения (мероприятия) по: 2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; 2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); 2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; 2.9) размещению искусственных неровностей; 2.10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии). Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии). 2.11) В рамках разработки аналитической части, в том числе для упрощения доступа Заказчика к информации и данным, сформировать Электронный геоинформационный аналитический банк данных со следующим набором данных и параметров: **3. Расчет объемов строительно-монтажных работ.** Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения. **4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.** Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
3. Требования по оформлению ПОДД	1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и (или) 210 х 297 (А4), и (или) электронного носителя информации. 2. ПОДД должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование ПОДД; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания; 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости. ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости: 9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах; 9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о

	требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах); 9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию , о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция. требуется строительство); 9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика ПОДД в ПОДД включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем пункте Правил. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы. 3. На титульном листе должны быть указаны: 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД; 4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД; 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД; 6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД; 7) дата разработки ПОДД; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. 5. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200. 6. ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД. 7. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 8. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение.
4. Требования по Соглсованию ПОДД	Согласно приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»
5. Требования по сдаче ПОДД	После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи: - Согласованные проекты организации дорожного движения в 1-м экземплярах на бумажном носителе согласно пункта 3 данного технического задания «Требования по оформлению ПОДД». - CD/DVD/USB-Flash с электронным видом документа в формате *.pdf, а также в редактируемом формате. - Подрядчик передает Заказчику сформированный Электронный геоинформационный аналитический банк данных на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).

2.2 Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Порядок определения основных параметров дорожного движения при организации дорожного движения, порядок ведения их учета устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Рассматриваемые автомобильные дороги расположены в границах муниципального образования. В соответствии с пунктом 5 «Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 года № 1379, для данных дорог ободщённая оценка дорожно-транспортной ситуации показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения на рассматриваемых участках улично-дорожной сети находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории округа, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях.

За 2024-2025 год на территории городского округа Долгопрудный совершено 49 ДТП, в которых погибло 7 человек и пострадало 48 человек.

Количество ДТП за 2025 года увеличилось на 4,2% по сравнению с 2024 годом. Количество погибших увеличилось на 150%, а раненых уменьшилось на 8%.

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

						ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ОПДД	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко			11.25	Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 1
Пров.		Музыченко			11.25		ООО "Велес Кволити"

2.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ППР

Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

2.4 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	$м^2$	$м^3$
	Применение дорожной разметки	16	18570,727	1857,073	–
	Применение дорожных знаков, в том числе:	70	–	–	–
	знаков индивидуального проектирования	–	–	–	–
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	–	–	–	–
	барьерных (дорожных)	–	–	–	–
	перильных (пешеходных)	–	–	–	–
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	–	–	–	–
	монолитного типа	–	–	–	–
	сборно-разборного типа	–	–	–	–
	Применение искусственного освещения	–	–	–	–

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ВО

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

2.5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПОДД

Список органов, согласовывающих проект организации дорожного движения (ПОДД), установлен ч. 9 ст. 18 Федерального закона № 443-ФЗ от 29.12.2017.

По результатам рассмотрения подтверждено, что ПОДД разработан в соответствии с:

Приказом Минтранса России от 28.02.2025 № 49, утвердившим требования к документации по ОДД;

Обязательными стандартами из перечня, утверждённого распоряжением Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р, соблюдение которых гарантирует безопасность дорожного движения.

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СОГЛ

Сведения о согласовании ПОДД

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

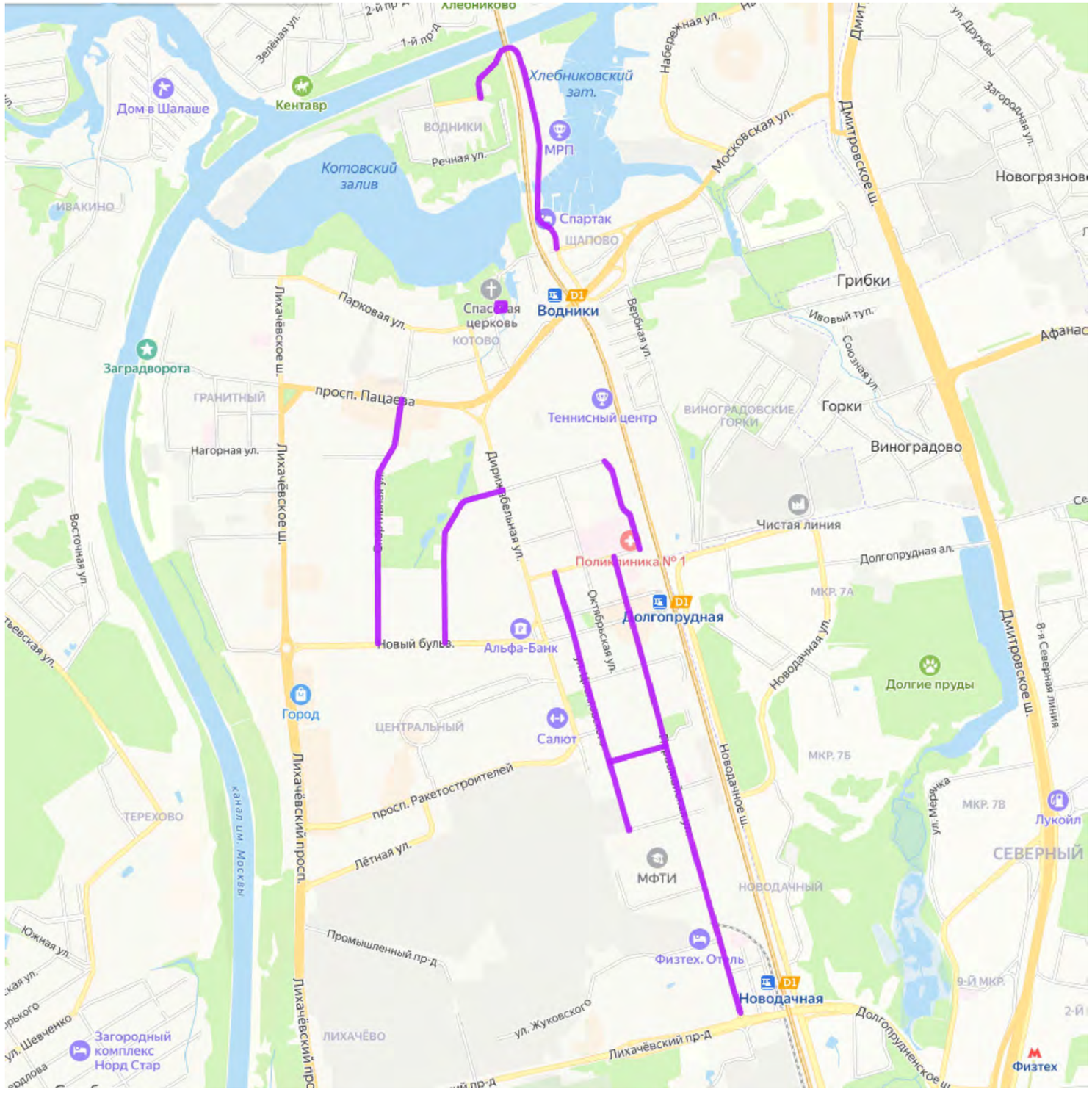
2.6 ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ, ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

Доступ к улице проекта через Телеграм бота

@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: перейти к боту

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Долгопрудный"



						ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СПО
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Музыченко			11.25	Ситуационный план объекта
Пров.		Музыченко			11.25	

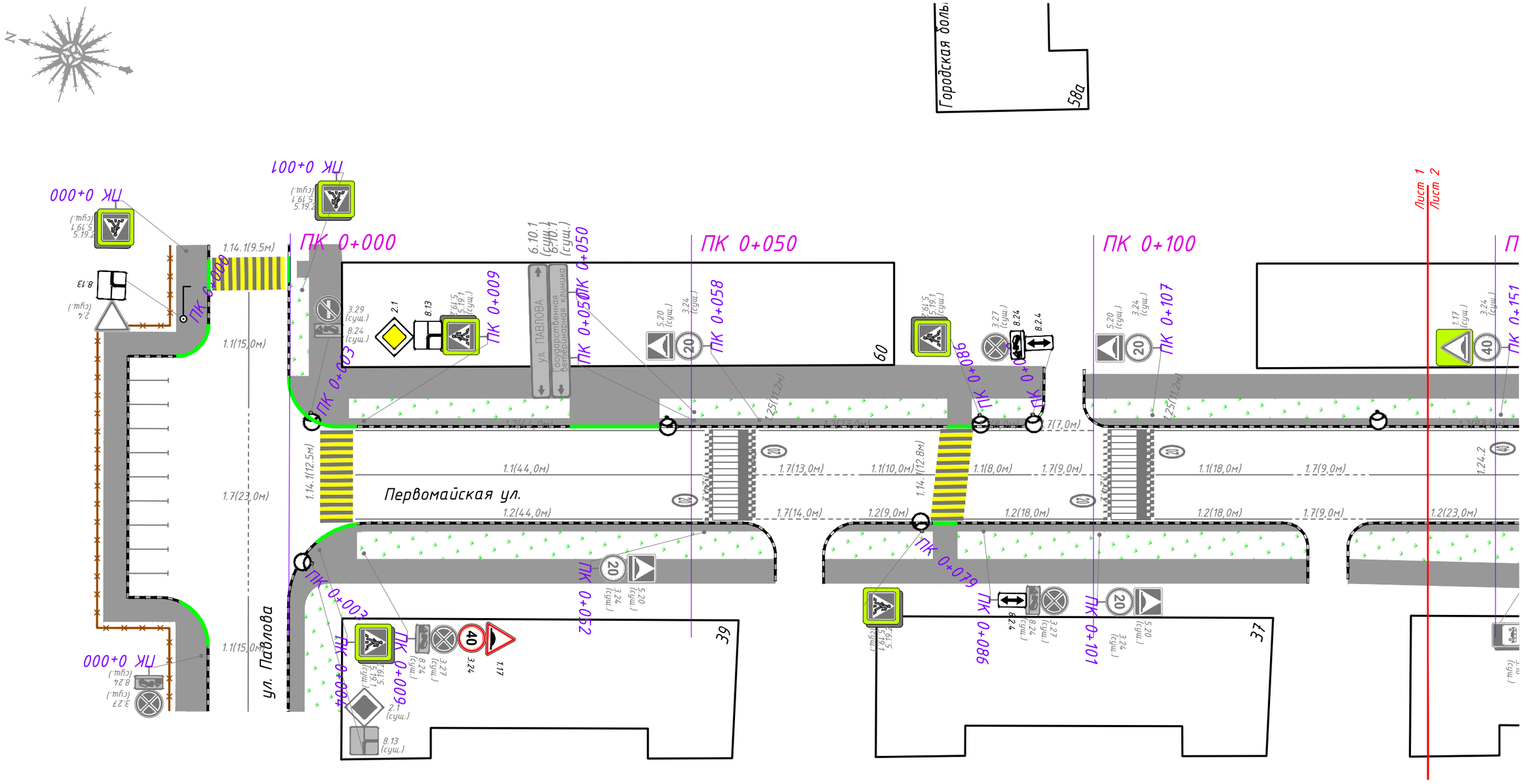
Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.



1:500

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ПОД

Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская

Стадия	Лист	Листов
П	1	13

Проектируемая схема организации дорожного движения

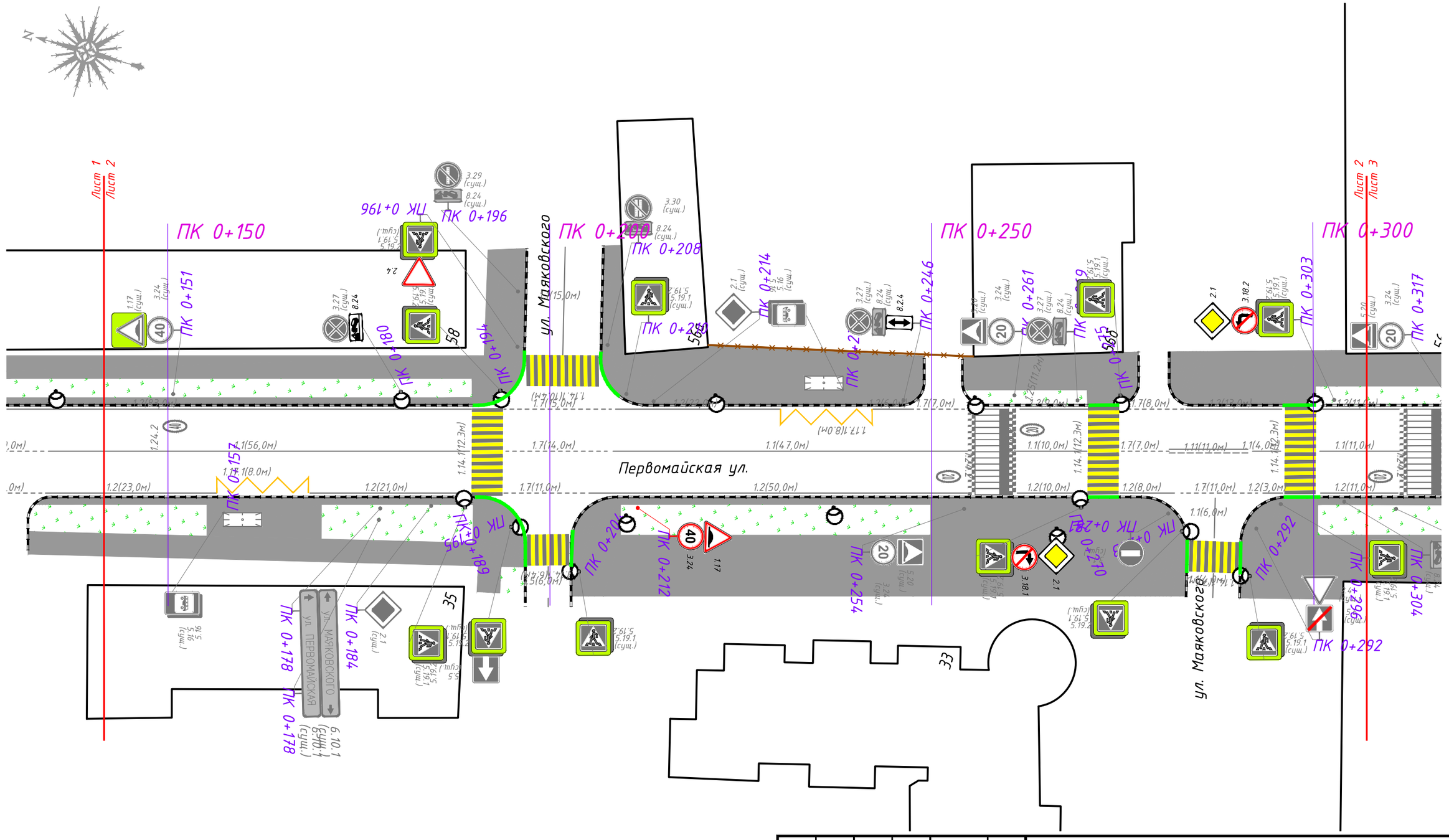
ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ПОД

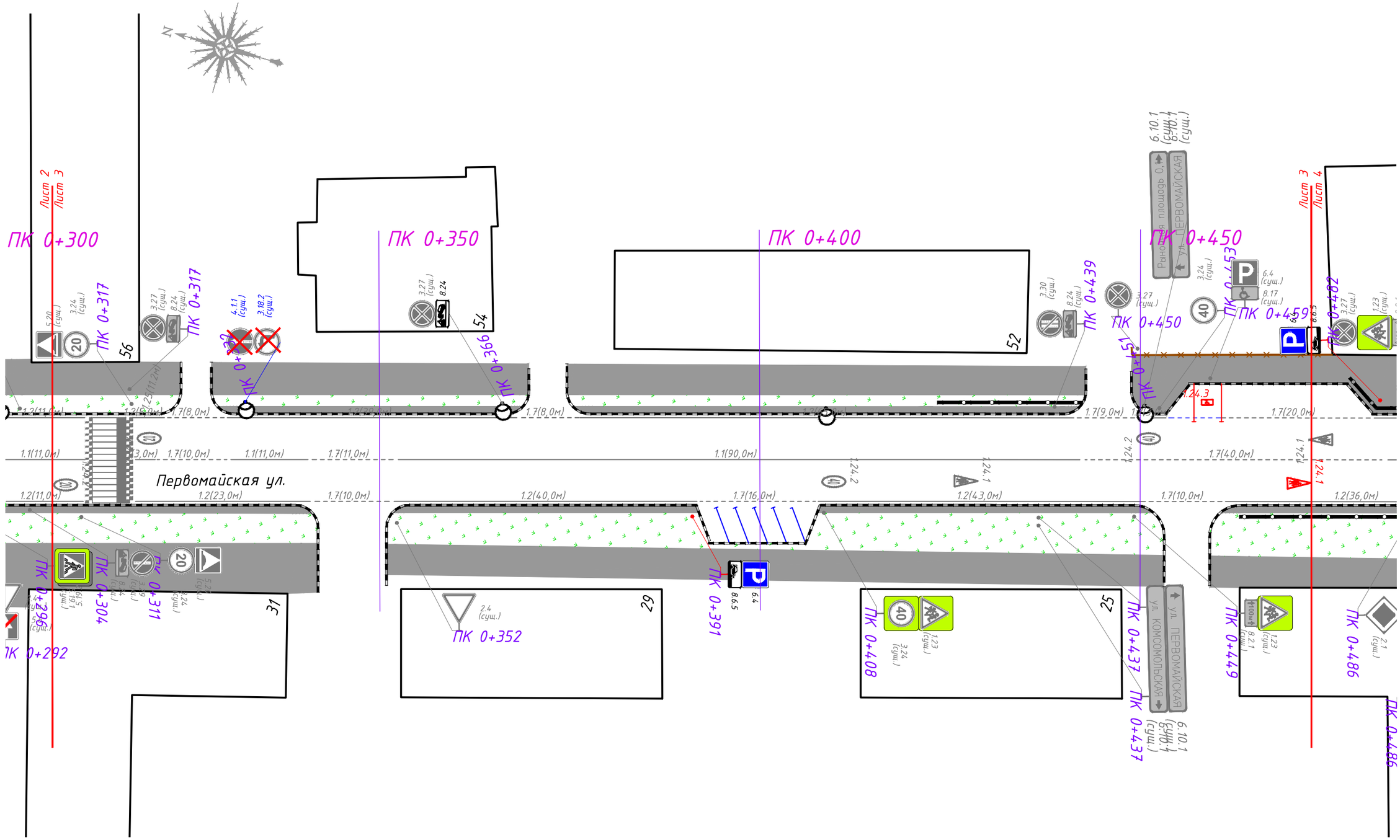
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская

Стадия	Лист	Листов
П	2	13

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ПОД

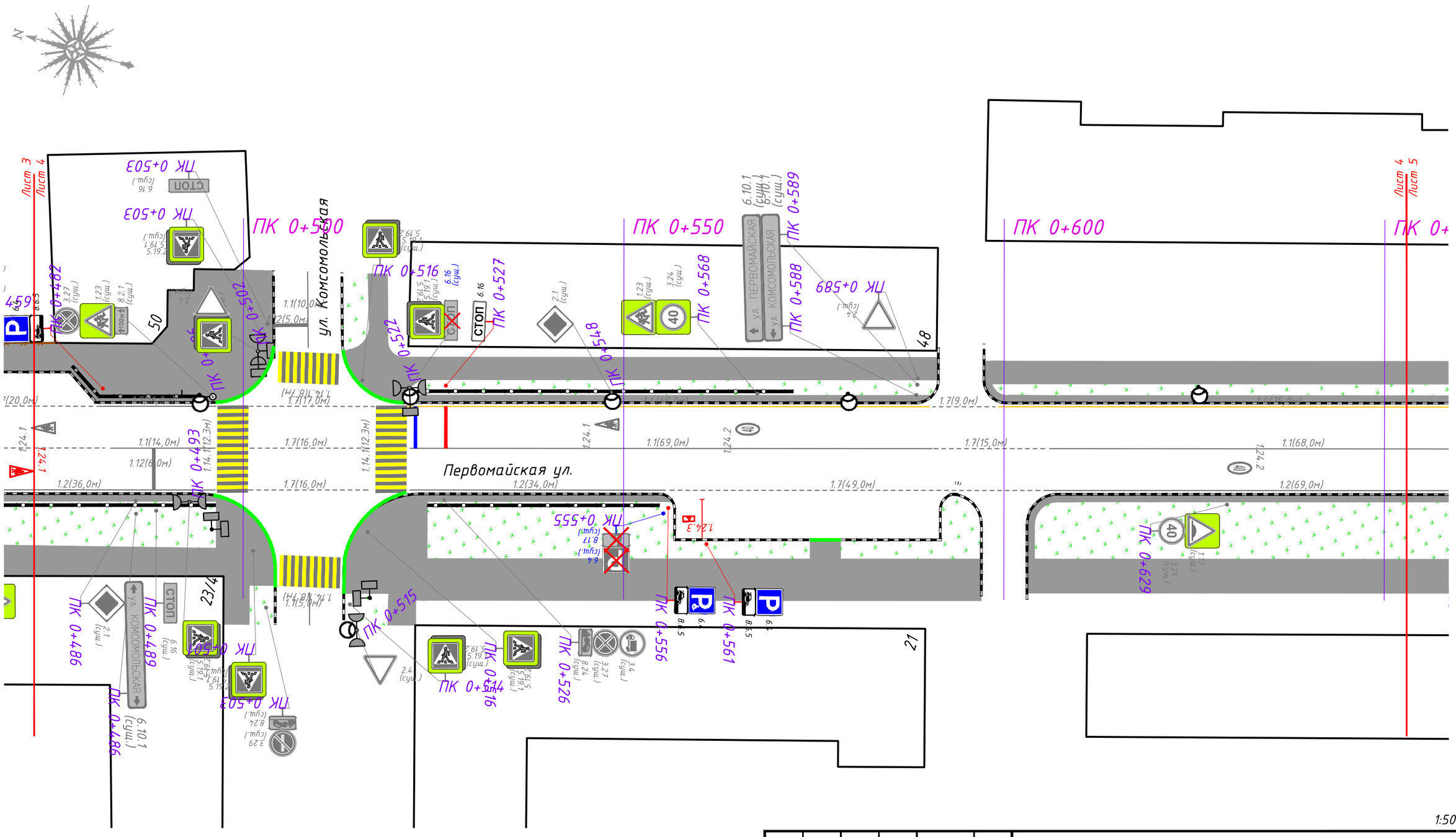
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская

Стадия	Лист	Листов
П	3	13

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ПОД

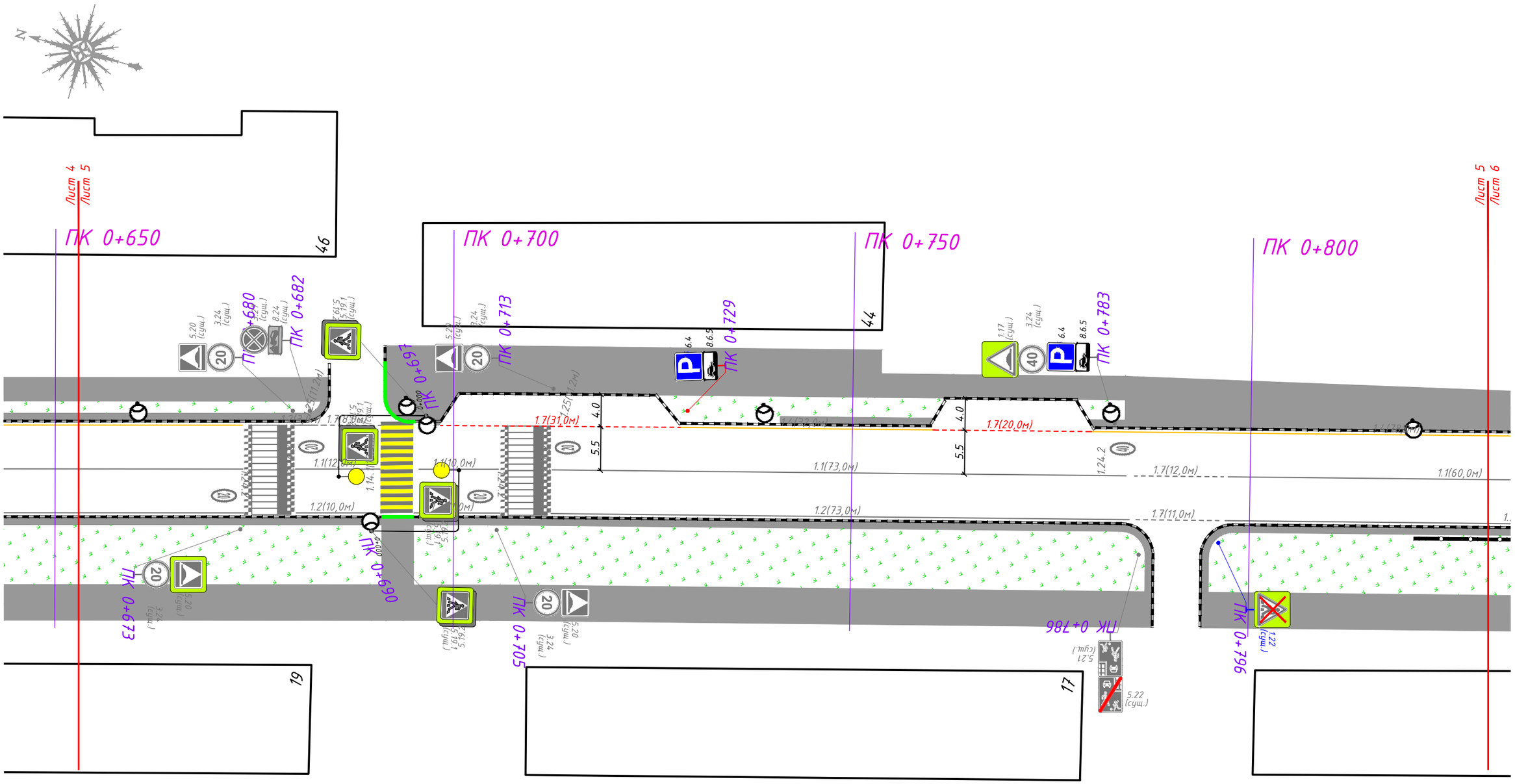
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская

Стадия	Лист	Листов
П	4	13

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

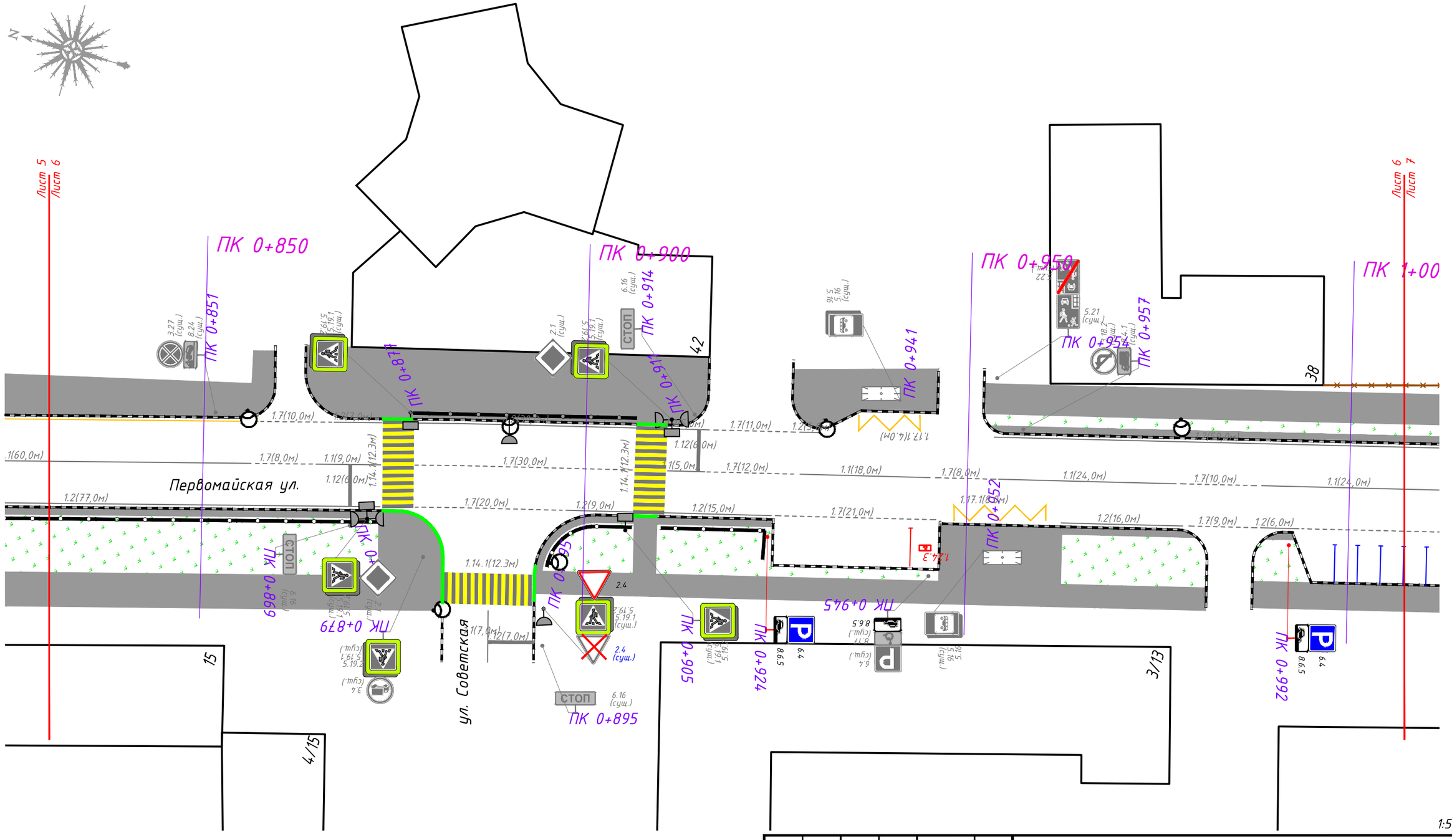
						ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ПОД	
						Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко			11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская	Стадия: П; Лист: 5; Листов: 13
Пров.		Музыченко			11.25		
						Проектируемая схема организации дорожного движения	ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



						ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ПОД
						Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Музыченко			11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская
Пров.		Музыченко			11.25	
						Проектируемая схема организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	6	13

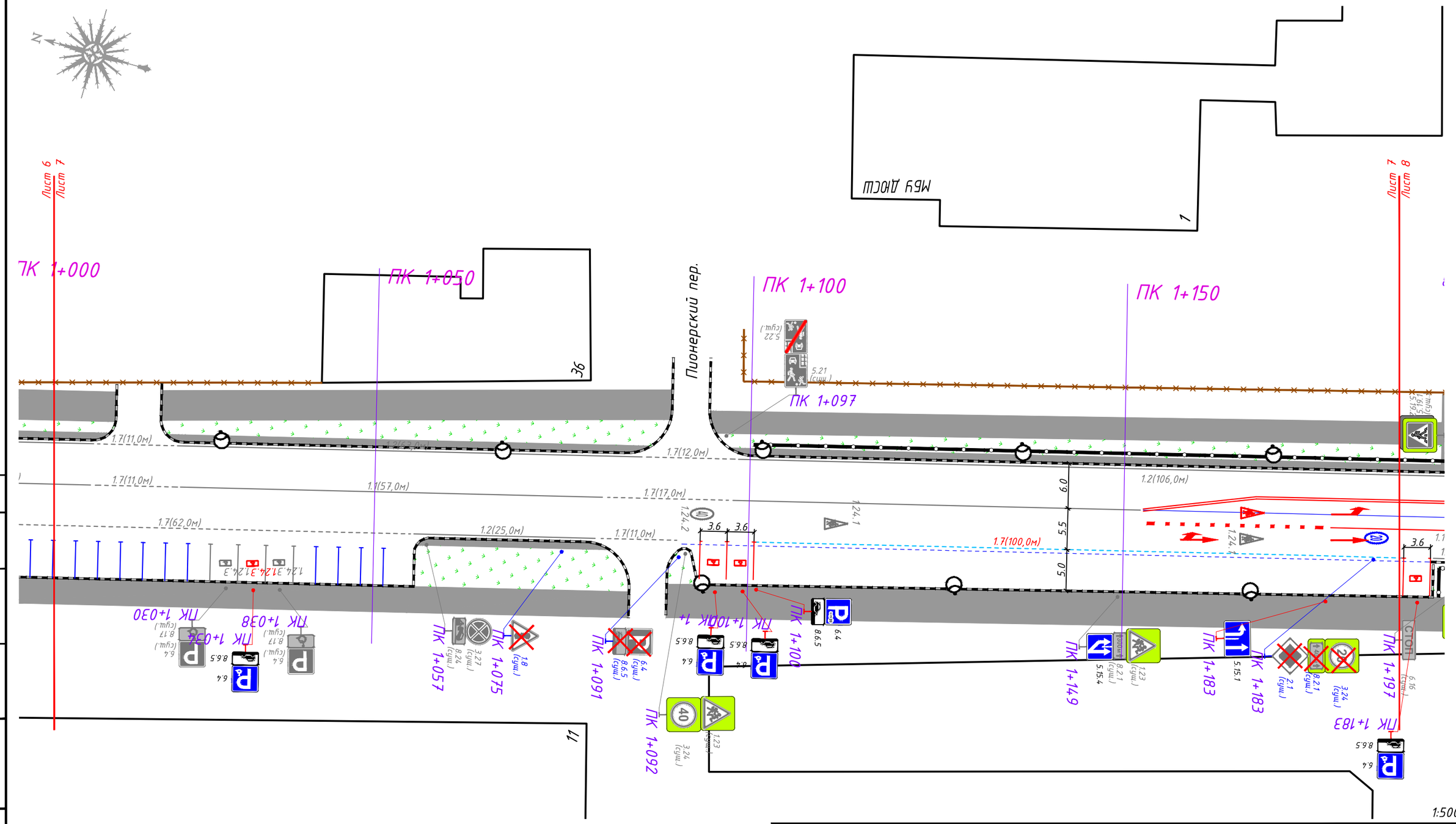
ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



1:500

						ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ПОД
						Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Музыченко			11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская
Пров.		Музыченко			11.25	
						Проектируемая схема организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	7	13

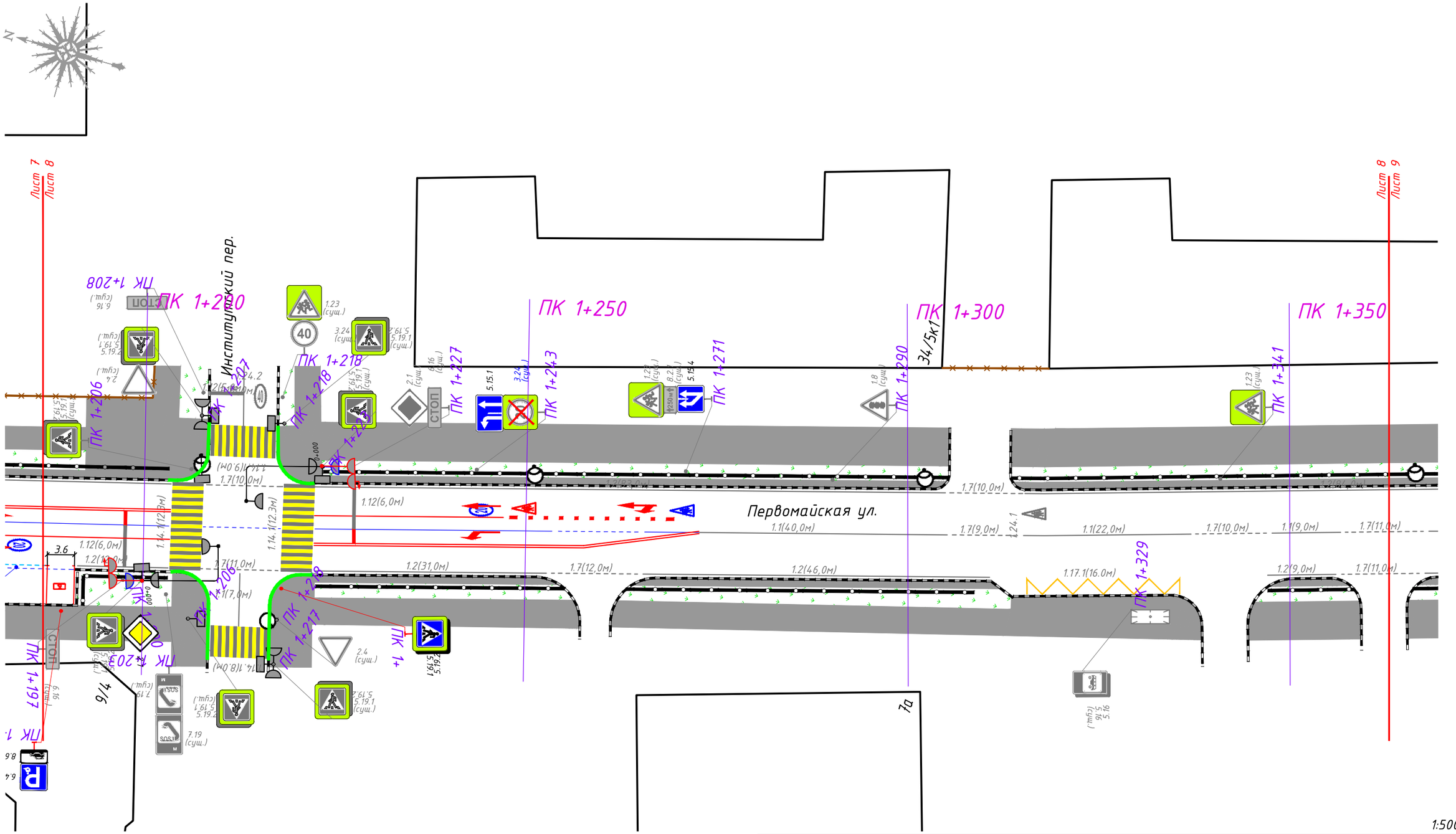
ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



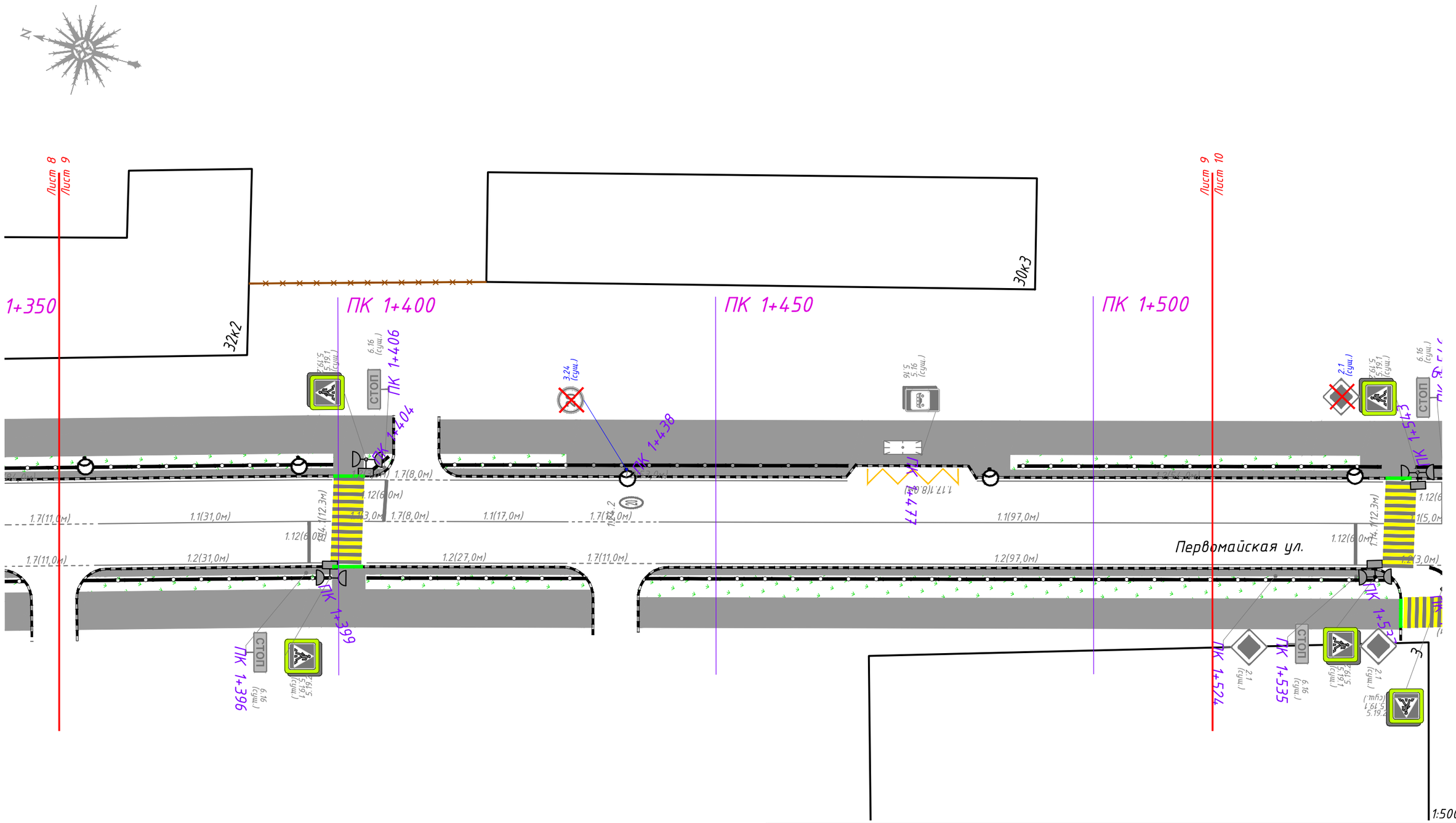
						ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ПОД		
						Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области		
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Музыченко			11.25		П	8	13
Пров.		Музыченко			11.25				
						Проектируемая схема организации дорожного движения	ООО "Велес Кволити"		

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ПОД

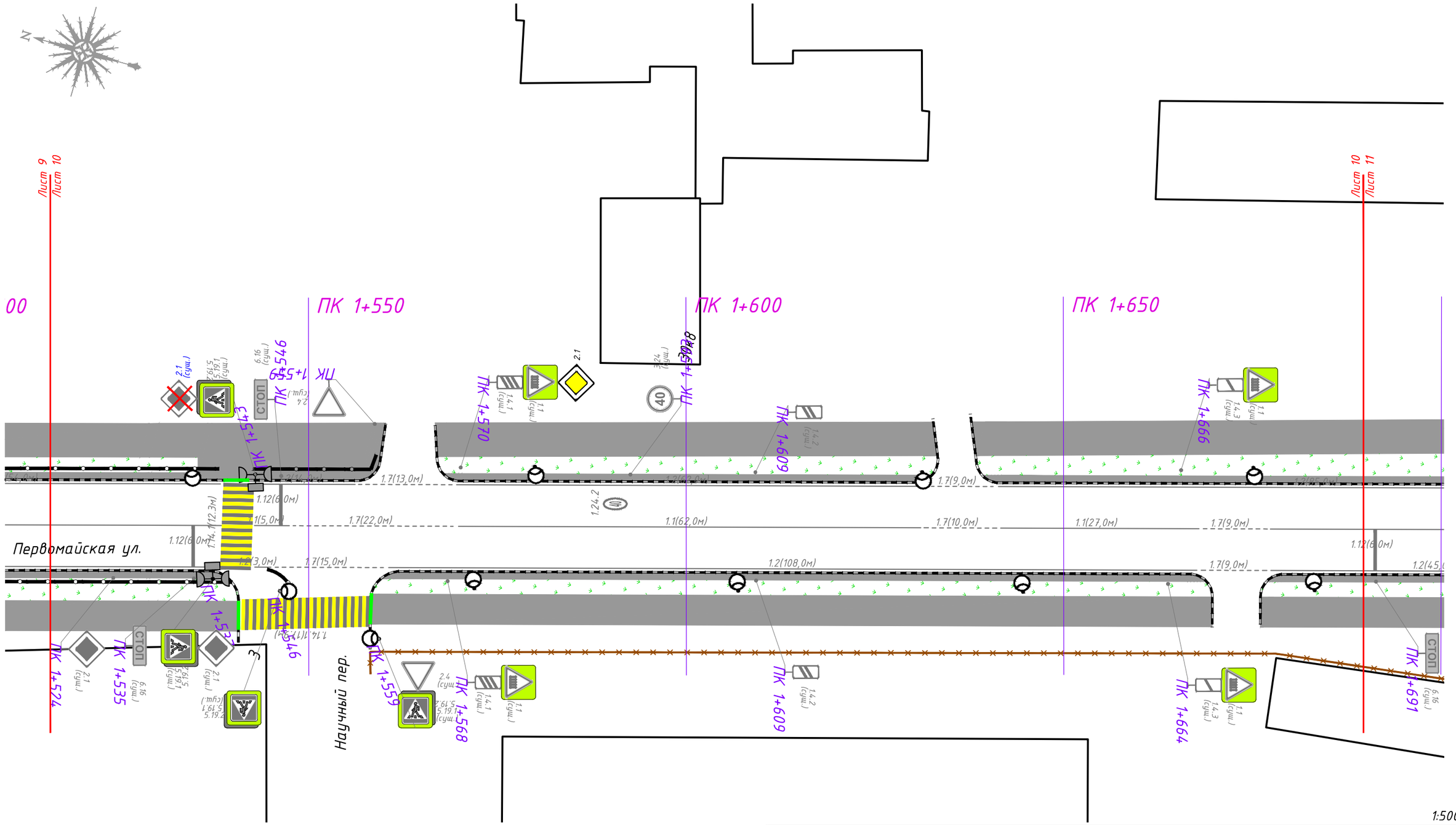
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская

Стадия	Лист	Листов
П	9	13

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ПОД

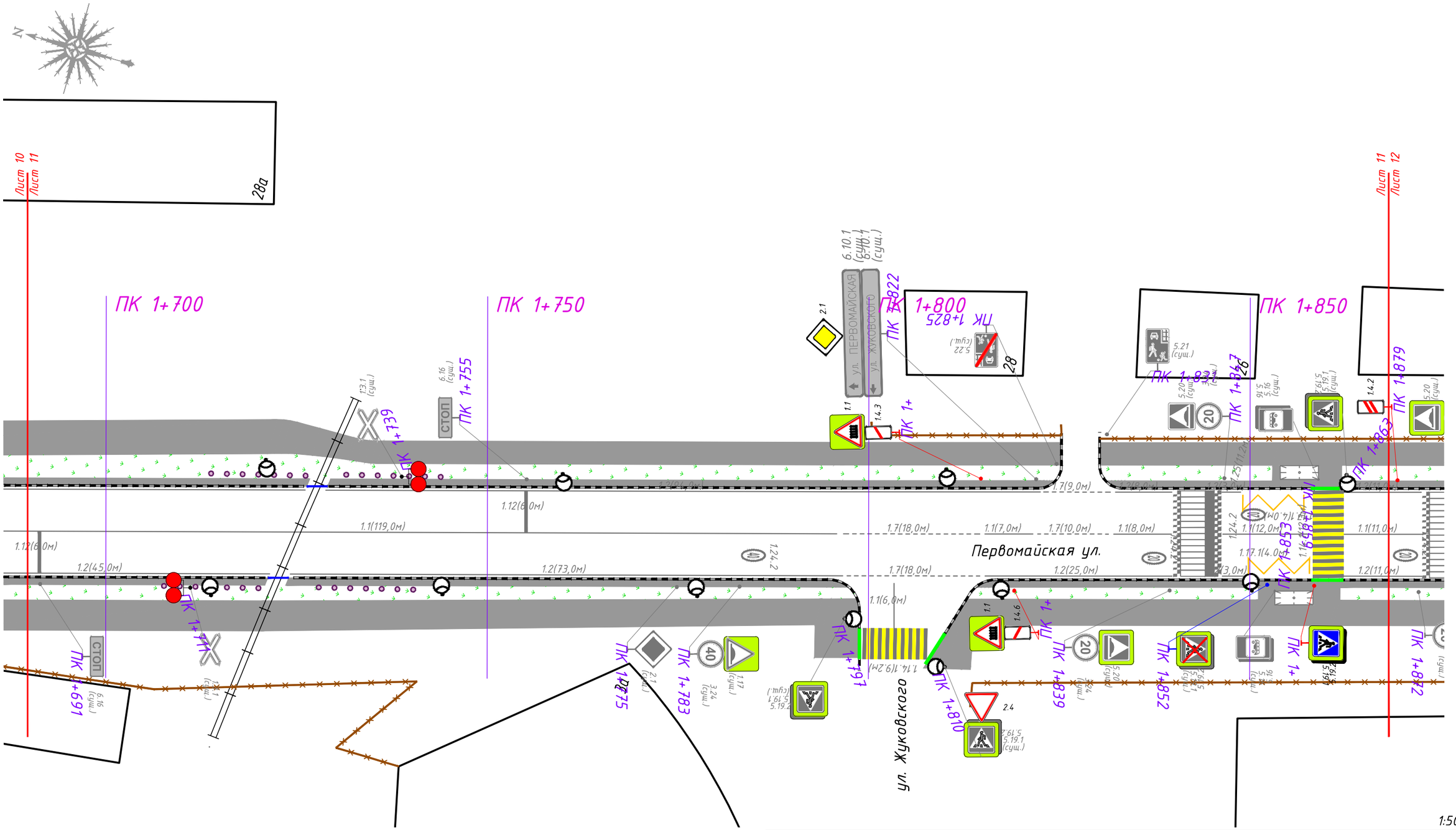
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская

Стадия	Лист	Листов
П	10	13

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ПОД

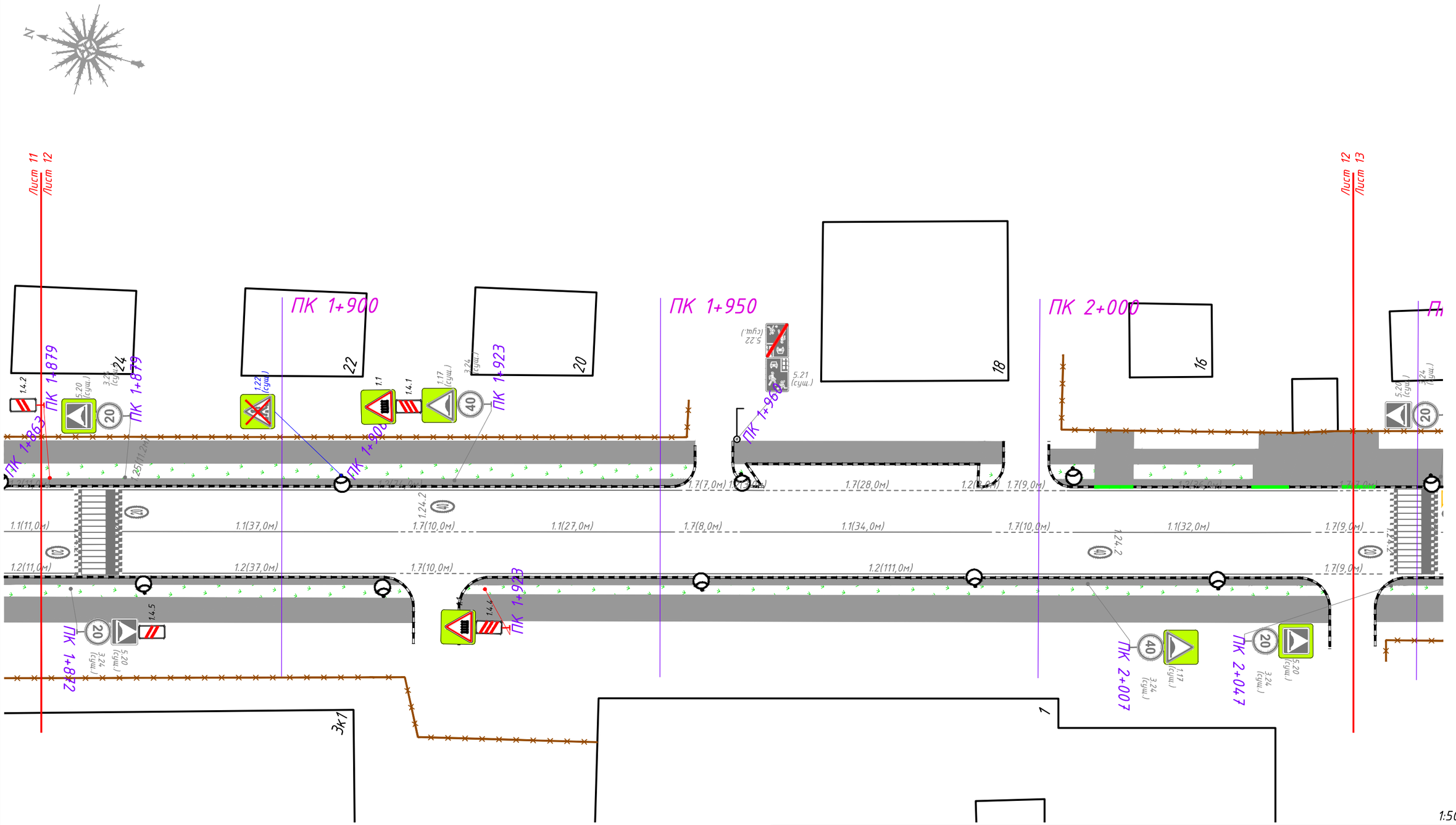
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская

Стадия	Лист	Листов
П	11	13

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ПОД

Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская

Стадия	Лист	Листов
П	12	13

Проектируемая схема организации дорожного движения

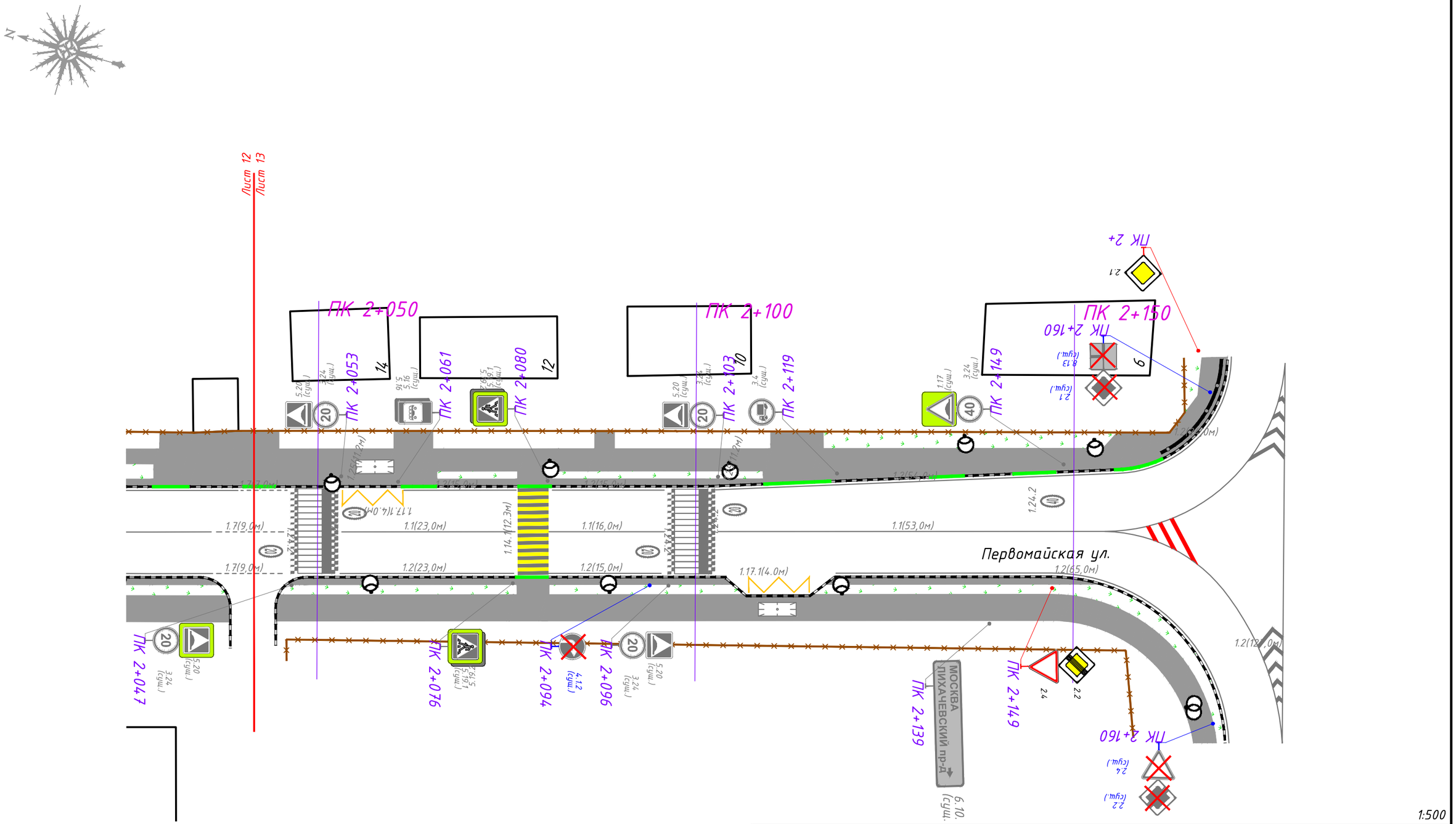
ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ПОД

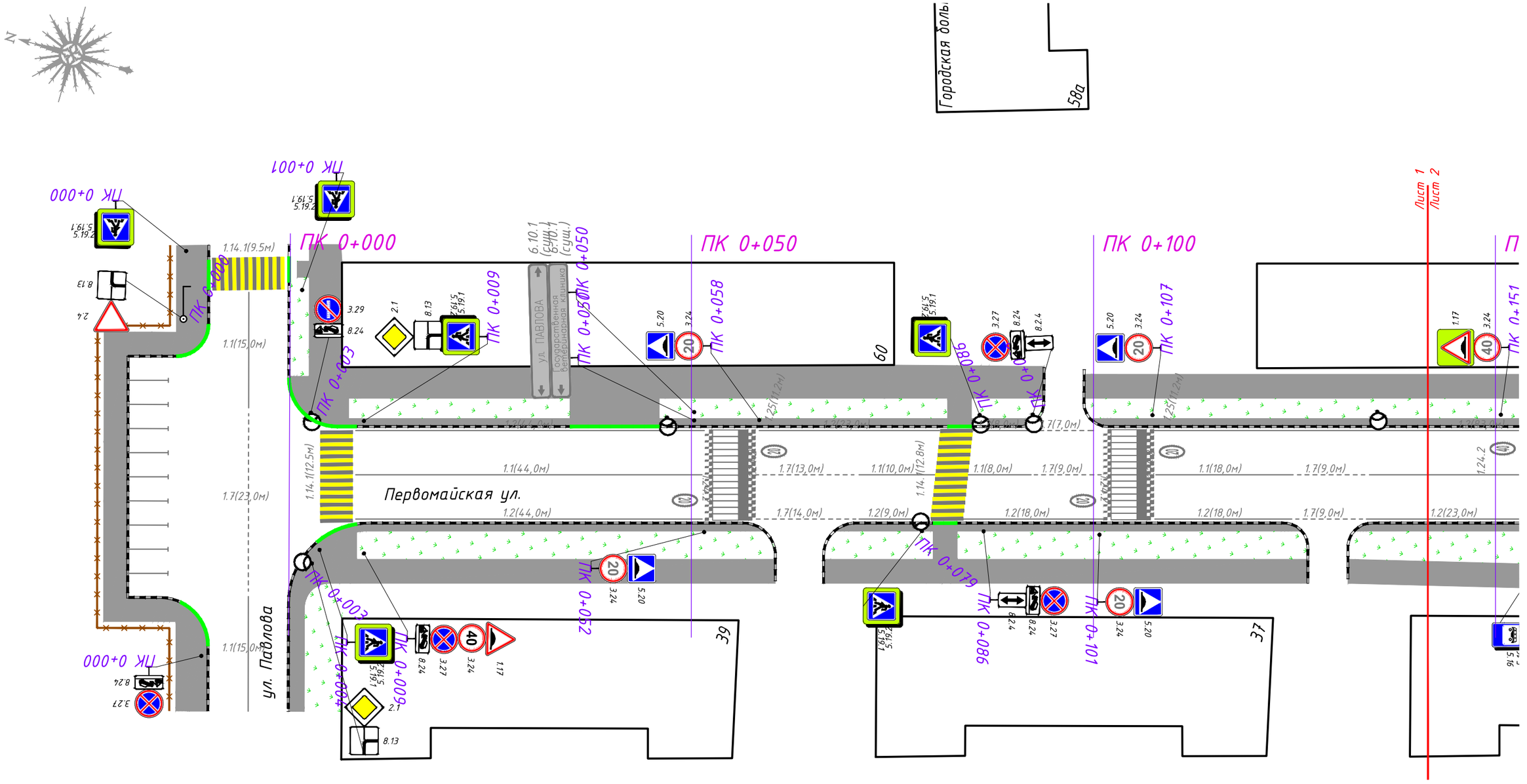
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская

Стадия	Лист	Листов
П	13	13

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

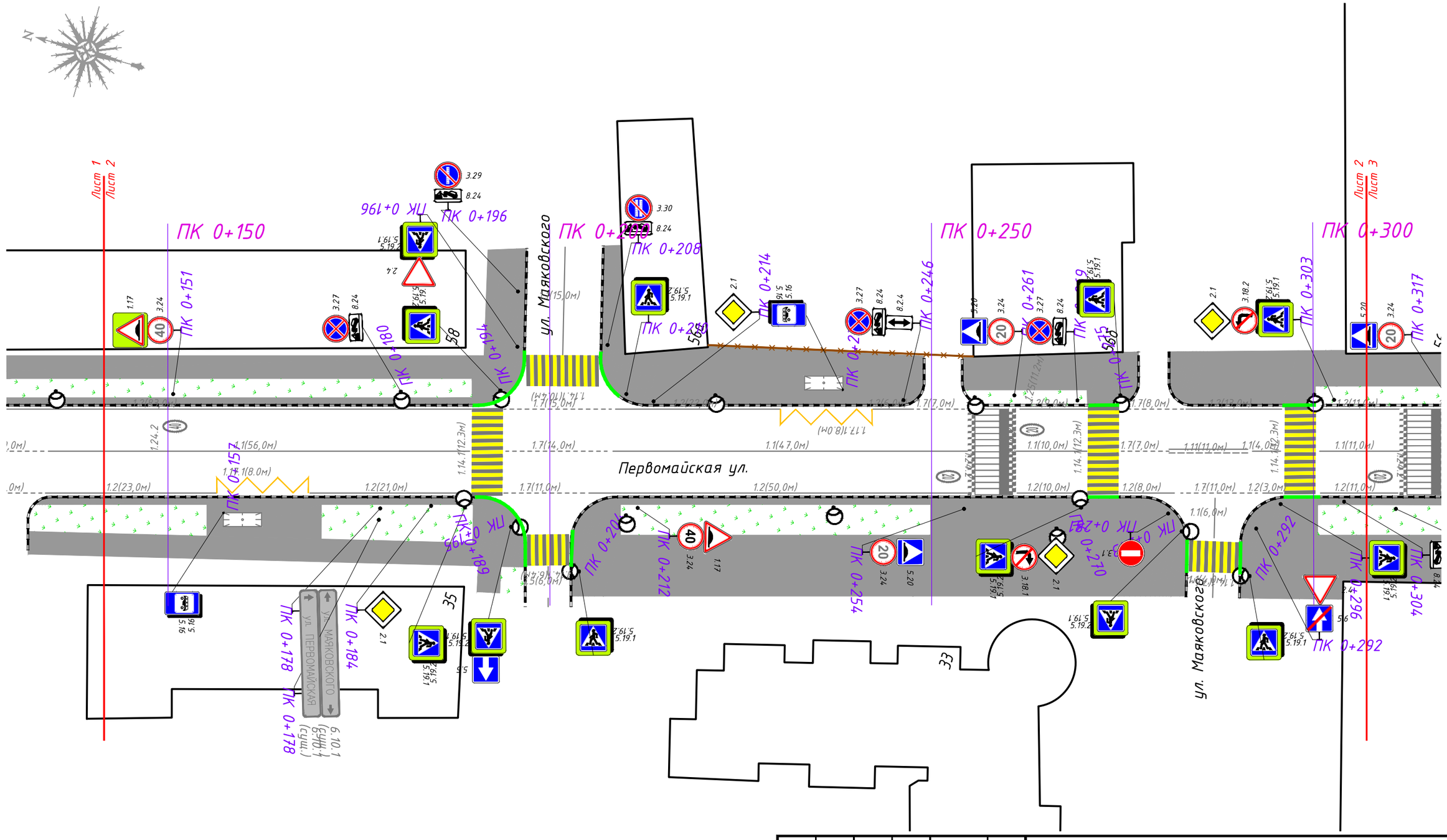
						ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СОД	
						Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко			11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 13
Пров.		Музыченко			11.25		
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СОД

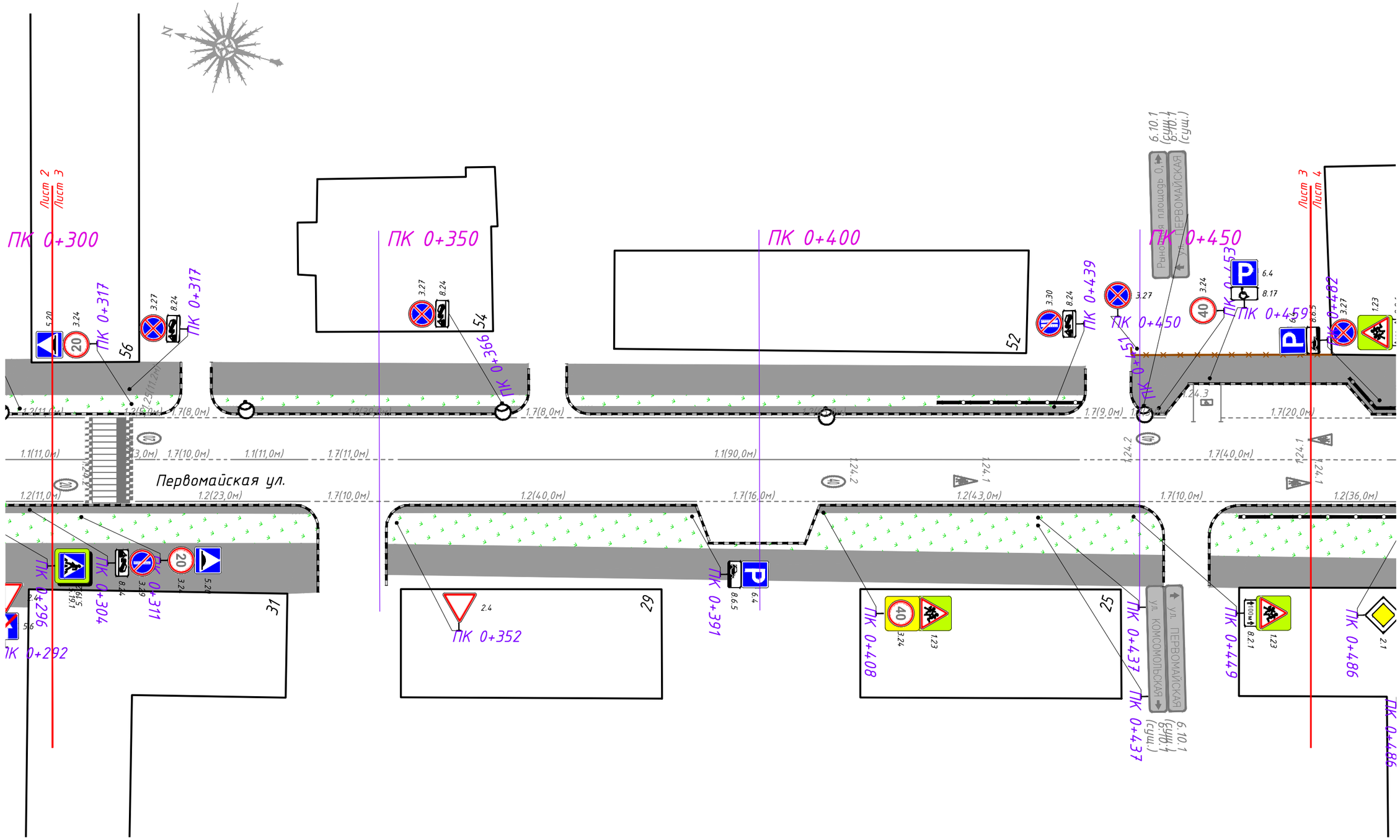
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская

Стадия	Лист	Листов
П	2	13

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СОД

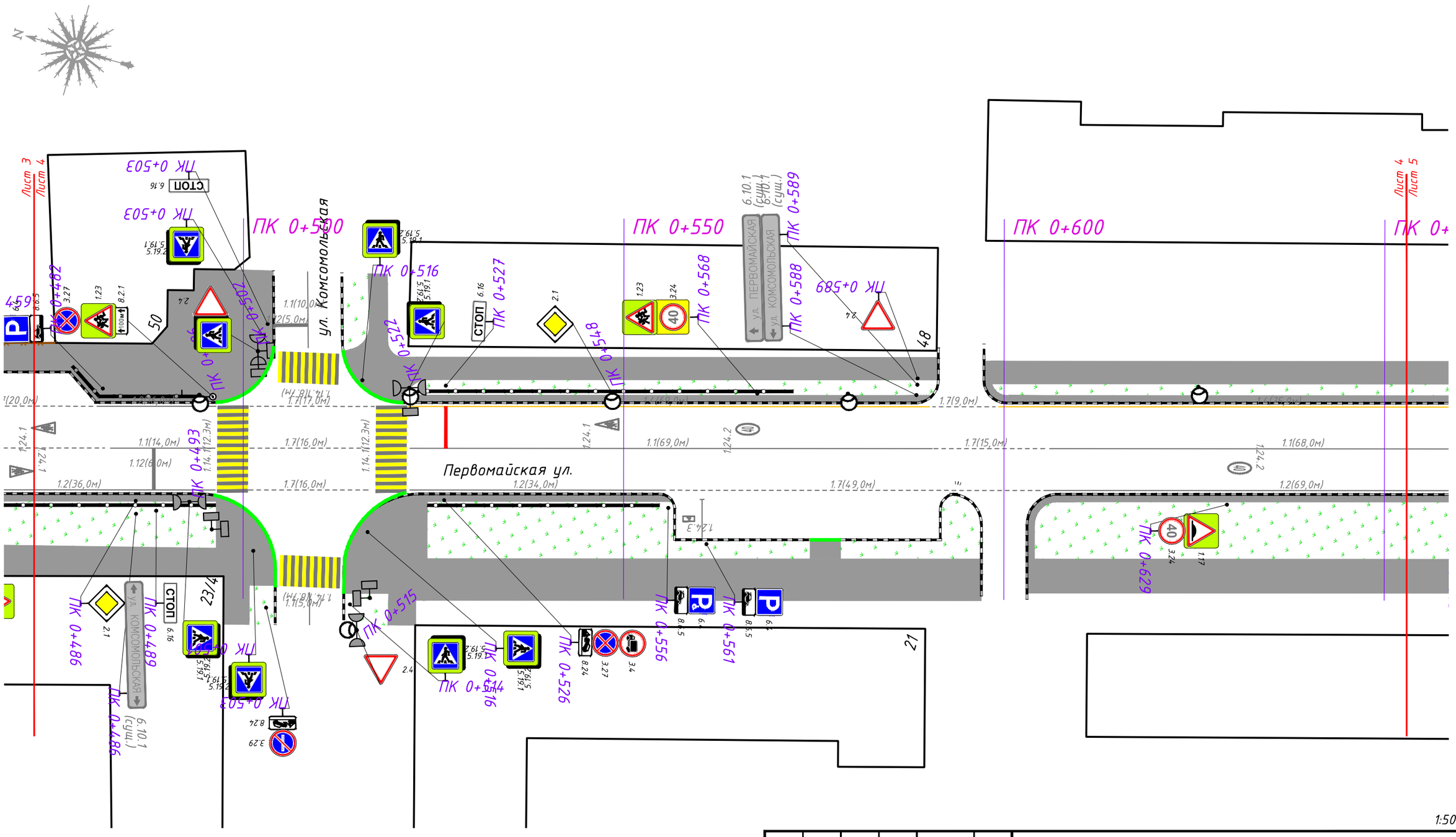
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская

Стадия	Лист	Листов
П	3	13

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



1:500

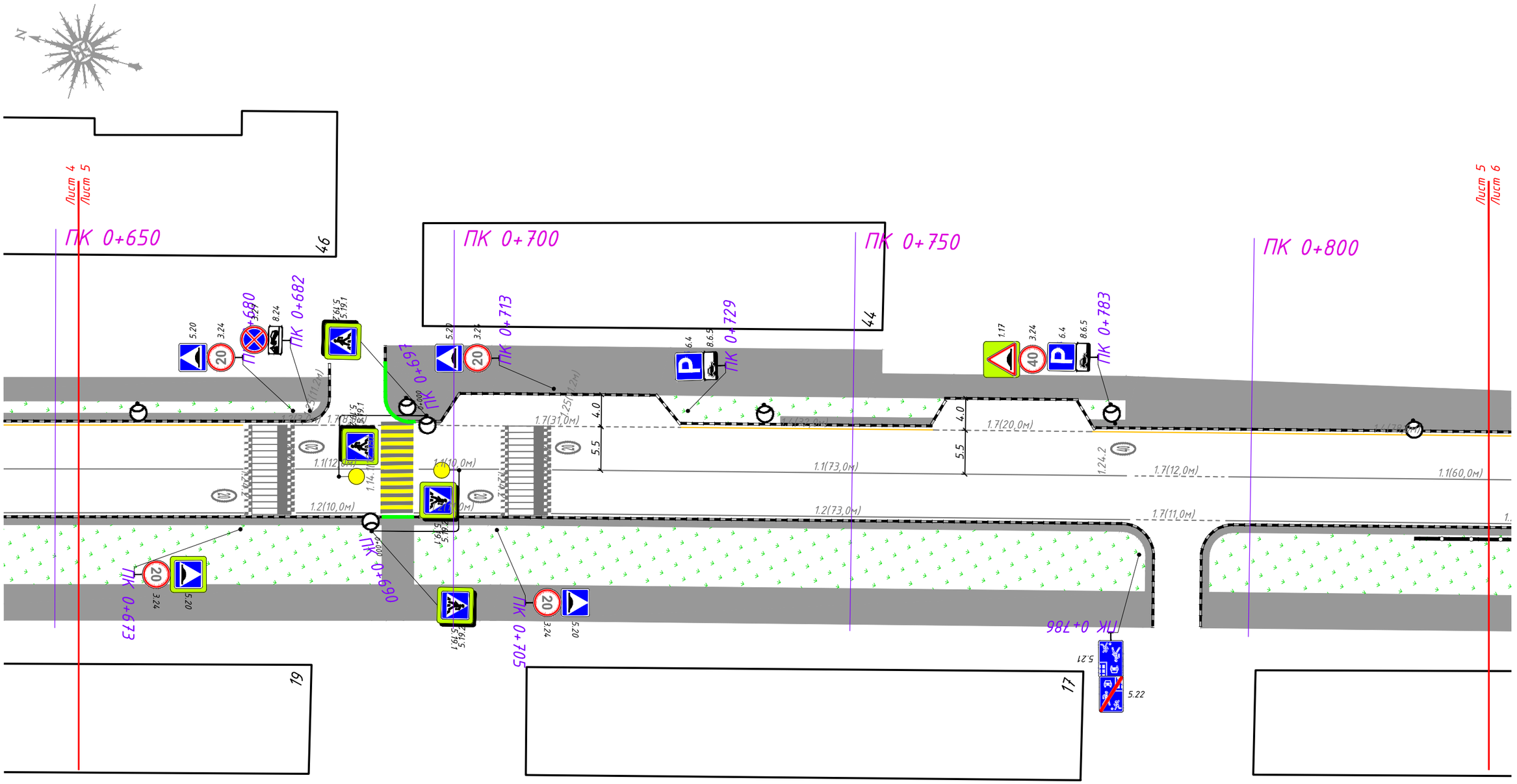
						ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СОД	
						Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская	Стадия: П; Лист: 4; Листов: 13
Разраб.		Музыченко			11.25		
Пров.		Музыченко			11.25		
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



1:500

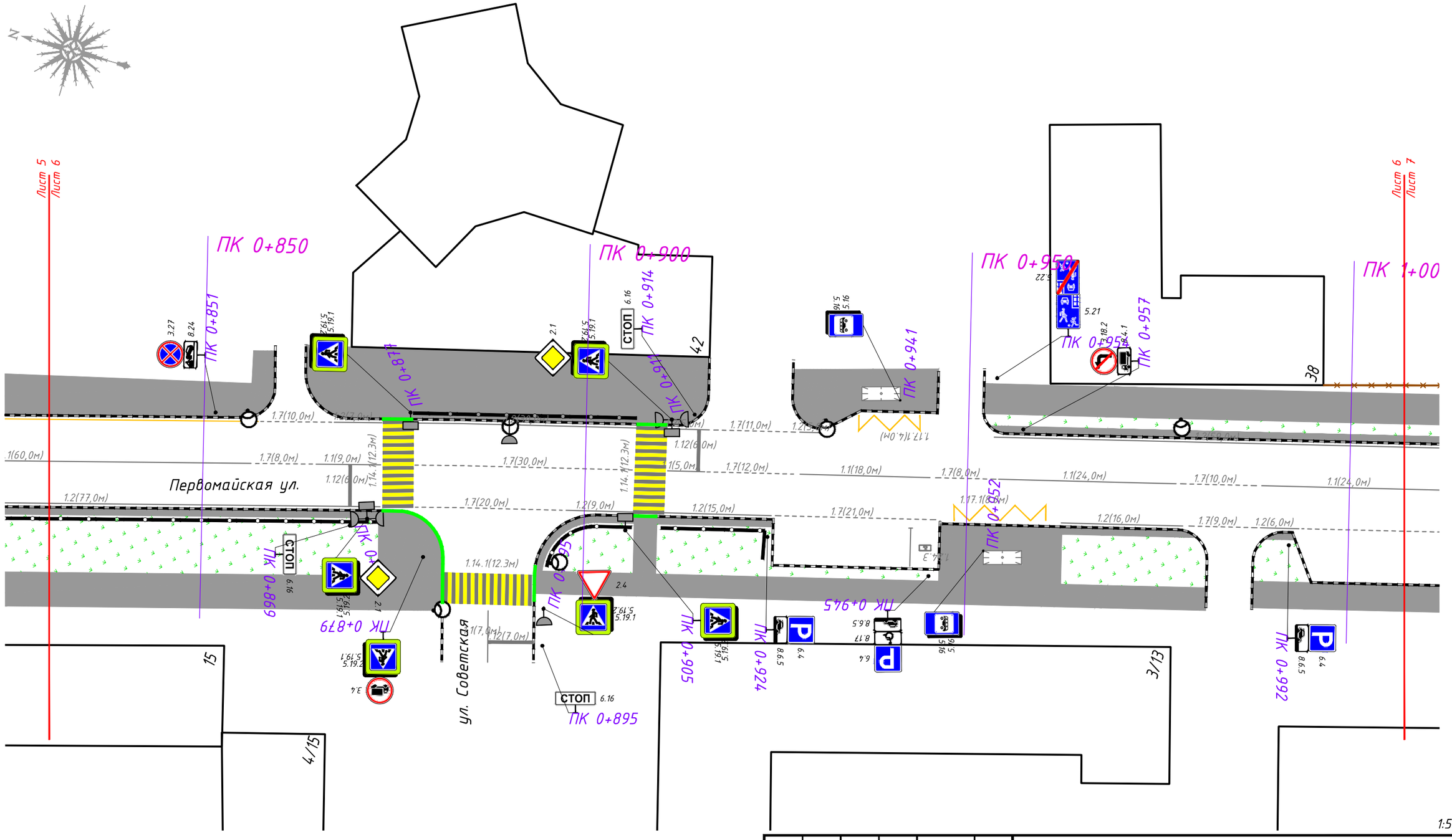
						ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СОД	
						Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко			11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская	Стадия: П; Лист: 5; Листов: 13
Пров.		Музыченко			11.25		
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Музыченко			11.25	
Пров.		Музыченко			11.25	

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СОД

Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская

Стадия	Лист	Листов
П	6	13

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

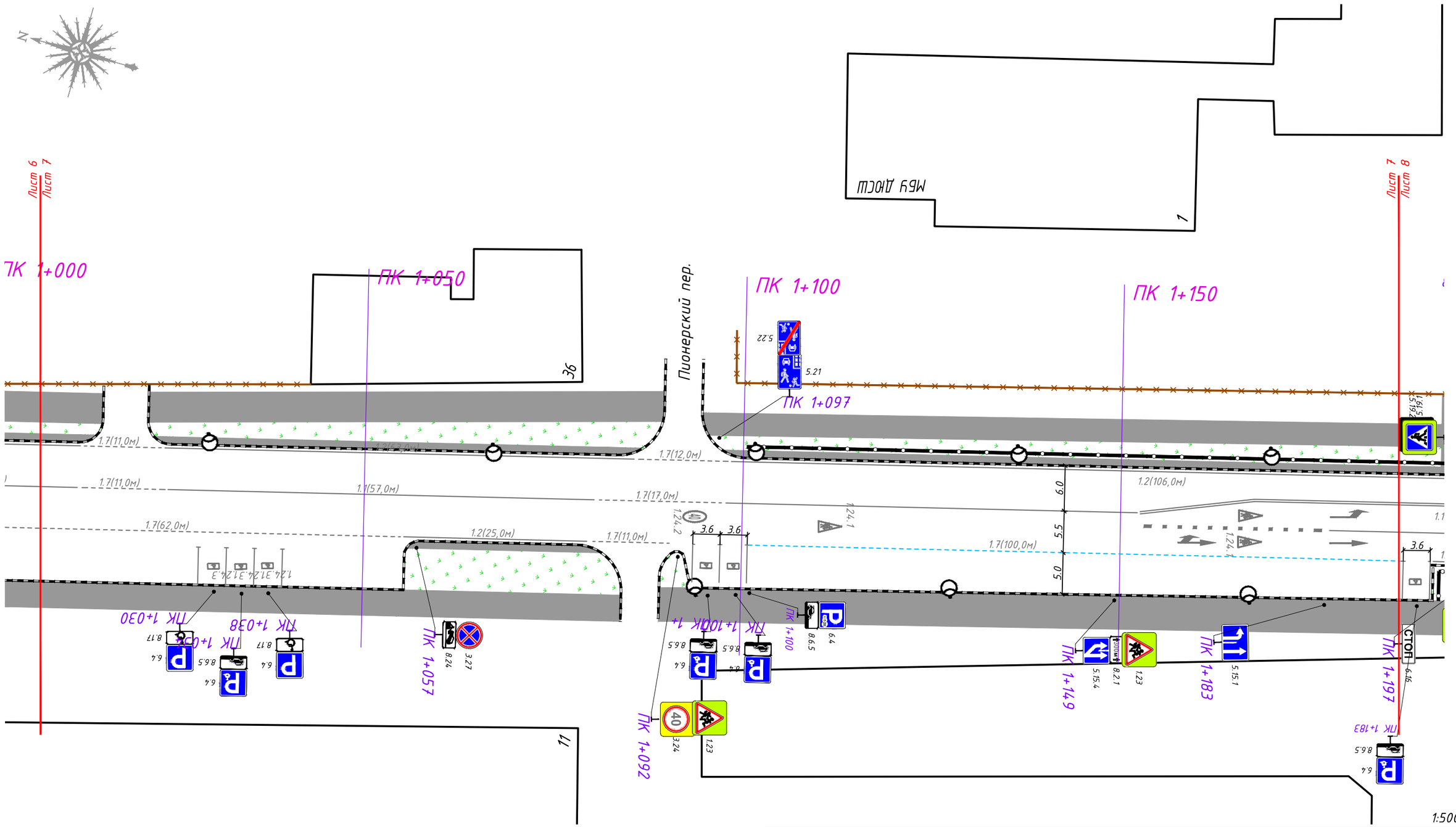
ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



1:500

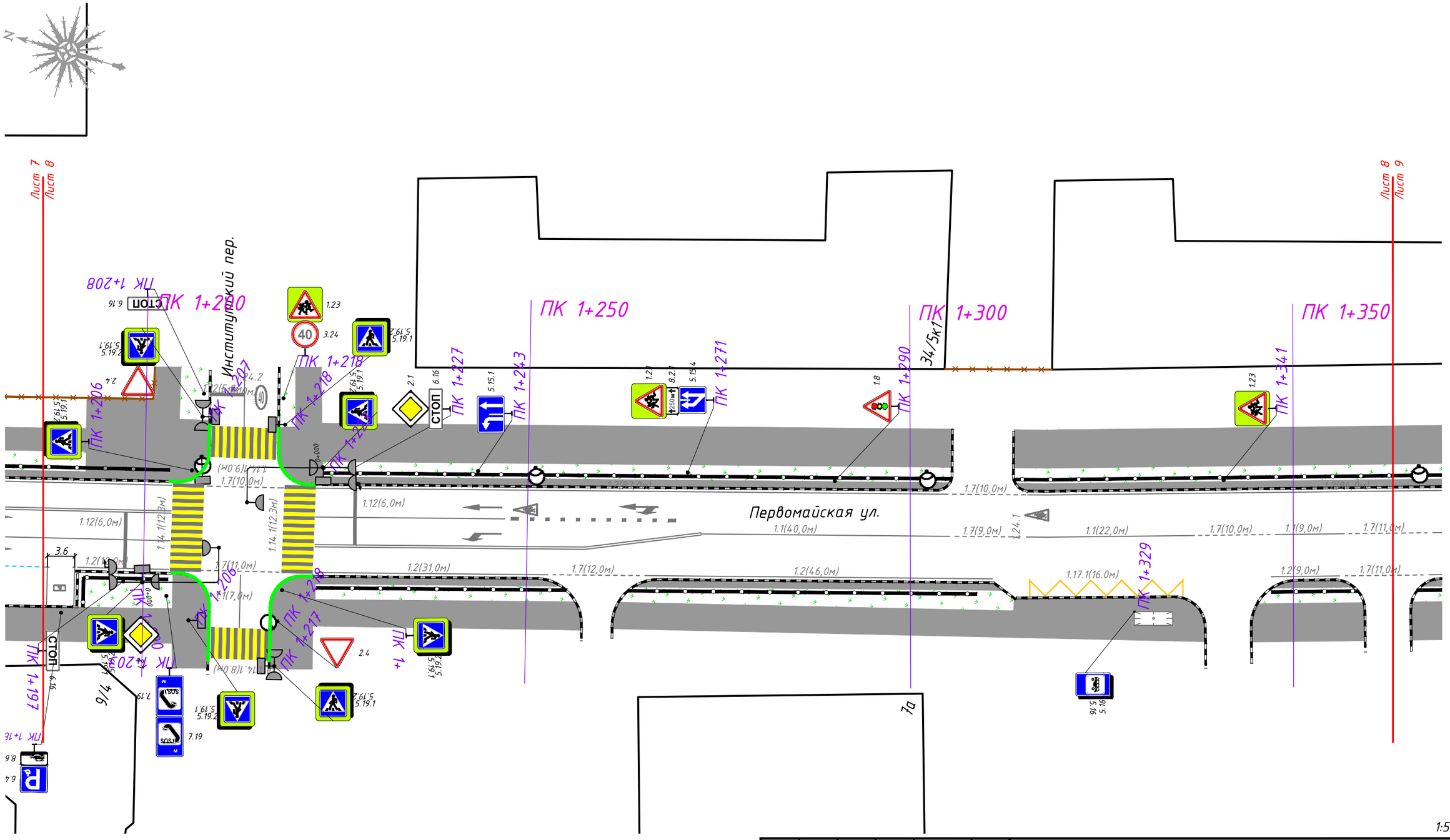
						ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СОД		
						Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области		
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Музыченко			11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Музыченко			11.25		П	7	13
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ООО "Велес Кволити"		

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СОД

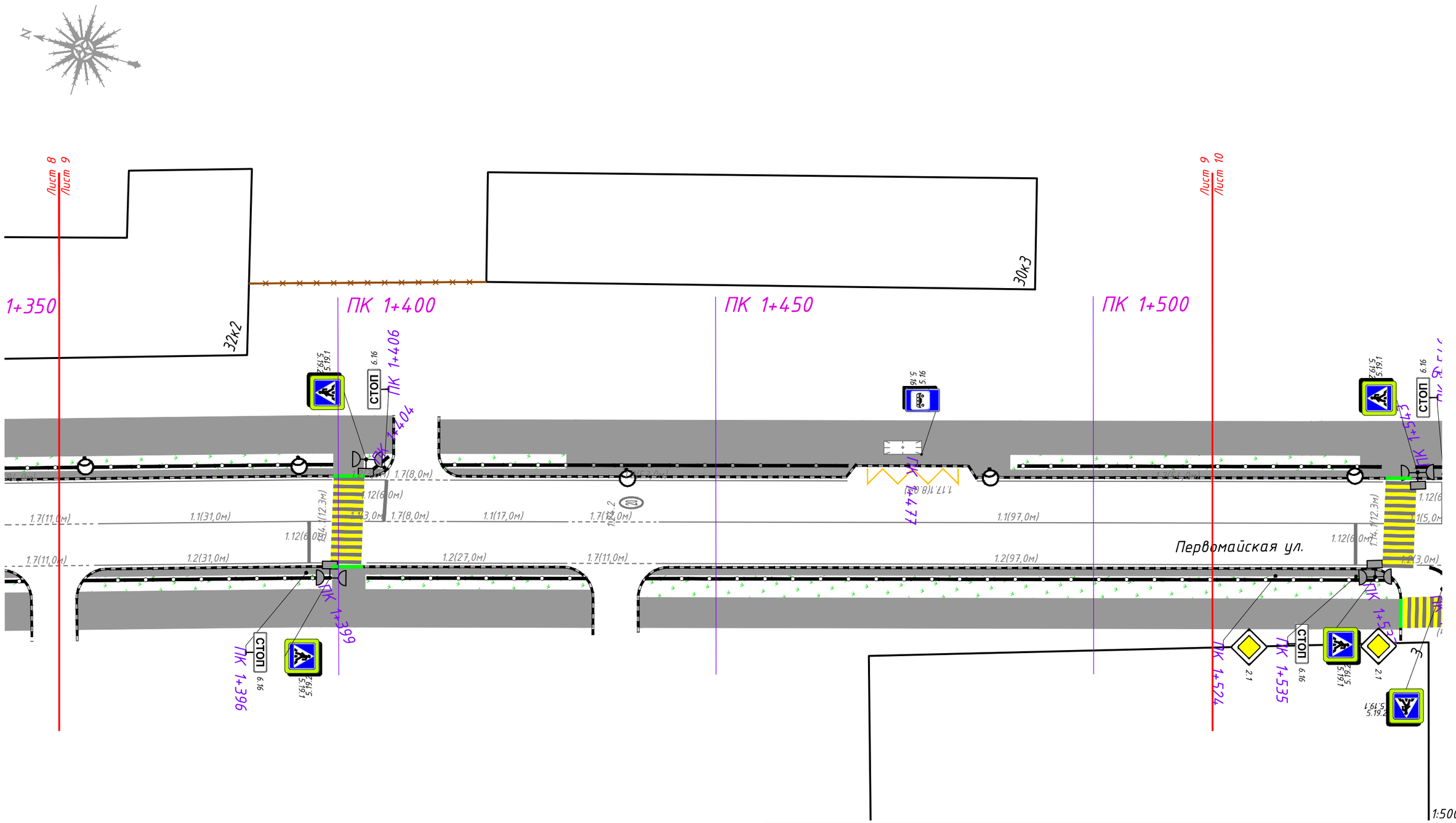
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская

Стадия	Лист	Листов
П	8	13

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СОД

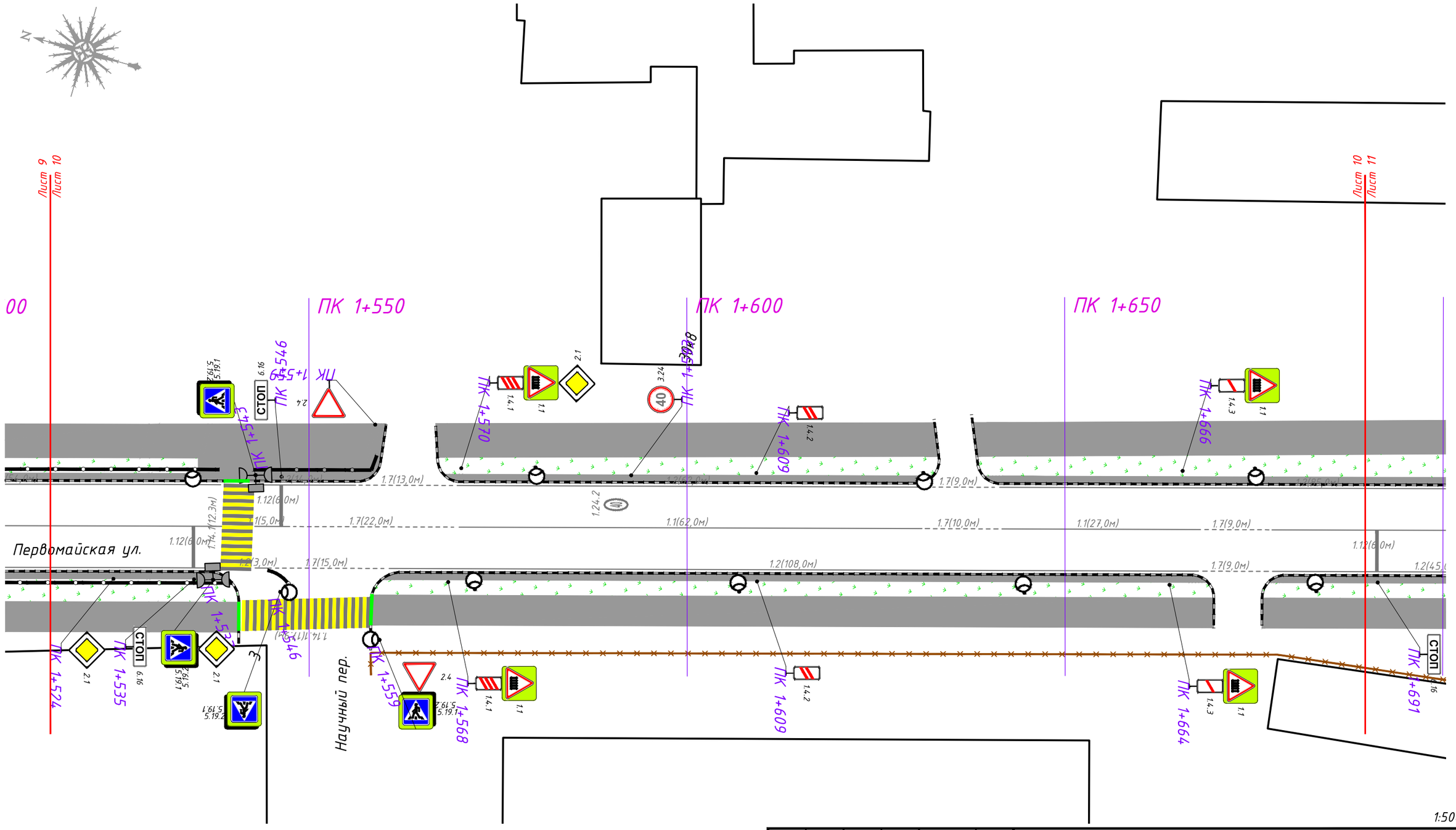
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская

Стадия	Лист	Листов
П	9	13

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СОД

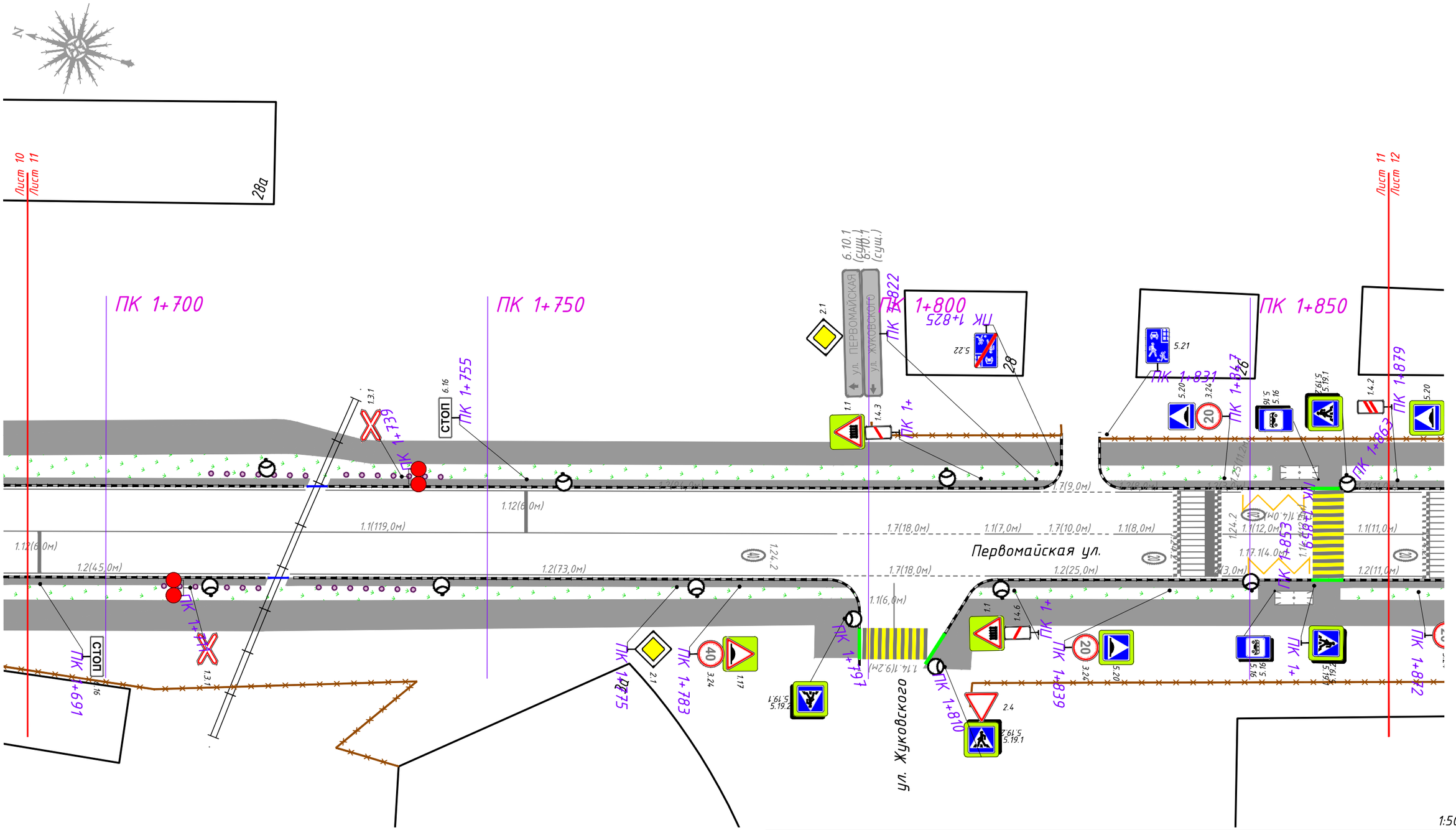
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская

Стадия	Лист	Листов
П	10	13

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СОД

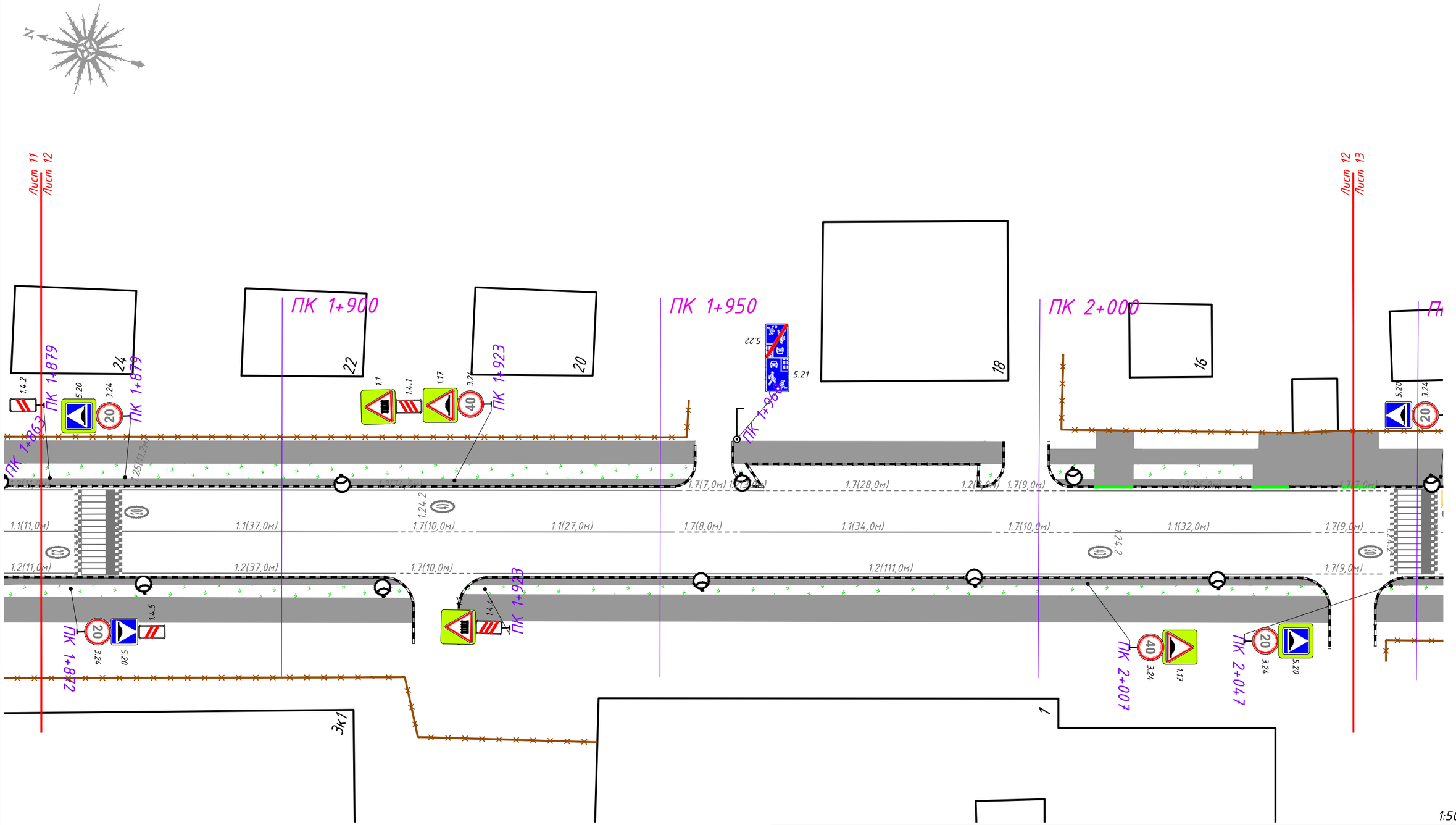
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская

Стадия	Лист	Листов
П	11	13

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СОД

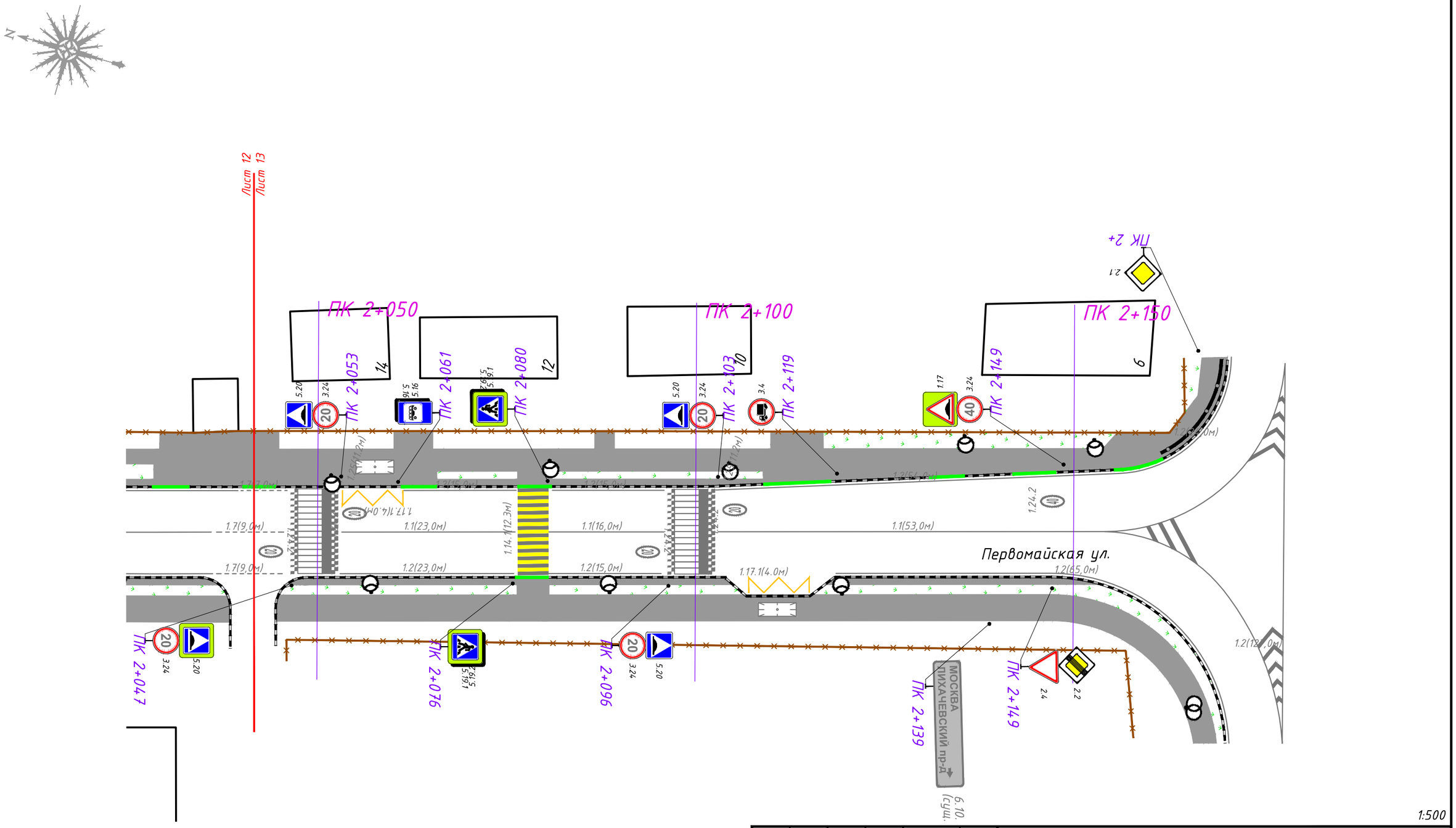
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская

Стадия	Лист	Листов
П	12	13

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СОД

Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская

Стадия	Лист	Листов
П	13	13

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	1711,6	171,161
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	275,0	27,500
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	2963,3	296,326
1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с К=2	п.м	51,0	15,300
1.4	Сплошная линия шириной 10 см (желтый цвет)	п.м	251,9	25,187
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	5,3	0,132
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	1176,8	58,839
1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	п.м	45,0	2,250
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	10,3	1,030
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	10,3	0,773
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	77,4	30,945
	Количество стоп-линий	шт.	15	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	1180,0	472,000
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	1088,0	435,200
	Количество переходов	шт.	27	
1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	12,8	5,129
1.16.2	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки одного направления (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	27,2	10,866
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	108,0	10,800
	Количество остановок	шт.	10	
1.18 а (прямо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,211 м²)	шт.	2	2,422
1.18 в (налево)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	шт.	2	3,008
1.18 д (прямо или налево)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м²)	шт.	2	4,372
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	шт.	9	20,061
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м²	шт.	21	46,851
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м²	шт.	13	30,225
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	9	7,497
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	448,0	179,200
	Количество ИДН	шт.	10	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	**1857,073**
Белая разметка:	1385,885
-сплошная линия	499,811
- сплошные линии (обозначение парковок)	27,500
- прерывистая линия	61,994
- поперечная разметка	502,945
- элементы сложной конфигурации	293,636
Желтая разметка:	471,187
- сплошные линии	25,187
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	435,200
- сплошные линии ООТ	10,800
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	18570,727

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	88,9	8,889
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	95,0	9,500
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	127,4	6,369

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1.ВДР

Спецификация дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ООО "Велес Кволити"

1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	5,5	2,200
	Количество стоп-линий	шт.	1	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	шт.	1	2,229
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м²	шт.	2	4,462

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	**33,649**
Белая разметка:	33,649
-сплошная линия	8,889
- сплошные линии (обозначение парковок)	9,500
- прерывистая линия	6,369
- поперечная разметка	2,200
- элементы сложной конфигурации	6,691
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	336,488

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
1	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+006	по оси проезжей части	-	1	38,272	нанесено
2	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+008 - 0+051	по оси проезжей части	43	-	4,3	нанесено
3	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+008 - 0+052	слева	44	-	4,4	нанесено
4	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+008 - 0+051	справа	43	-	4,3	нанесено
5	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+055	по оси проезжей части	-	1	17,92	нанесено
6	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+057 - 0+070	справа	13	-	0,65	нанесено
7	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+058 - 0+070	по оси проезжей части	12	-	0,6	нанесено
8	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+058 - 0+081	слева	22	-	2,2	нанесено
9	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+071 - 0+080	по оси проезжей части	9	-	0,9	нанесено
10	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+071 - 0+080	справа	9	-	0,9	нанесено
11	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+082	по оси проезжей части	-	1	38,512	нанесено
12	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+083 - 0+101	справа	18	-	1,8	нанесено
13	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+084 - 0+092	по оси проезжей части	8	-	0,8	нанесено
14	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+085 - 0+093	слева	8	-	0,8	нанесено
15	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+093 - 0+101	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
16	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+093 - 0+100	слева	7	-	0,35	нанесено
17	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+104	по оси проезжей части	-	1	17,92	нанесено
18	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+107 - 0+190	слева	82	-	8,2	нанесено
19	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+108 - 0+125	по оси проезжей части	17	-	1,7	нанесено
20	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+108 - 0+125	справа	17	-	1,7	нанесено
21	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+125 - 0+134	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
22	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+125 - 0+133	справа	8	-	0,4	нанесено
23	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+134 - 0+189	по оси проезжей части	55	-	5,5	нанесено
24	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+134 - 0+156	справа	22	-	2,2	нанесено
25	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+156	справа	-	1	3,2	нанесено
26	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+169 - 0+189	справа	21	-	2,1	нанесено
27	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+192	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
28	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+194 - 0+208	по оси проезжей части	13	-	0,65	нанесено
29	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+194 - 0+205	справа	11	-	0,55	нанесено
30	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+194 - 0+208	слева	14	-	0,7	нанесено

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1.ВДР

Спецификация дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ООО "Велес Кволити"

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
31	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+200 - 0+200	справа	5	-	0,125	нанесено
32	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+202 - 0+202	слева	14	-	1,4	нанесено
33	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+203	справа	-	1	18,896	нанесено
34	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+205 - 0+255	справа	50	-	5	нанесено
35	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+207	слева	-	1	32,416	нанесено
36	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+208 - 0+255	по оси проезжей части	46	-	4,6	нанесено
37	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+209 - 0+230	слева	22	-	2,2	нанесено
38	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+242 - 0+248	слева	5	-	0,5	нанесено
39	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+242	слева	-	1	3,2	нанесено
40	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+248 - 0+254	слева	6	-	0,3	нанесено
41	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+258	по оси проезжей части	-	1	17,92	нанесено
42	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+261 - 0+270	по оси проезжей части	9	-	0,9	нанесено
43	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+261 - 0+270	справа	9	-	0,9	нанесено
44	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+262 - 0+270	слева	9	-	0,9	нанесено
45	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+272	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
46	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+275 - 0+281	по оси проезжей части	6	-	0,3	нанесено
47	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+275 - 0+282	справа	7	-	0,7	нанесено
48	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+276 - 0+283	слева	7	-	0,35	нанесено
49	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+281 - 0+291	по оси проезжей части	10	-	0,75	нанесено
50	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	0+281 - 0+291	по оси проезжей части	10	-	1	нанесено
51	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+283 - 0+293	справа	10	-	0,5	нанесено
52	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+283 - 0+296	слева	13	-	1,3	нанесено
53	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+287 - 0+287	справа	3	-	0,3	нанесено
54	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+287 - 0+287	справа	5	-	0,5	нанесено
55	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+290	справа	-	1	22,288	нанесено
56	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+292 - 0+296	по оси проезжей части	4	-	0,4	нанесено
57	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+293 - 0+296	справа	3	-	0,3	нанесено
58	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+298	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
59	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+301 - 0+311	по оси проезжей части	10	-	1	нанесено
60	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+301 - 0+311	справа	10	-	1	нанесено
61	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+301 - 0+311	слева	10	-	1	нанесено
62	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+314	по оси проезжей части	-	1	17,92	нанесено
63	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+318 - 0+321	по оси проезжей части	3	-	0,3	нанесено
64	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+318 - 0+341	справа	23	-	2,3	нанесено
65	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+318 - 0+322	слева	4	-	0,4	нанесено

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
66	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+321 - 0+330	по оси проезжей части	9	-	0,45	нанесено
67	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+322 - 0+330	слева	7	-	0,35	нанесено
68	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+330 - 0+341	по оси проезжей части	10	-	1	нанесено
69	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+330 - 0+368	слева	38	-	3,8	нанесено
70	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+341 - 0+352	по оси проезжей части	11	-	0,55	нанесено
71	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+341 - 0+351	справа	10	-	0,5	нанесено
72	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+352 - 0+442	по оси проезжей части	90	-	9	нанесено
73	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+352 - 0+392	справа	40	-	4	нанесено
74	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+369 - 0+376	слева	8	-	0,4	нанесено
75	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+376 - 0+441	слева	65	-	6,5	нанесено
76	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+392 - 0+407	справа	15	-	0,75	нанесено
77	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+396	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
78	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+398	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
79	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+401	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
80	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+403	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
81	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+406	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
82	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+408 - 0+451	справа	43	-	4,3	нанесено
83	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+426	справа	-	1	2,229	нанесено
84	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+442 - 0+450	слева	9	-	0,45	нанесено
85	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+443 - 0+482	по оси проезжей части	39	-	1,95	нанесено
86	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+451 - 0+461	справа	10	-	0,5	нанесено
87	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+451 - 0+453	слева	3	-	0,3	нанесено
88	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+454 - 0+461	слева	7	-	0,35	требуется демаркировка
89	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+457	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
90	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+459	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
91	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+461 - 0+496	справа	35	-	3,5	нанесено
92	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+461 - 0+480	слева	20	-	1	нанесено
93	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+461	слева	-	1	0,5	требуется нанесение

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
94	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+469	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
95	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+475	слева	-	1	2,229	нанесено
96	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+481 - 0+496	слева	16	-	1,6	нанесено
97	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+483 - 0+496	по оси проезжей части	14	-	1,4	нанесено
98	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+488 - 0+488	по оси проезжей части	5	-	2	нанесено
99	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+499	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
100	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+501 - 0+516	по оси проезжей части	16	-	0,8	нанесено
101	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+501 - 0+516	справа	16	-	0,8	нанесено
102	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+501 - 0+517	слева	16	-	0,8	нанесено
103	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+504 - 0+508	слева	4	-	1,6	нанесено
104	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+509 - 0+508	слева	10	-	1	нанесено
105	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+509 - 0+509	справа	4	-	0,4	нанесено
106	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+513	справа	-	1	27,2	нанесено
107	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+513	слева	-	1	27,2	нанесено
108	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+520	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
109	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+522 - 0+591	по оси проезжей части	69	-	6,9	нанесено
110	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+522 - 0+555	справа	34	-	3,4	нанесено
111	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+523 - 0+523	по оси проезжей части	5	-	2	требуется демаркировка
112	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+549	слева	-	1	2,229	нанесено
113	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+556 - 0+605	справа	49	-	2,45	нанесено
114	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+559	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
115	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+560	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
116	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+591 - 0+605	по оси проезжей части	15	-	0,75	нанесено
117	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+591 - 0+599	слева	8	-	0,4	нанесено
118	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+605 - 0+674	справа	68	-	6,8	нанесено
119	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+606 - 0+674	по оси проезжей части	68	-	6,8	нанесено
120	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+677	по оси проезжей части	-	1	17,92	нанесено
121	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+680 - 0+691	по оси проезжей части	11	-	1,1	нанесено
122	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+680 - 0+683	слева	3	-	0,3	нанесено
123	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+680 - 0+690	справа	10	-	1	нанесено
124	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+683 - 0+691	слева	8	-	0,4	нанесено
125	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+693	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
126	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+695 - 0+706	справа	11	-	1,1	нанесено
127	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+696 - 0+706	по оси проезжей части	10	-	1	нанесено
128	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+698 - 0+728	слева	30	-	1,5	требуется нанесение

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
129	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+709	по оси проезжей части	-	1	17,92	нанесено
130	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+712 - 0+784	по оси проезжей части	72	-	7,2	нанесено
131	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+712 - 0+785	справа	73	-	7,3	нанесено
132	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+760 - 0+780	слева	20	-	1	требуется нанесение
133	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+786 - 0+797	по оси проезжей части	11	-	0,55	нанесено
134	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+786 - 0+796	справа	10	-	0,5	нанесено
135	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+797 - 0+856	по оси проезжей части	59	-	5,9	нанесено
136	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+797 - 0+873	справа	76	-	7,6	нанесено
137	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+857 - 0+864	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено
138	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+857 - 0+867	слева	9	-	0,45	нанесено
139	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+865 - 0+873	по оси проезжей части	8	-	0,8	нанесено
140	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+867 - 0+873	слева	6	-	0,6	нанесено
141	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+869 - 0+869	справа	5	-	2	нанесено
142	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+875	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
143	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+878 - 0+907	по оси проезжей части	29	-	1,45	нанесено
144	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+878 - 0+907	слева	29	-	2,9	нанесено
145	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+878 - 0+897	справа	19	-	0,95	нанесено
146	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+882	справа	-	1	38,112	нанесено
147	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+888 - 0+888	справа	7	-	0,7	нанесено
148	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+888 - 0+894	справа	6	-	2,4	нанесено
149	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+898 - 0+907	справа	9	-	0,9	нанесено
150	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+908	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
151	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+910 - 0+924	справа	14	-	1,4	нанесено
152	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+911 - 0+916	по оси проезжей части	5	-	0,5	нанесено
153	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+911 - 0+916	слева	5	-	0,5	нанесено
154	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+915 - 0+915	по оси проезжей части	6	-	2,4	нанесено
155	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+916 - 0+927	по оси проезжей части	11	-	0,55	нанесено
156	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+917 - 0+927	слева	11	-	0,55	нанесено
157	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+925 - 0+946	справа	21	-	1,05	нанесено
158	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+928 - 0+945	по оси проезжей части	17	-	1,7	нанесено
159	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+928 - 0+932	слева	4	-	0,4	нанесено
160	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+943	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
161	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+944	слева	-	1	1,6	нанесено

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
162	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+945	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
163	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+946 - 0+954	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
164	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+948	справа	-	1	3,2	нанесено
165	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+953 - 1+012	слева	59	-	5,9	нанесено
166	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+954 - 0+977	по оси проезжей части	23	-	2,3	нанесено
167	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+962 - 0+978	справа	16	-	1,6	нанесено
168	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+978 - 0+988	по оси проезжей части	10	-	0,5	нанесено
169	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+979 - 0+988	справа	9	-	0,45	нанесено
170	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+988 - 0+993	справа	5	-	0,5	нанесено
171	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+989 - 1+012	по оси проезжей части	24	-	2,4	нанесено
172	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+994 - 1+055	справа	61	-	3,05	нанесено
173	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+998	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
174	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+001	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
175	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+004	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
176	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+007	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
177	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+010	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
178	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+013 - 1+024	по оси проезжей части	11	-	0,55	нанесено
179	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+013 - 1+023	слева	10	-	0,5	нанесено
180	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+013	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
181	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+016	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
182	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+019	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
183	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+022	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
184	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+024 - 1+080	по оси проезжей части	56	-	5,6	нанесено
185	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+024 - 1+086	слева	62	-	6,2	нанесено
186	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+025	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
187	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+028	справа	-	1	0,5	нанесено
188	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+030	справа	-	1	0,833	нанесено

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
189	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+032	справа	-	1	0,5	нанесено
190	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+034	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
191	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+036	справа	-	1	0,5	нанесено
192	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+037	справа	-	1	0,833	нанесено
193	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+039	справа	-	1	0,5	нанесено
194	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+042	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
195	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+045	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
196	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+048	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
197	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+051	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
198	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+055 - 1+080	справа	24	-	2,4	нанесено
199	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+080 - 1+090	справа	10	-	0,5	нанесено
200	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+081 - 1+097	по оси проезжей части	16	-	0,8	нанесено
201	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+086 - 1+098	слева	12	-	0,6	нанесено
202	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+091 - 1+191	справа	100	-	5	требуется демаркировка
203	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+094	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
204	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+095	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
205	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+097	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
206	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+098 - 1+152	по оси проезжей части	54	-	5,4	нанесено
207	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+098 - 1+203	слева	105	-	10,5	нанесено
208	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+099	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
209	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	1+101 - 1+185	справа	84	-	4,2	требуется нанесение
210	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+101	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
211	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+103	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
212	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+106	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
213	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+108	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
214	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	1+110	справа	-	1	2,229	нанесено
215	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+111	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
216	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+113	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
217	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+116	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
218	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+118	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
219	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+121	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
220	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+123	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
221	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+126	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
222	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+128	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
223	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+131	справа	-	1	0,5	требуется нанесение

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
224	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+133	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
225	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+136	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
226	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+138	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
227	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+141	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
228	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+143	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
229	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+146	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
230	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+148	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
231	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+151	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
232	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+153 - 1+203	по оси проезжей части	51	-	5,1	требуется демаркировка
233	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+153 - 1+168	по оси проезжей части	15	-	2,25	требуется нанесение
234	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+153 - 1+168	по оси проезжей части	15	-	2,25	требуется нанесение
235	1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	1+153 - 1+177	справа	24	-	1,2	требуется нанесение
236	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+153	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
237	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+156	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
238	1.18 г (прямо или направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м²)	1+158	справа	-	1	2,186	требуется нанесение
239	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+158	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
240	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+161	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
241	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+163	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
242	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	1+166	справа	-	1	2,229	нанесено
243	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	1+166	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
244	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+166	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
245	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+168 - 1+203	слева	36	-	5,4	требуется нанесение
246	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+168 - 1+203	слева	36	-	5,4	требуется нанесение
247	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+168	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
248	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+171	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
249	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+173	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
250	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+176	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
251	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+178 - 1+203	справа	26	-	2,6	требуется нанесение
252	1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	1+178	слева	-	1	1,504	требуется нанесение
253	1.18 а (прямо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,211 м²)	1+178	справа	-	1	1,211	требуется нанесение
254	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+178	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
255	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+181	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
256	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+183	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
257	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+186	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
258	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+187	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
259	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+189	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
260	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+191 - 1+203	справа	12	-	1,2	нанесено
261	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+198 - 1+198	справа	6	-	2,4	нанесено
262	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+206	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
263	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+207 - 1+218	справа	10	-	0,5	нанесено
264	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+208 - 1+218	по оси проезжей части	10	-	0,5	требуется демаркировка
265	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+208 - 1+218	слева	10	-	0,5	нанесено
266	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+208 - 1+213	слева	5	-	2	нанесено
267	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+213 - 1+213	слева	8	-	0,8	нанесено
268	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+213 - 1+213	справа	7	-	0,7	нанесено
269	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+217	слева	-	1	28,704	нанесено
270	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+217	справа	-	1	25,12	нанесено
271	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+220	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
272	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+222 - 1+253	по оси проезжей части	31	-	3,1	требуется демаркировка
273	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+222 - 1+305	слева	83	-	8,3	нанесено
274	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+222 - 1+247	по оси проезжей части	25	-	2,5	требуется нанесение
275	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+222 - 1+258	справа	35	-	3,5	требуется нанесение
276	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+222 - 1+258	справа	35	-	3,5	требуется нанесение
277	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+223 - 1+253	справа	30	-	3	нанесено
278	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+227 - 1+227	по оси проезжей части	6	-	2,4	нанесено
279	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+228 - 1+227	справа	2	-	0,8	требуется нанесение
280	1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	1+247	справа	-	1	1,504	требуется нанесение
281	1.18 а (прямо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,211 м²)	1+247	слева	-	1	1,211	требуется нанесение
282	1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	1+248 - 1+269	по оси проезжей части	21	-	1,05	требуется нанесение
283	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	1+251	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
284	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+253 - 1+265	справа	11	-	0,55	нанесено
285	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+254 - 1+265	по оси проезжей части	10	-	0,5	требуется демаркировка
286	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+258 - 1+273	справа	15	-	1,5	требуется нанесение
287	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+258 - 1+273	справа	15	-	1,5	требуется нанесение
288	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+265 - 1+311	справа	45	-	4,5	нанесено
289	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+266 - 1+273	по оси проезжей части	7	-	0,7	требуется демаркировка
290	1.18 г (прямо или направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м²)	1+267	слева	-	1	2,186	требуется нанесение
291	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	1+272	слева	-	1	2,229	требуется демаркировка
292	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+273 - 1+305	по оси проезжей части	32	-	3,2	нанесено
293	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+306 - 1+314	по оси проезжей части	9	-	0,45	нанесено

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
294	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+306 - 1+315	слева	10	-	0,5	нанесено
295	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+315 - 1+337	по оси проезжей части	22	-	2,2	нанесено
296	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+315 - 1+399	слева	84	-	8,4	нанесено
297	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	1+316	справа	-	1	6,4	нанесено
298	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	1+318	слева	-	1	2,229	нанесено
299	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+338 - 1+347	по оси проезжей части	9	-	0,45	нанесено
300	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+347 - 1+356	справа	9	-	0,9	нанесено
301	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+348 - 1+357	по оси проезжей части	9	-	0,9	нанесено
302	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+357 - 1+367	по оси проезжей части	10	-	0,5	нанесено
303	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+357 - 1+367	справа	10	-	0,5	нанесено
304	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+368 - 1+399	по оси проезжей части	31	-	3,1	нанесено
305	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+368 - 1+399	справа	31	-	3,1	нанесено
306	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+396 - 1+396	по оси проезжей части	6	-	2,4	нанесено
307	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+401	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
308	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+404 - 1+406	по оси проезжей части	2	-	0,2	нанесено
309	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+404 - 1+406	слева	3	-	0,3	нанесено
310	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+404 - 1+430	справа	26	-	2,6	нанесено
311	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+406 - 1+414	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
312	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+406 - 1+406	по оси проезжей части	6	-	2,4	нанесено
313	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+407 - 1+414	слева	8	-	0,4	нанесено
314	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+414 - 1+430	по оси проезжей части	16	-	1,6	нанесено
315	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+415 - 1+467	слева	53	-	5,3	нанесено
316	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+431 - 1+442	по оси проезжей части	11	-	0,55	нанесено
317	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+431 - 1+441	справа	11	-	0,55	нанесено
318	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+442 - 1+538	по оси проезжей части	96	-	9,6	нанесено
319	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+442 - 1+538	справа	96	-	9,6	нанесено
320	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	1+482	слева	-	1	3,2	нанесено
321	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+485 - 1+538	слева	54	-	5,4	нанесено
322	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+535 - 1+535	по оси проезжей части	5	-	2	нанесено
323	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+541	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
324	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+542 - 1+556	слева	14	-	1,4	нанесено
325	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+543 - 1+547	по оси проезжей части	5	-	0,5	нанесено
326	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+543 - 1+545	справа	2	-	0,2	нанесено

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
327	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+546 - 1+560	справа	14	-	0,7	нанесено
328	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+546 - 1+546	слева	5	-	2	нанесено
329	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+548 - 1+569	по оси проезжей части	21	-	1,05	нанесено
330	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+557 - 1+569	слева	12	-	0,6	нанесено
331	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+558	справа	-	1	56,832	нанесено
332	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+561 - 1+668	справа	107	-	10,7	нанесено
333	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+570 - 1+631	по оси проезжей части	61	-	6,1	нанесено
334	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+570 - 1+631	слева	62	-	6,2	нанесено
335	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+632 - 1+641	по оси проезжей части	10	-	0,5	нанесено
336	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+633 - 1+641	слева	8	-	0,4	нанесено
337	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+641 - 1+726	слева	85	-	8,5	нанесено
338	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+642 - 1+668	по оси проезжей части	26	-	2,6	нанесено
339	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+668 - 1+677	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
340	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+668 - 1+677	справа	9	-	0,45	нанесено
341	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+677 - 1+796	по оси проезжей части	118	-	11,8	нанесено
342	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+677 - 1+721	справа	44	-	4,4	нанесено
343	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+691 - 1+691	по оси проезжей части	5	-	2	нанесено
344	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+724 - 1+797	справа	72	-	7,2	нанесено
345	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+729 - 1+822	слева	94	-	9,4	нанесено
346	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+755 - 1+755	слева	6	-	2,4	нанесено
347	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+797 - 1+815	по оси проезжей части	18	-	0,9	нанесено
348	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+797 - 1+815	справа	17	-	0,85	нанесено
349	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+803 - 1+803	справа	6	-	0,6	нанесено
350	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+808	справа	-	1	27,872	нанесено
351	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+815 - 1+822	по оси проезжей части	6	-	0,6	нанесено
352	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+815 - 1+840	справа	25	-	2,5	нанесено
353	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+822 - 1+831	по оси проезжей части	9	-	0,45	нанесено
354	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+823 - 1+832	слева	9	-	0,45	нанесено
355	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+832 - 1+840	по оси проезжей части	8	-	0,8	нанесено
356	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+832 - 1+840	слева	7	-	0,7	нанесено
357	1.25	Обозначение искусственных неровностей	1+843	по оси проезжей части	-	1	17,92	нанесено
358	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+846 - 1+858	по оси проезжей части	11	-	1,1	нанесено
359	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+846 - 1+849	слева	2	-	0,2	нанесено

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
360	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+846 - 1+849	справа	3	-	0,3	нанесено
361	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	1+850	справа	-	1	1,6	нанесено
362	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	1+857	слева	-	1	1,6	нанесено
363	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+861	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
364	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+862 - 1+873	по оси проезжей части	10	-	1	нанесено
365	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+862 - 1+872	слева	10	-	1	нанесено
366	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+862 - 1+873	справа	10	-	1	нанесено
367	1.25	Обозначение искусственных неровностей	1+876	по оси проезжей части	-	1	17,92	нанесено
368	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+879 - 1+915	по оси проезжей части	36	-	3,6	нанесено
369	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+879 - 1+953	слева	74	-	7,4	нанесено
370	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+879 - 1+915	справа	36	-	3,6	нанесено
371	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+916 - 1+925	по оси проезжей части	10	-	0,5	нанесено
372	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+916 - 1+925	справа	9	-	0,45	нанесено
373	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+925 - 2+036	справа	111	-	11,1	нанесено
374	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+926 - 1+952	по оси проезжей части	26	-	2,6	нанесено
375	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+953 - 1+960	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
376	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+953 - 1+960	слева	7	-	0,35	нанесено
377	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+961 - 1+994	по оси проезжей части	33	-	3,3	нанесено
378	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+961 - 1+964	слева	3	-	0,3	нанесено
379	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+964 - 1+991	слева	27	-	1,35	нанесено
380	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+992 - 1+994	слева	3	-	0,3	нанесено
381	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+994 - 2+004	по оси проезжей части	10	-	0,5	нанесено
382	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+995 - 2+003	слева	9	-	0,45	нанесено
383	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+004 - 2+039	слева	36	-	3,6	нанесено
384	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+005 - 2+036	по оси проезжей части	31	-	3,1	нанесено
385	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+037 - 2+046	по оси проезжей части	9	-	0,45	нанесено
386	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+037 - 2+045	справа	9	-	0,45	нанесено
387	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+040 - 2+046	слева	6	-	0,3	нанесено
388	1.25	Обозначение искусственных неровностей	2+050	по оси проезжей части	-	1	17,92	нанесено
389	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+053 - 2+076	по оси проезжей части	23	-	2,3	нанесено
390	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+053 - 2+076	справа	23	-	2,3	нанесено
391	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+061 - 2+076	слева	15	-	1,5	нанесено

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
392	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	2+061	слева	-	1	1,6	нанесено
393	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	2+079	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
394	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+081 - 2+096	по оси проезжей части	15	-	1,5	нанесено
395	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+081 - 2+096	слева	15	-	1,5	нанесено
396	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+081 - 2+095	справа	15	-	1,5	нанесено
397	1.25	Обозначение искусственных неровностей	2+099	по оси проезжей части	-	1	17,92	нанесено
398	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+103 - 2+155	по оси проезжей части	52	-	5,2	нанесено
399	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+103 - 2+156	слева	53	-	5,3	нанесено
400	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	2+107	справа	-	1	1,6	нанесено
401	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+119 - вне оси	справа	64	-	6,4	нанесено
402	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+154 - вне оси	по оси проезжей части	126	-	12,6	нанесено
403	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+156 - вне оси	слева	24	-	2,4	нанесено
404	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	2+160 - 2+161	по оси проезжей части	2	-	0,4	требуется нанесение
405	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	2+160 - 2+161	по оси проезжей части	2	-	0,4	требуется нанесение
406	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	2+161 - вне оси	по оси проезжей части	4	-	0,8	требуется нанесение
407	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	2+162 - вне оси	по оси проезжей части	4	-	0,8	требуется нанесение

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 0	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 0	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 0	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 0	слева	8.13	Направление главной дороги	II	ОКС	Требуется	
6	0 + 0	слева	2.4	Уступите дорогу	II	ОКС	Размещено	
7	0 + 1	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 1	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 3	справа	8.13	Направление главной дороги	II	ОКС	Размещено	
10	0 + 3	справа	2.1	Главная дорога	II	ОКС	Размещено	
11	0 + 3	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	ОКС	Размещено	
12	0 + 3	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	ОКС	Размещено	
13	0 + 4	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 4	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 9	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 9	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 9	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 9	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 9	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 9	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 9	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 9	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 50	слева	6.10.1 вет клиника		II	Стойка	Размещено	
24	0 + 50	слева	6101		II	Стойка	Размещено	
25	0 + 52	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 52	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 58	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 58	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 79	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
30	0 + 79	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
31	0 + 86	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
32	0 + 86	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 86	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
34	0 + 86	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
35	0 + 86	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
36	0 + 92	слева	8.2.4	Зона действия	II	ОКС	Требуется	
37	0 + 92	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	ОКС	Требуется	
38	0 + 92	слева	3.27	Остановка запрещена	II	ОКС	Размещено	
39	0 + 101	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 101	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 107	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 107	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 151	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 151	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 157	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
46	0 + 157	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
47	0 + 178	справа	6.10.1	Указатель направлений	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 178	справа	6101		II	Стойка	Размещено	
49	0 + 178	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 180	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	ОКС	Требуется	
51	0 + 180	слева	3.27	Остановка запрещена	II	ОКС	Размещено	
52	0 + 189	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
53	0 + 189	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
54	0 + 194	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
55	0 + 194	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
56	0 + 195	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
57	0 + 195	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
58	0 + 195	справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	ОКС	Размещено	
59	0 + 196	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 196	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 196	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 196	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 204	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
64	0 + 204	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
65	0 + 208	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1.ВТС

Спецификация технических средств организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	10

ООО "Велес Кволити"

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
66	0 + 208	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 210	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 210	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 212	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
70	0 + 212	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
71	0 + 214	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 238	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
73	0 + 238	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
74	0 + 246	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
75	0 + 246	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
76	0 + 246	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 254	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 254	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
79	0 + 261	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
80	0 + 261	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
81	0 + 269	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 269	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 270	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
84	0 + 270	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
85	0 + 270	справа	3.18.1	Поворот направо запрещен	II	ОКС	Требуется	
86	0 + 270	справа	2.1	Главная дорога	II	ОКС	Требуется	
87	0 + 275	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
88	0 + 275	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
89	0 + 281	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 283	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
91	0 + 283	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
92	0 + 292	справа	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
93	0 + 292	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
94	0 + 292	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
95	0 + 292	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
96	0 + 296	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
97	0 + 296	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
98	0 + 303	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
99	0 + 303	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 303	слева	3.18.2	Поворот налево запрещен	II	Стойка	Требуется	
101	0 + 303	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
102	0 + 304	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
103	0 + 304	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
104	0 + 311	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
105	0 + 311	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
106	0 + 317	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
107	0 + 317	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
108	0 + 317	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 317	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
110	0 + 332	слева	3.18.2	Поворот налево запрещен	II	ОКС	Демонтаж	
111	0 + 332	слева	4.1.1	Движение прямо	II	ОКС	Демонтаж	
112	0 + 352	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
113	0 + 366	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	ОКС	Требуется	
114	0 + 366	слева	3.27	Остановка запрещена	II	ОКС	Размещено	
115	0 + 391	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
116	0 + 391	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
117	0 + 408	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
118	0 + 408	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
119	0 + 437	справа	6101		II	Стойка	Размещено	
120	0 + 437	справа	6.10.1	Указатель направлений	II	Стойка	Размещено	
121	0 + 439	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
122	0 + 439	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
123	0 + 449	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
124	0 + 449	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
125	0 + 450	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
126	0 + 451	слева	6101		II	ОКС	Размещено	
127	0 + 453	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
128	0 + 459	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
129	0 + 459	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
130	0 + 482	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
131	0 + 482	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
132	0 + 486	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
133	0 + 486	справа	6101		II	Стойка	Размещено	
134	0 + 486	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
135	0 + 493	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
136	0 + 493	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
137	0 + 496	слева	8.2.1	Зона действия	II	ОКС	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
138	0 + 496	слева	1.23	Дети	II	ОКС	Размещено	
139	0 + 496	слева	3.27	Остановка запрещена	II	ОКС	Размещено	
140	0 + 501	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
141	0 + 501	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
142	0 + 502	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
143	0 + 502	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
144	0 + 502	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
145	0 + 503	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
146	0 + 503	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
147	0 + 503	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
148	0 + 503	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
149	0 + 503	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
150	0 + 514	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
151	0 + 514	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
152	0 + 515	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
153	0 + 516	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
154	0 + 516	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
155	0 + 516	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
156	0 + 516	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
157	0 + 522	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Демонтаж	
158	0 + 522	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
159	0 + 522	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
160	0 + 526	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
161	0 + 526	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
162	0 + 526	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
163	0 + 527	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
164	0 + 548	слева	2.1	Главная дорога	II	ОКС	Размещено	
165	0 + 555	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Демонтаж	
166	0 + 555	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
167	0 + 556	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
168	0 + 556	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
169	0 + 561	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
170	0 + 561	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
171	0 + 568	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
172	0 + 568	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
173	0 + 588	слева	6101		II	Стойка	Размещено	
174	0 + 589	слева	6.10.1	Указатель направлений	II	Стойка	Размещено	
175	0 + 589	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
176	0 + 629	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
177	0 + 629	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
178	0 + 673	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
179	0 + 673	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
180	0 + 680	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
181	0 + 680	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
182	0 + 682	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
183	0 + 682	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
184	0 + 690	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
185	0 + 690	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
186	0 + 690	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
187	0 + 690	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
188	0 + 697	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
189	0 + 697	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
190	0 + 697	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
191	0 + 697	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
192	0 + 705	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
193	0 + 705	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
194	0 + 713	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
195	0 + 713	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
196	0 + 729	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
197	0 + 729	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
198	0 + 783	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
199	0 + 783	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
200	0 + 783	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
201	0 + 783	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
202	0 + 786	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
203	0 + 786	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
204	0 + 796	справа	1.22	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
205	0 + 851	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
206	0 + 851	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
207	0 + 869	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
208	0 + 872	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
209	0 + 872	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
210	0 + 872	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
211	0 + 877	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
212	0 + 877	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
213	0 + 879	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторас-положе-ние, км+м	Располо-жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Разме-щено/тре-буется	Примечание
214	0 + 879	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
215	0 + 879	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запре-щено	II	Стойка	Размещено	
216	0 + 895	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
217	0 + 895	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Демонтаж	
218	0 + 895	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
219	0 + 895	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
220	0 + 895	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Требуется	
221	0 + 905	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
222	0 + 905	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
223	0 + 911	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
224	0 + 911	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
225	0 + 911	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
226	0 + 914	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
227	0 + 924	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
228	0 + 924	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
229	0 + 941	слева	5.16	Место остановки авто-буса и (или) троллей-буса	II	здание	Размещено	
230	0 + 941	слева	5.16	Место остановки авто-буса и (или) троллей-буса	II	здание	Размещено	
231	0 + 945	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
232	0 + 945	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
233	0 + 945	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
234	0 + 952	справа	5.16	Место остановки авто-буса и (или) троллей-буса	II	здание	Размещено	
235	0 + 952	справа	5.16	Место остановки авто-буса и (или) троллей-буса	II	здание	Размещено	
236	0 + 954	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
237	0 + 954	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
238	0 + 957	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
239	0 + 957	слева	3.18.2	Поворот налево за-прещен	II	Стойка	Размещено	
240	0 + 992	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
241	0 + 992	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
242	1 + 30	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
243	1 + 30	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
244	1 + 34	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
245	1 + 34	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
246	1 + 38	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторас-положе-ние, км+м	Располо-жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Разме-щено/тре-буется	Примечание
247	1 + 38	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
248	1 + 57	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
249	1 + 57	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
250	1 + 75	справа	1.8	Светофорное регули-рование	II	Стойка	Демонтаж	
251	1 + 91	справа	8.8	Платные услуги	II	Стойка	Требуется	
252	1 + 91	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
253	1 + 91	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
254	1 + 92	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Размещено	
255	1 + 92	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
256	1 + 96	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
257	1 + 96	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
258	1 + 97	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
259	1 + 97	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
260	1 + 99	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
261	1 + 99	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
262	1 + 149	справа	5.15.4	Начало полосы	II	Стойка	Требуется	
263	1 + 149	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
264	1 + 149	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
265	1 + 175	справа	8.2.1	Зона действия	II		Демонтаж	
266	1 + 177	справа	5.15.1	Направления движе-ния по полосам	II	Стойка	Требуется	
267	1 + 178	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II		Демонтаж	
268	1 + 183	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
269	1 + 187	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
270	1 + 187	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
271	1 + 197	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
272	1 + 200	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
273	1 + 200	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
274	1 + 200	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Требуется	
275	1 + 203	справа	7.19	Телефон экстренной связи	II	Стойка	Размещено	
276	1 + 203	справа	7.19	Телефон экстренной связи	II	Стойка	Размещено	
277	1 + 206	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
278	1 + 206	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
279	1 + 206	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
280	1 + 206	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
281	1 + 207	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
282	1 + 207	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
283	1 + 207	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
284	1 + 208	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
285	1 + 217	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
286	1 + 217	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
287	1 + 218	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
288	1 + 218	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
289	1 + 218	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
290	1 + 218	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
291	1 + 218	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
292	1 + 218	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
293	1 + 218	справа	2.4	Уступите дорогу	II	ОКС	Размещено	
294	1 + 223	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
295	1 + 223	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
296	1 + 227	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
297	1 + 227	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
298	1 + 243	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
299	1 + 243	слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Требуется	
300	1 + 271	слева	5.15.4	Начало полосы	II	Стойка	Требуется	
301	1 + 271	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
302	1 + 271	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
303	1 + 290	слева	1.8	Светофорное регулирование	II	Стойка	Размещено	
304	1 + 329	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
305	1 + 329	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
306	1 + 341	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
307	1 + 396	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
308	1 + 399	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
309	1 + 399	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
310	1 + 404	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
311	1 + 404	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
312	1 + 406	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
313	1 + 438	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	ОКС	Демонтаж	
314	1 + 477	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
315	1 + 477	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
316	1 + 524	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
317	1 + 535	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
318	1 + 537	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
319	1 + 537	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
320	1 + 537	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
321	1 + 543	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
322	1 + 543	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
323	1 + 543	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Демонтаж	
324	1 + 546	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
325	1 + 546	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
326	1 + 546	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
327	1 + 559	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
328	1 + 559	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
329	1 + 559	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
330	1 + 559	справа	2.4	Уступите дорогу	II	ОКС	Размещено	
331	1 + 568	справа	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Размещено	
332	1 + 570	слева	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Размещено	
333	1 + 570	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
334	1 + 576	справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		Размещено	
335	1 + 579	слева	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		Размещено	
336	1 + 593	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
337	1 + 609	слева	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Размещено	
338	1 + 609	справа	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Размещено	
339	1 + 664	справа	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Размещено	
340	1 + 666	слева	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Размещено	
341	1 + 671	справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		Размещено	
342	1 + 674	слева	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		Размещено	
343	1 + 691	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
344	1 + 711	справа	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	СК	Размещено	
345	1 + 739	слева	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	СК	Размещено	
346	1 + 755	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
347	1 + 775	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
348	1 + 783	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
349	1 + 783	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
350	1 + 797	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
351	1 + 797	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
352	1 + 799	слева	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		Требуется	
353	1 + 810	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
354	1 + 810	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
355	1 + 810	справа	2.4	Уступите дорогу	II	ОКС	Требуется	
356	1 + 815	слева	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
357	1 + 817	справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		Требуется	
358	1 + 819	справа	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
359	1 + 822	слева	6101		II	Стойка	Размещено	
360	1 + 822	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
361	1 + 825	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
362	1 + 831	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
363	1 + 839	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
364	1 + 839	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
365	1 + 847	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
366	1 + 847	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
367	1 + 852	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
368	1 + 852	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
369	1 + 853	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
370	1 + 853	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
371	1 + 858	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
372	1 + 858	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
373	1 + 859	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
374	1 + 859	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
375	1 + 863	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
376	1 + 863	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
377	1 + 869	слева	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
378	1 + 872	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
379	1 + 872	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
380	1 + 879	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
381	1 + 879	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
382	1 + 885	справа	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		Требуется	
383	1 + 908	слева	1.22	Пешеходный переход	II	ОКС	Демонтаж	
384	1 + 915	слева	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		Требуется	
385	1 + 923	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
386	1 + 923	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
387	1 + 923	слева	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
388	1 + 925	справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		Требуется	
389	1 + 927	справа	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Требуется	
390	1 + 960	слева	5.21	Жилая зона	II	ОКС	Размещено	
391	1 + 960	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	ОКС	Размещено	
392	2 + 7	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
393	2 + 7	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
394	2 + 47	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
395	2 + 47	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
396	2 + 53	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
397	2 + 53	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
398	2 + 61	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
399	2 + 61	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
400	2 + 76	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
401	2 + 76	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
402	2 + 80	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
403	2 + 80	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
404	2 + 94	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Демонтаж	
405	2 + 96	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
406	2 + 96	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
407	2 + 103	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
408	2 + 103	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
409	2 + 119	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
410	2 + 139	справа	6.10.1 лихачевский		II	Стойка	Размещено	
411	2 + 147	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
412	2 + 147	справа	2.2	Конец главной дороги	II	Стойка	Требуется	
413	2 + 149	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
414	2 + 149	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
415	2 + 160	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
416	2 + 160	справа	2.2	Конец главной дороги	II	Стойка	Демонтаж	
417	2 + 160	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Демонтаж	
418	2 + 160	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
419	2 + 160	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
420	2 + 160	слева	6.10.1	Указатель направлений	II		Размещено	
421	2 + 160	слева	6.10.1	Указатель направлений	II		Размещено	

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 442	0+423		0.019	пешеходное	металл		соответствует
0 + 463	0+496	0.033		пешеходное	металл		соответствует
0 + 478	0+494		0.019	пешеходное	металл		соответствует
0 + 523	0+572		0.049	пешеходное	металл		соответствует
0 + 524	0+555	0.031		пешеходное	металл		соответствует
0 + 873	0+821	0.052		пешеходное	металл		соответствует
0 + 895	0+906	0.014		пешеходное	металл		соответствует
0 + 907	0+877		0.029	пешеходное	металл		соответствует
0 + 910	0+923	0.017		пешеходное	металл		соответствует
1 + 100	1+203		0.103	пешеходное	металл		соответствует

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
1 + 192	1+203	0.015		пешеходное	металл		соответствует
1 + 223	1+305		0.082	пешеходное	металл		соответствует
1 + 255	1+223	0.033		пешеходное	металл		соответствует
1 + 309	1+263	0.046		пешеходное	металл		соответствует
1 + 314	1+399		0.086	пешеходное	металл		соответствует
1 + 358	1+347	0.011		пешеходное	металл		соответствует
1 + 399	1+366	0.032		пешеходное	металл		соответствует
1 + 404	1+407		0.003	пешеходное	металл		соответствует
1 + 414	1+468		0.054	пешеходное	металл		соответствует
1 + 433	1+404	0.029		пешеходное	металл		соответствует
1 + 490	1+538		0.048	пешеходное	металл		соответствует
1 + 540	1+441	0.099		пешеходное	металл		соответствует
1 + 543	1+559		0.018	пешеходное	металл		соответствует
1 + 548	1+545	0.004		пешеходное	металл		соответствует
2 + 160	2+160		0.016	пешеходное	металл		соответствует

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Спецификация наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 493	Т.1	соответствует
0 + 493	Т.1	соответствует
0 + 496	П.1	соответствует
0 + 496	П.1	соответствует
0 + 502	П.1	соответствует
0 + 502	Т.1	соответствует
0 + 502	П.1	соответствует
0 + 502	Т.1	соответствует
0 + 515	Т.1	соответствует
0 + 515	Т.1	соответствует
0 + 517	П.1	соответствует
0 + 517	П.1	соответствует
0 + 522	Т.1	соответствует
0 + 522	П.1	соответствует
0 + 522	Т.1	соответствует
0 + 522	П.1	соответствует
0 + 522	Т.1	соответствует
0 + 686	Т.7	соответствует
0 + 701	Т.7	соответствует
0 + 872	Т.1	соответствует
0 + 872	Т.1	соответствует
0 + 872	П.1	соответствует
0 + 877	П.1	соответствует
0 + 890	Т.1	соответствует
0 + 895	Т.1	соответствует
0 + 905	П.1	соответствует
0 + 911	П.1	соответствует
0 + 911	Т.1	соответствует
0 + 911	Т.1	соответствует
1 + 200	Т.1	соответствует
1 + 200	Т.1	требуется реконструкция
1 + 200	П.1	соответствует
1 + 200	Т.1.п	требуется строительство
1 + 206	П.1	соответствует
1 + 207	П.1	соответствует
1 + 207	П.1	соответствует
1 + 207	Т.1	соответствует
1 + 207	Т.1	соответствует
1 + 210	Т.1	соответствует
1 + 213	Т.1	соответствует
1 + 217	Т.1	соответствует

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
1 + 217	Т.1	соответствует
1 + 217	П.1	соответствует
1 + 218	П.1	соответствует
1 + 223	П.1	соответствует
1 + 223	Т.1	соответствует
1 + 223	Т.1	требуется реконструкция
1 + 223	Т.1.п	требуется строительство
1 + 399	П.1	соответствует
1 + 399	Т.1	соответствует
1 + 399	Т.1	соответствует
1 + 404	П.1	соответствует
1 + 404	Т.1	соответствует
1 + 404	Т.1	соответствует
1 + 537	Т.1	соответствует
1 + 537	Т.1	соответствует
1 + 537	П.1	соответствует
1 + 543	Т.1	соответствует
1 + 543	Т.1	соответствует
1 + 543	П.1	соответствует
1 + 711	Т.6.д	соответствует
1 + 739	Т.6.д	соответствует

Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 55	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0
2	0 + 104	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0
3	0 + 258	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0
4	0 + 314	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0
5	0 + 677	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0
6	0 + 709	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0
7	1 + 843	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0
8	1 + 876	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0
9	2 + 50	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0

Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
10	2 + 99	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0

Спецификация размещения направляющих устройств

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
Итого:							

Спецификация размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1							
2							
3							
4							
5							
Итого:							

Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:						

Спецификация вертикальной разметки

Номер разметки	Итого на км	Итого
Итого:		

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	
Итого:		

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с норма-	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
Итого:											

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и кино-съемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

№ п/п	Адрес, км + м	Распо-ложе-ние	Вид техноло-гическо-го обо-рудования	Тип техноло-гическо-го обо-рудования	Параметры зоны кон-троля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установлен-ной макси-мальной скорости движения
							Количество
Итого:							0

Общество с ограниченной ответственностью
«Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6
Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru
ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 2 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ: Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛИЦА ПАРКОВАЯ (ПЛОЩАДЬ)»

ВК-1111/225-ПОДД-Т3

Том 2 из томов 6

Экз.№_____

Тех. архив № _____

Москва 2025 г.

Общество с ограниченной ответственностью
«Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6
Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru
ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

Разработчик
ООО «Велес Кволити»

«Утвержден»
Администрация городского округа Долгопрудный
Московской области
Первый заместитель главы
городского округа Долгопрудный
П. Ю. Нуштаев
_____
«____» _____2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 2 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ: Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛИЦА ПАРКОВАЯ (ПЛОЩАДЬ)»

ВК-1111/225-ПОДД-Т3

Том 2 из томов 6

Генеральный директор **А. Б. Якунин**

Москва 2025 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-С	Содержание тома	2
2	ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-УО	Условные обозначения	3
3	ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-ВВ	Введение	5
4	ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-ОЧ	Обосновывающая часть	6
5	ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-ВПР	Вариант проектных решений по организации дорожного движения	11
6	ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-ОВПР	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	21
7	ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-ОЭМ	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	22
8	ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-ОУВПР	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	23
9	ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-УЧ	Утверждаемая часть	24
10	ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-ТЗ	Задание на разработку ПОДД	25
11	ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-ОПДД	Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	28
12	ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-ППР	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	29
13	ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-ВО	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	12
14	ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-СОГЛ	Сведения о согласовании ПОДД	13
15	ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-ГМС	Графические материалы и спецификации	15

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-С

Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
П		1

ООО "Велес Кволити"

Условные обозначения
Схемы производства работ

- существующие тротуары;
- проектируемые тротуары;
- демонтируемые тротуары;
- газоны;
- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- существующие опоры освещения;
- проектируемые опоры освещения;
- демонтируемые опоры освещения;
- стойка дорожного знака существующая;
- стойка дорожного знака проектируемая;
- стойка дорожного знака демонтируемая;
- стойка дорожного знака смежного проекта;
- существующий дорожный знак;
- проектируемый дорожный знак;
- демонтируемый дорожный знак;
- существующий дорожный знак смежного проекта;
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;
- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;

- существующая дорожная разметка;
- проектируемая дорожная разметка;
- демонтируемая дорожная разметка;
- пешеходные светофоры;
- транспортные светофоры;
- столбики;
- шлагбаум;
- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- существующий камень бортовой;
- проектируемый камень бортовой;
- демонтируемый камень бортовой;

- существующий пониженный бортовой камень;
- проектируемый пониженный бортовой камень;
- демонтируемый пониженный бортовой камень;
- граница проезжей части;
- существующее барьерное ограждение;
- проектируемое барьерное ограждение;
- демонтируемое барьерное ограждение;
- существующее перильное ограждение;
- проектируемое перильное ограждение;
- демонтируемое перильное ограждение;
- парапетное ограждение;
- заборы;
- трамвайные и железнодорожные пути;
- подпорные стены;
- опоры контактной сети;
- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-УО

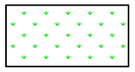
Условные обозначения

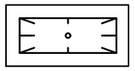
Стадия	Лист	Листов
П	1	2

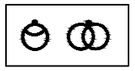
ООО "Велес Кволити"

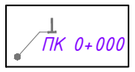
Условные обозначения
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации


– существующие тротуары;

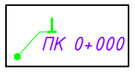

– газоны;


– существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;


– существующие опоры освещения;



– стойка дорожного знака существующая;



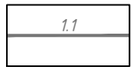
– стойка дорожного знака смежного проекта;



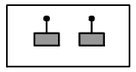
– проектируемый дорожный знак;

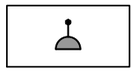


– проектируемый дорожный знак смежного проекта;

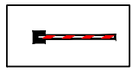


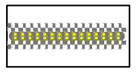
– существующая дорожная разметка;

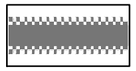

– пешеходные светофоры;

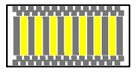

– транспортные светофоры;

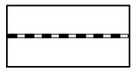

– столбики;

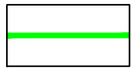

– шлагбаум;

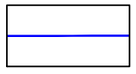

– существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);

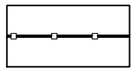

– существующая монолитная асфальтобетонная неровность;

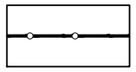

– существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;

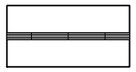

– существующий камень бортовой;


– существующий пониженный бортовой камень;

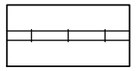

– граница проезжей части;

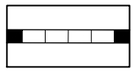

– существующее барьерное ограждение;

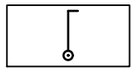

– существующее перильное ограждение;

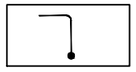

– парапетное ограждение;

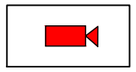

– заборы;

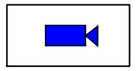

– трамвайные и железнодорожные пути;


– подпорные стены;


– опоры контактной сети;


– консольные опоры для дорожных знаков;


– действующие камеры фотовидеофиксации;


– муляжи камер фотовидеофиксации;

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Муниципальным контрактом № 225915-25 от 07.11.2025г.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-ВВ

Введение

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

1. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ

1.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

1.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Городской округ Долгопрудный расположен на севере от МКАД, примерно в 5–8 км от Москвы. С юга и востока город практически сливается с северными окраинами столицы (районы Северный, Дмитровский и Западное Дегунино). С запада он ограничен каналом имени Москвы, а с севера — рекой Клязьмой и Клязьминским водохранилищем. Площадь территории Влоколамского городского округа составляет 30,52 км².

Сеть автомобильных дорог городского округа Долгопрудный включает как местные, так и региональные трассы, обеспечивающие транспортную доступность города и его микрорайонов. По данным на 2021 год, общая протяжённость дорожной сети составляла 131,166 км, из которых 32 км имели региональное значение, а 99,166 км — местное.

Региональные дороги связывают Долгопрудный с другими населёнными пунктами и магистралями. Местные дороги обслуживают внутригородские перевозки.

Рассматриваемые автомобильные дороги входят в том числе в улично-дорожную сеть городского округа Долгопрудный.

Проект разработан для автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенных пунктов городского округа Долгопрудный.

План-схема рассматриваемых линейных объектов с графическим изображением естественных ориентиров (ситуационный план) представлена в графической части.

1.1.2 Характеристика дорог (участков дорог), для которых разрабатывается ПОДД

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы преимущественно с асфальтобетонным, а также бетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Тротуары и пешеходные дорожки, активно используются для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дорог (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на картографических линейных материалах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Характеристики, автомобильных дорог, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД, приведены в таблице 1.

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подп.

						ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-ОЧ	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко			11.25	Обосновывающая часть	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 5
Пров.		Музыченко			11.25		ООО "Велес Кволити"

Таблица 1 – Основные параметры автомобильных дорог, включенных в проект

	Адрес	Протяжённость, км
1	ул. Первомайская	2,144
2	Московское ш.	0,44
3	ул. Парковая (полощадь)	2,979
4	ул. Якова Гунина	1,267
5	ул. Циолковского	1,221
6	ул. Спортивная	1,143
8	ул. Ак. Лаврентьева	0,861

1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных обследований.

1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р52289-2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

-существующий, не требующий изменений;

-существующий, подлежащий демонтажу;

-проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей – умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категорийности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 37% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

За 2024-2025 год на территории городского округа Долгопрудный совершено 49 ДТП, в которых погибло 7 человек и пострадало 48 человек.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,

- не соблюдение условий безопасности,

- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,

- не соблюдение скоростного режима,
- не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции,
- нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог

по условиям обеспечения БДД, в частности:

- отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- отсутствующее, либо не работающее освещение;
- недостатки зимнего содержания;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

Количество ДТП за 2025 года увеличилось на 4,2% по сравнению с 2024 годом. Количество погибших увеличилось на 150%, а раненых уменьшилось на 8%.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории городского округа Долгопрудный, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

1.2 ВАРИАНТ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 3, 4.

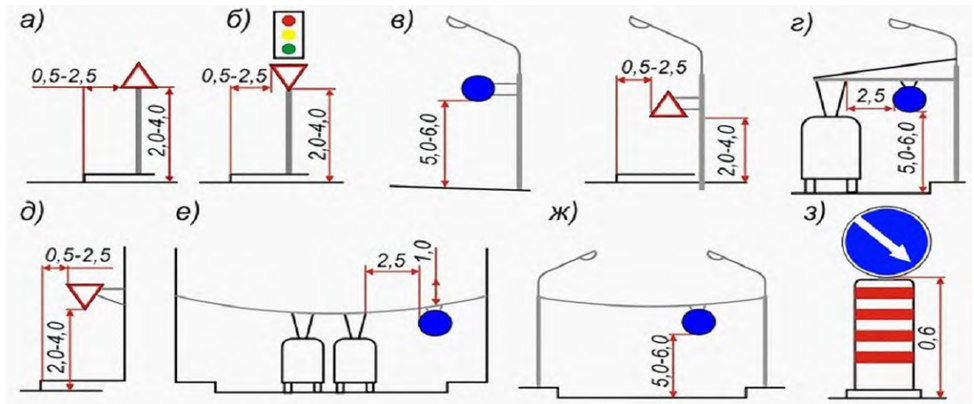


Рисунок 3 – Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

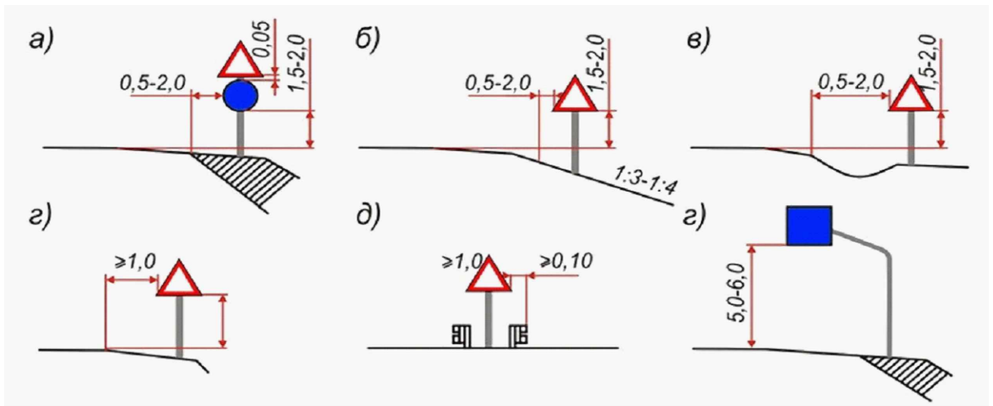


Рисунок 4 – Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

						ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-ВПР	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко			11.25	Условные обозначения	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 10
Пров.		Музыченко			11.25		ООО "Велес Кволити"

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе. Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

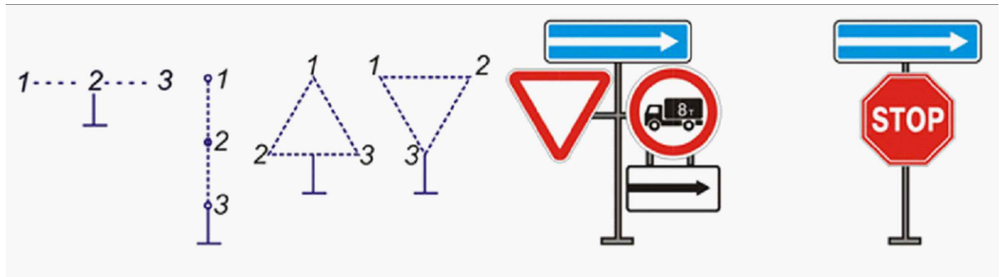


Рисунок 5 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки, принятых в проекте отображено на рисунке 6.

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

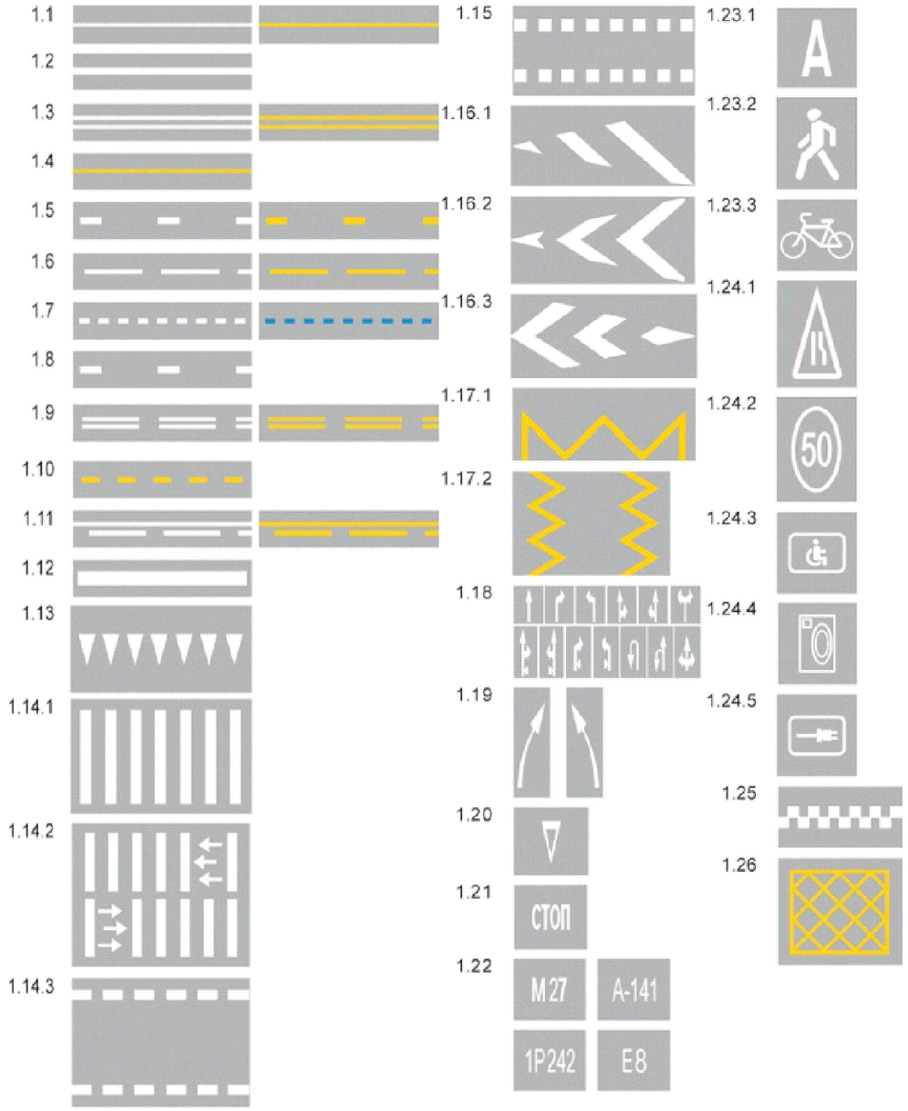


Рисунок 6 – Изображения линий разметки

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

-перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

-перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

-перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;

-перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

-от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

-от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

-с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- трапециевидные (рисунок 7);

- волнообразные (рисунок 8)

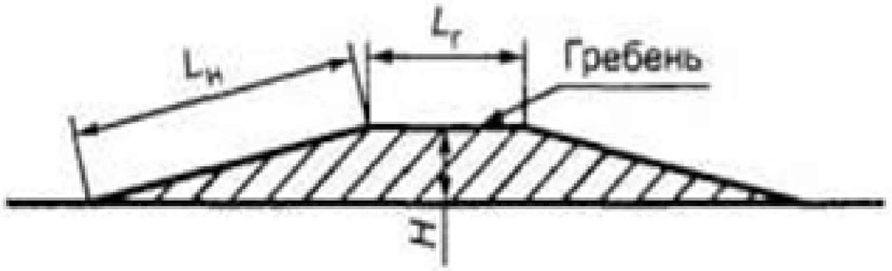


Рисунок 7 - Трапециевидные

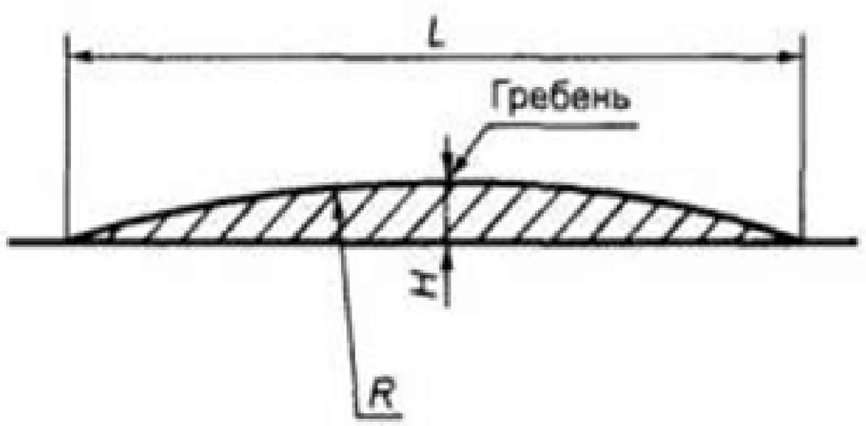
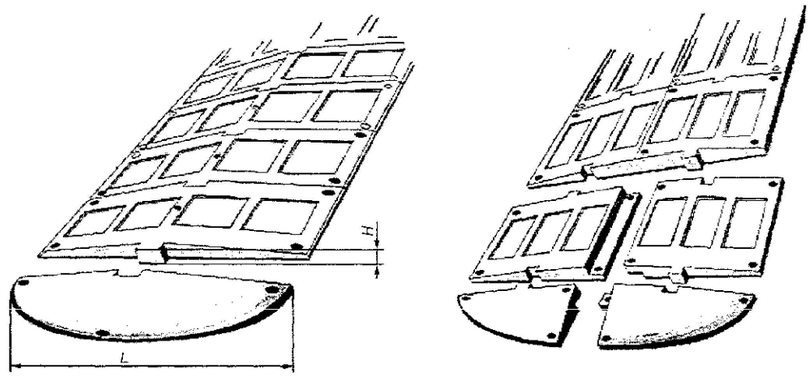


Рисунок 8 - Волнообразные

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.



а — ИН из одной части основного и краевого элементов

б — ИН из двух частей основного и краевого элементов

Рисунок 9 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующем образом:

– перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;

– в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;

– если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 10 и 11.

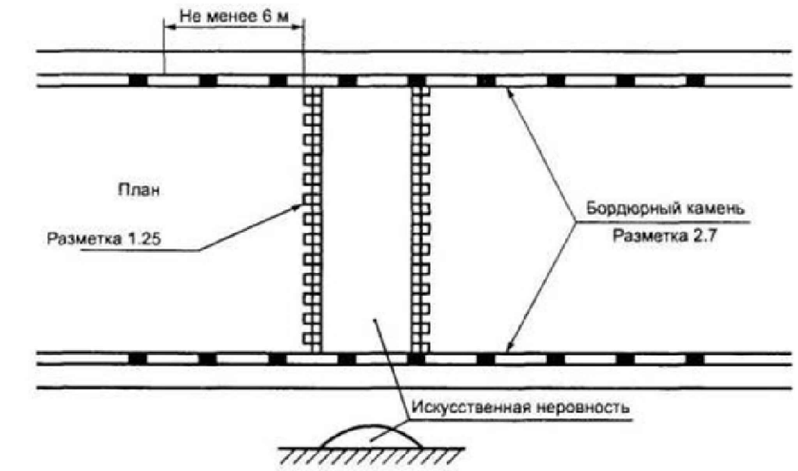


Рисунок 10 – монолитная конструкция

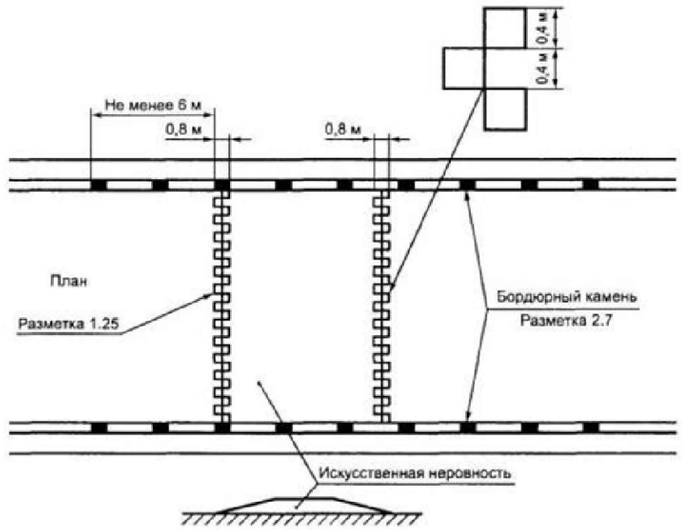


Рисунок 11 – сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

-на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;

-на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;

- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;

-на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;

-на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;

-в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;

-под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;

-на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;

-на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;

-на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;

-на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;

-на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;

-на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;

-на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организованно посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80‰ пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80‰, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей- инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих

таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 х 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 х 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.

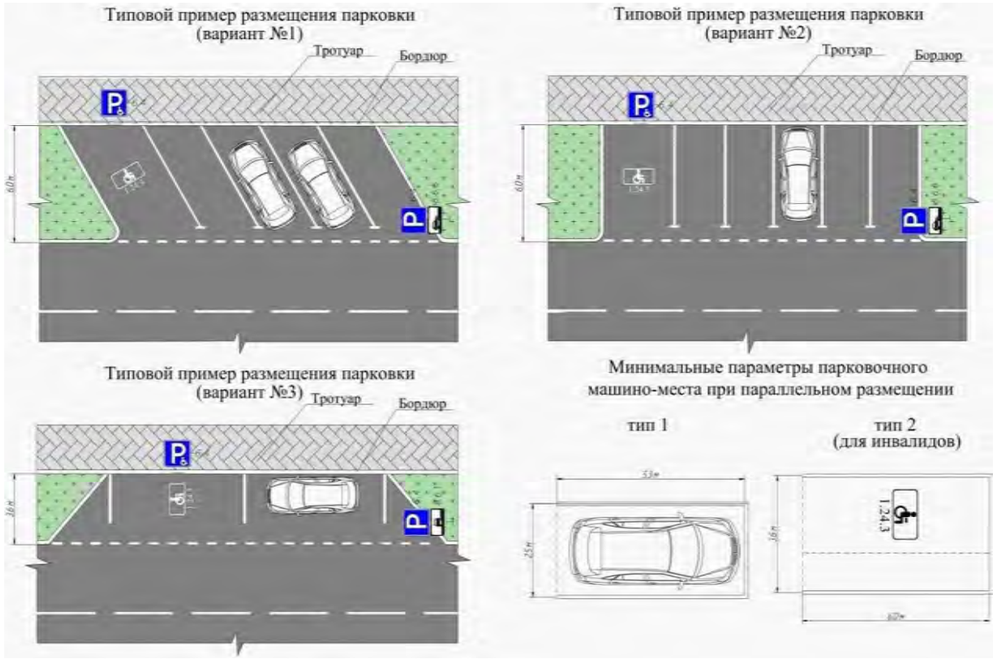


Рисунок 12 – Типовые схемы организации парковочного пространства

1.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

1.2.2 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

1.2.3 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	$м^2$	$м^3$
	Применение дорожной разметки	2	546,281	54,628	–
	Применение дорожных знаков, в том числе:	7	–	–	–
	знаков индивидуального проектирования	–	–	–	–
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	–	–	–	–
	барьерных (дорожных)	–	–	–	–
	перильных (пешеходных)	–	–	–	–
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	–	–	–	–
	монолитного типа	–	–	–	–
	сборно-разборного типа	–	–	–	–
	Применение искусственного освещения	–	–	–	–

1.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся на основе комплексного анализа существующей дорожно-транспортной ситуации с учетом особенностей территории и значимости транспортной инфраструктуры.

При разработке учитывались требования ГОСТ Р 52289-2019 и Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства РФ №1090 от 23.10.1993. В связи с отсутствием данных о существенных изменениях дорожной ситуации в ближайшие 1-5 лет, а также отсутствием необходимости принципиального изменения схемы движения, предложен минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения, обеспечивающий безопасность участников движения.

Основной целью предлагаемых мероприятий является повышение безопасности дорожного движения за счет улучшения информационного обеспечения водителей, включая предупреждение об опасных участках и четкое обозначение приоритетов проезда перекрестков. Особое внимание уделено введению обоснованных ограничений скорости и запрета обгона на участках с ограниченной видимостью, а также повышению безопасности пешеходов. Дополнительные локальные мероприятия направлены на снижение транспортных задержек и оптимизацию скоростного режима за счет повышения информативности дорожной обстановки.

Все проектные решения разработаны в строгом соответствии с требованиями технических регламентов и стандартов, включая положения Распоряжения Правительства РФ №2438-Р от 04.11.2017. Реализация мероприятий предусматривает установку технических средств организации дорожного движения в полном соответствии с утвержденной проектной документацией. Сроки выполнения работ и объемы строительно-монтажных мероприятий указаны в соответствующих разделах проектной документации. Предлагаемый комплекс мер обеспечит повышение безопасности дорожного движения при минимальных корректировках существующей схемы организации транспортных потоков.

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-ОВПР

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

1.4 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

						ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-ОЭМ	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко			11.25	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 1
Пров.		Музыченко			11.25		ООО "Велес Кволити"

1.5 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения выполнен на основе анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, выявленных недостатков и требований нормативных документов.

Учитывая:

– особенности транспортной инфраструктуры на рассматриваемом участке;

– отсутствие прогнозируемых значительных изменений интенсивности движения в ближайшие годы;

– отсутствие необходимости кардинального изменения сложившейся схемы движения,

проектные решения предусматривают минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и Правилами дорожного движения (утверждены постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090).

Предлагаемый вариант обеспечивает:

- безопасность дорожного движения в рамках действующих нормативов;
- повышение уровня обслуживания движения без избыточных изменений инфраструктуры.

Таким образом, утверждаемый вариант проектных решений является технически и экономически обоснованным.

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-ОУВПР

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

«Утвержден»
Администрация городского округа
Долгопрудный Московской области
Первый заместитель главы городского
округа Долгопрудный
П. Ю. Нуштаев
«_____»_____2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	г. Долгопрудный, ул. Парковая (площадь)
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	Администрация городского округа Долгопрудный Московской области Российской Федерации
Дата разработки ПОДД:	10.11.2025
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2025 г.
Номер тома, количество томов:	Том 3, количество томов 7

Взаим.инв.No.
Подп. и дата
Инв.No.подл.

2.1 Задание на разработку ПОДД

«Оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области»

1. Исходные данные, необходимые для разработки ПОДД	1. Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений. 2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения. 3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения: 1) размер территории, функциональное зонирование; 2) транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями; 3) изменение численности населения за последние пять лет; 4) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах); 5) климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха); 6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере). 4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений: 1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения; 2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием; 3) плотность сети дорог; 4) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения); 5) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования; 6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов; 7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги. 5. Характеристика транспортной инфраструктуры: 1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла; 2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии); 3) основные параметры дорожного движения; 4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского железнодорожного транспорта (при наличии); 5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест). 6. Организация дорожного движения: 1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности); 2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров). 7. Данные о ДТП за период не менее трех лет: 1) общее количество ДТП, погибших, раненых; 2) места концентрации ДТП с описанием методики их выявления; 3) распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время); 4) анализ причин и условий, способствующих ДТП; 5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны); 6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения); 7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство). В качестве приложения к перечисленным материалам представляется: 1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы; 2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения; 3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане - схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП. 8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения (при наличии). Исходные данные предоставляются Заказчиком при наличии.

Взам.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-ТЗ

Задание на разработку ПОДД

Стадия	Лист	Листов
П	1	7

ООО "Велес Кволити"

2. Состав работ	ПОДД должен содержать информацию, включающую: **1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.** Данный раздел должен включать: 1.1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план); 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД; 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения; 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). **2. Проектные решения по организации дорожного движения.** Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков должны включать предложения (мероприятия) по: 2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; 2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); 2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; 2.9) размещению искусственных неровностей; 2.10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии). Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии). 2.11) В рамках разработки аналитической части, в том числе для упрощения доступа Заказчика к информации и данным, сформировать Электронный геоинформационный аналитический банк данных со следующим набором данных и параметров: **3. Расчет объемов строительно-монтажных работ.** Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения. **4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.** Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
3. Требования по оформлению ПОДД	1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и (или) 210 х 297 (А4), и (или) электронного носителя информации. 2. ПОДД должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование ПОДД; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания; 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости. ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости: 9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах; 9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о

	требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах); 9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию , о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция. требуется строительство); 9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика ПОДД в ПОДД включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем пункте Правил. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы. 3. На титульном листе должны быть указаны: 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД; 4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД; 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД; 6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД; 7) дата разработки ПОДД; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. 5. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200. 6. ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД. 7. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 8. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение.
4. Требования по Соглсованию ПОДД	Согласно приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»
5. Требования по сдаче ПОДД	После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи: - Согласованные проекты организации дорожного движения в 1-м экземплярах на бумажном носителе согласно пункта 3 данного технического задания «Требования по оформлению ПОДД». - CD/DVD/USB-Flash с электронным видом документа в формате *.pdf, а также в редактируемом формате. - Подрядчик передает Заказчику сформированный Электронный геоинформационный аналитический банк данных на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).

2.2 Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Порядок определения основных параметров дорожного движения при организации дорожного движения, порядок ведения их учета устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Рассматриваемые автомобильные дороги расположены в границах муниципального образования. В соответствии с пунктом 5 «Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 года № 1379, для данных дорог ободщённая оценка дорожно-транспортной ситуации показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения на рассматриваемых участках улично-дорожной сети находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории округа, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях.

За 2024-2025 год на территории городского округа Долгопрудный совершено 49 ДТП, в которых погибло 7 человек и пострадало 48 человек.

Количество ДТП за 2025 года увеличилось на 4,2% по сравнению с 2024 годом. Количество погибших увеличилось на 150%, а раненых уменьшилось на 8%.

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

						ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-ОПДД	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко			11.25	Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 1
Пров.		Музыченко			11.25		ООО "Велес Кволити"

2.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

2.4 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	$м^2$	$м^3$
	Применение дорожной разметки	2	546,281	54,628	–
	Применение дорожных знаков, в том числе:	7	–	–	–
	знаков индивидуального проектирования	–	–	–	–
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	–	–	–	–
	барьерных (дорожных)	–	–	–	–
	перильных (пешеходных)	–	–	–	–
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	–	–	–	–
	монолитного типа	–	–	–	–
	сборно-разборного типа	–	–	–	–
	Применение искусственного освещения	–	–	–	–

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-ВО

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

2.5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПОДД

Список органов, согласовывающих проект организации дорожного движения (ПОДД), установлен ч. 9 ст. 18 Федерального закона № 443-ФЗ от 29.12.2017.

По результатам рассмотрения подтверждено, что ПОДД разработан в соответствии с:

Приказом Минтранса России от 28.02.2025 № 49, утвердившим требования к документации по ОДД;

Обязательными стандартами из перечня, утверждённого распоряжением Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р, соблюдение которых гарантирует безопасность дорожного движения.

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-СОГЛ

Сведения о согласовании ПОДД

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

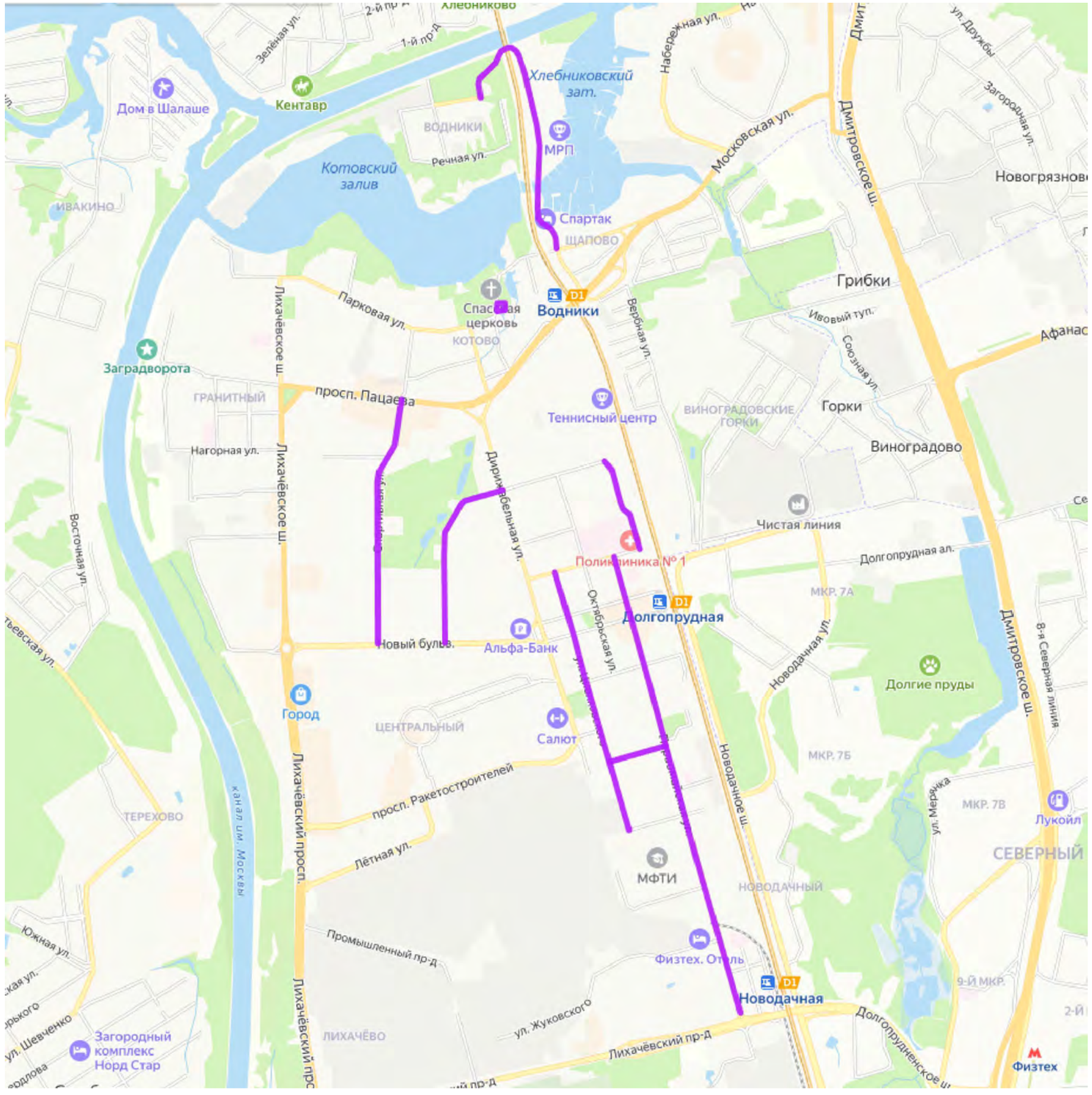
2.6 ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ, ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

Доступ к улице проекта через Телеграм бота

@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: перейти к боту

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Долгопрудный"



Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-СПО

Ситуационный план объекта

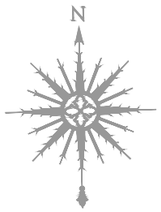
Стадия	Лист	Листов
П	1	1

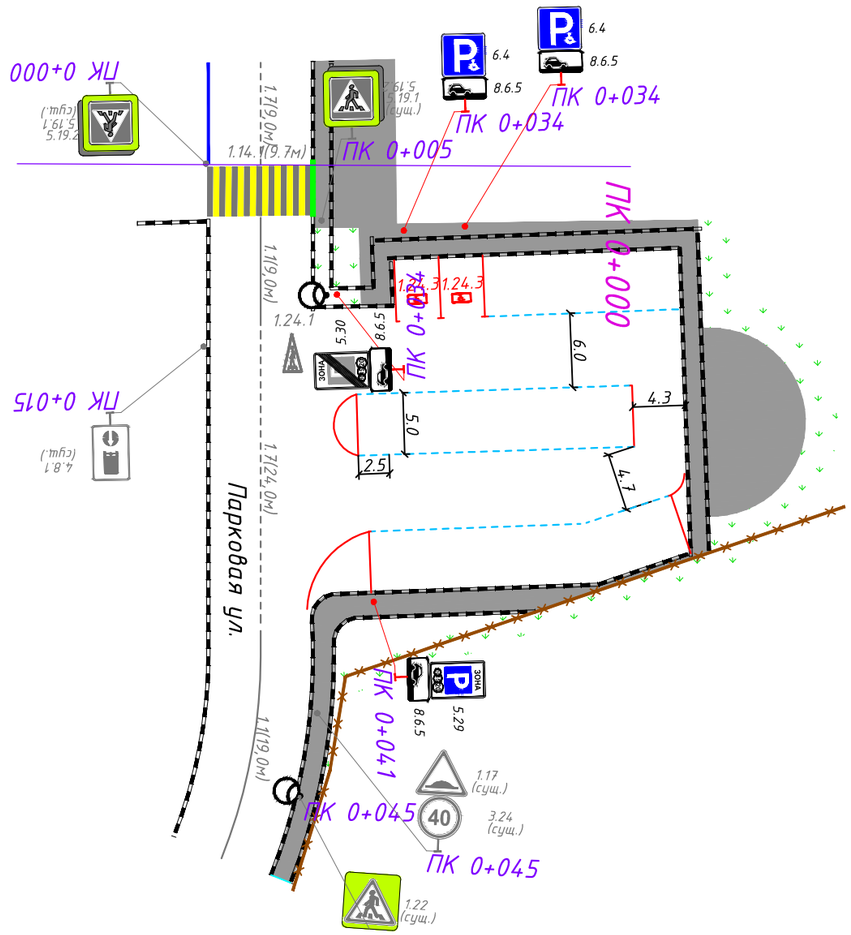
ООО "Велес Кволити"

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.





1:500

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-ПОД

Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Парковая (площадь)

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Проектируемая схема организации дорожного движения

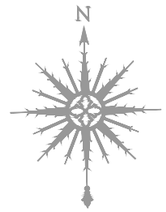
ООО "Велес Кволити"

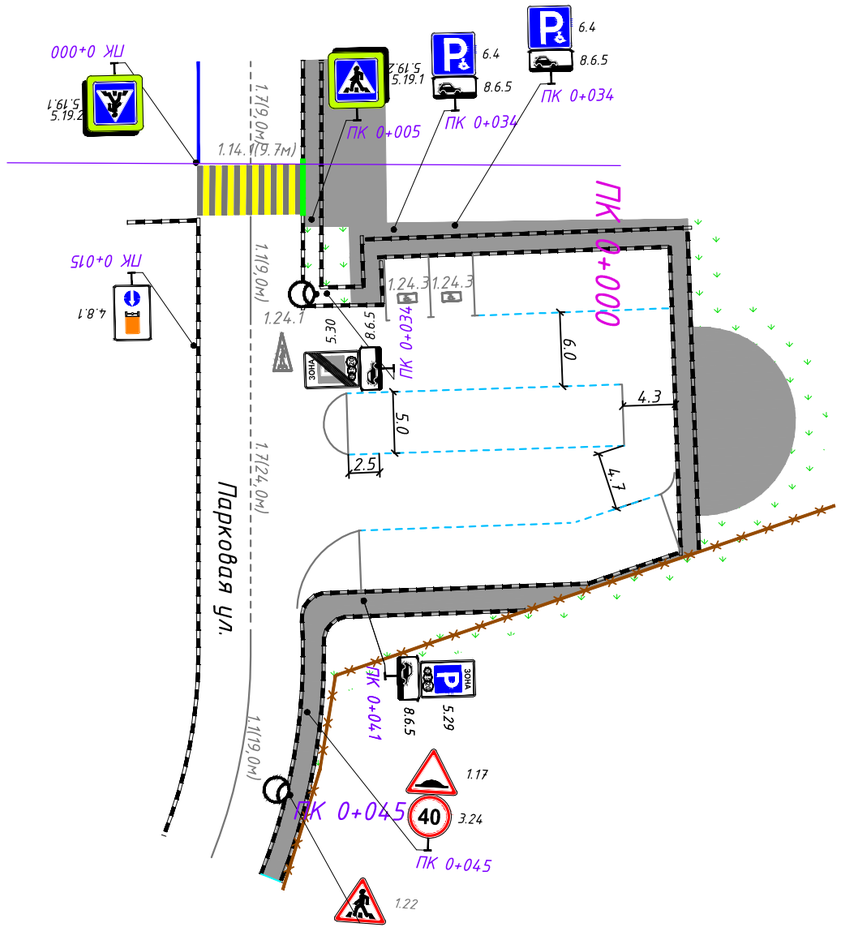
Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.





1:500

						ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ-СОД	
						Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко			11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Парковая (площадь)	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 1
Пров.		Музыченко			11.25		
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Спецификация нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	72,7	7,273
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	105,0	10,500
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	115,2	5,762
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	36,0	14,400
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	32,0	12,800
	Количество переходов	шт.	1	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.22 ("Пешеходный переход") площадью 2,228 м²	шт.	1	2,228
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	2	1,666

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	**54,628**
Белая разметка:	41,828
-сплошная линия	7,273
- сплошные линии (обозначение парковок)	10,500
- прерывистая линия	5,762
- поперечная разметка	14,400
- элементы сложной конфигурации	3,894
Желтая разметка:	12,800
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	12,800
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	546,281

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ.ВДР

Спецификация дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ООО "Велес Кволити"

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
1	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	вне оси - вне оси	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
2	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	вне оси	справа	-	1	29,184	нанесено
3	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+004 - 0+013	по оси проезжей части	9	-	0,9	нанесено
4	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+007	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
5	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+007	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
6	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+007	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
7	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+007	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
8	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+007	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
9	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+007	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
10	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+007	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
11	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+008	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
12	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+011	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
13	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+011	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
14	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+012 - 0+012	слева	14	-	0,7	требуется нанесение
15	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+014 - 0+037	по оси проезжей части	24	-	1,2	нанесено
16	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.22 ("Пешеходный переход") площадью 2,228 м²	0+017	слева	-	1	2,228	нанесено
17	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+018 - 0+023	слева	5	-	0,5	требуется нанесение
18	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+018 - 0+023	слева	5	-	0,5	требуется нанесение
19	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+019 - 0+018	слева	22	-	1,1	требуется нанесение
20	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+019 - 0+024	слева	5	-	0,5	требуется нанесение
21	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+019 - 0+024	слева	5	-	0,5	требуется нанесение
22	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+019 - 0+024	слева	5	-	0,5	требуется нанесение
23	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+019 - 0+024	слева	5	-	0,5	требуется нанесение
24	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+019 - 0+024	слева	5	-	0,5	требуется нанесение
25	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+019 - 0+024	слева	5	-	0,5	требуется нанесение
26	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+019 - 0+024	слева	5	-	0,5	требуется нанесение
27	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+023	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
28	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+024 - 0+023	слева	22	-	1,1	требуется нанесение
29	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+029 - 0+027	слева	7	-	0,35	требуется нанесение

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
30	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+030 - 0+029	слева	17	-	0,85	требуется нанесение
31	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+031	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
32	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+032	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
33	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+033	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
34	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+034	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
35	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+034	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
36	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+034	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
37	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+034	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
38	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+034	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
39	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+035	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
40	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+035	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
41	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+035	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
42	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+035	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
43	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+038 - вне оси	по оси проезжей части	19	-	1,9	нанесено

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 0	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 0	слева	6.4	Парковка	II		Требуется	
4	0 + 0	слева	6.4	Парковка	II		Требуется	
5	0 + 5	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 5	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 5	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
8	0 + 5	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
9	0 + 11	слева	5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	II	Стойка	Требуется	
10	0 + 15	справа	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 36	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
12	0 + 42	слева	5.29	Зона регулируемой стоянки	II		Требуется	
13	0 + 45	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 45	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 45	слева	1.22	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Спецификация наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям

Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-ТЗ.ВТС

Спецификация технических средств организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ООО "Велес Кволити"

Спецификация размещения направляющих устройств

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
Итого:							

Спецификация размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1							
2							
3							
4							
5							
Итого:							

Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:						

Спецификация вертикальной разметки

Номер разметки	Итого на км	Итого
Итого:		

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м	
	Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	
Итого:		

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с норма-	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
Итого:											

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
							Количество
Итого:							0

Общество с ограниченной ответственностью
«Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6
Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru
ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 3 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ: Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛИЦА ЯКОВА ГУНИНА»

ВК-1111/225-ПОДД-Т4

Том 3 из томов 6

Экз.№_____

Тех. архив № _____

Москва 2025 г.

Общество с ограниченной ответственностью
«Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6
Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru
ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

Разработчик
ООО «Велес Кволити»

«Утвержден»
Администрация городского округа Долгопрудный
Московской области
Первый заместитель главы
городского округа Долгопрудный
П. Ю. Нуштаев
_____
«____» _____2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 3 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ: Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛИЦА ЯКОВА ГУНИНА»

ВК-1111/225-ПОДД-Т4

Том 3 из томов 6

Генеральный директор **А. Б. Якунин**

Москва 2025 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ВК-1111/225-ПОДД-Т4-С	Содержание тома	2
2	ВК-1111/225-ПОДД-Т4-УО	Условные обозначения	3
3	ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ВВ	Введение	5
4	ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ОЧ	Обосновывающая часть	6
5	ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ВПР	Вариант проектных решений по организации дорожного движения	11
6	ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ОВПР	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	21
7	ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ОЭМ	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	22
8	ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ОУВПР	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	23
9	ВК-1111/225-ПОДД-Т4-УЧ	Утверждаемая часть	24
10	ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ТЗ	Задание на разработку ПОДД	25
11	ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ОПДД	Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	28
12	ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ППР	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	29
13	ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ВО	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	17
14	ВК-1111/225-ПОДД-Т4-СОГЛ	Сведения о согласовании ПОДД	23
15	ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ГМС	Графические материалы и спецификации	25

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-С

Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
П		1

ООО "Велес Кволити"

Условные обозначения
Схемы производства работ

- существующие тротуары;
- проектируемые тротуары;
- демонтируемые тротуары;
- газоны;
- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- существующие опоры освещения;
- проектируемые опоры освещения;
- демонтируемые опоры освещения;
- стойка дорожного знака существующая;
- стойка дорожного знака проектируемая;
- стойка дорожного знака демонтируемая;
- стойка дорожного знака смежного проекта;
- существующий дорожный знак;
- проектируемый дорожный знак;
- демонтируемый дорожный знак;
- существующий дорожный знак смежного проекта;
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;
- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;
- существующая дорожная разметка;
- проектируемая дорожная разметка;
- демонтируемая дорожная разметка;
- пешеходные светофоры;
- транспортные светофоры;
- столбики;
- шлагбаум;
- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- существующий камень бортовой;
- проектируемый камень бортовой;
- демонтируемый камень бортовой;
- существующий пониженный бортовой камень;
- проектируемый пониженный бортовой камень;
- демонтируемый пониженный бортовой камень;
- граница проезжей части;
- существующее барьерное ограждение;
- проектируемое барьерное ограждение;
- демонтируемое барьерное ограждение;
- существующее перильное ограждение;
- проектируемое перильное ограждение;
- демонтируемое перильное ограждение;
- парапетное ограждение;
- заборы;
- трамвайные и железнодорожные пути;
- подпорные стены;
- опоры контактной сети;
- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-УО

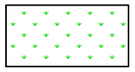
Условные обозначения

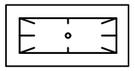
Стадия	Лист	Листов
П	1	2

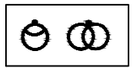
ООО "Велес Кволити"

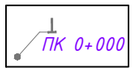
Условные обозначения
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации


– существующие тротуары;

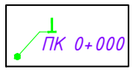

– газоны;


– существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;


– существующие опоры освещения;



– стойка дорожного знака существующая;



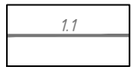
– стойка дорожного знака смежного проекта;



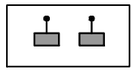
– проектируемый дорожный знак;

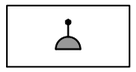


– проектируемый дорожный знак смежного проекта;

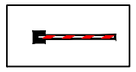


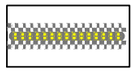
– существующая дорожная разметка;

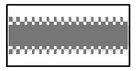

– пешеходные светофоры;

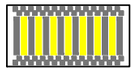

– транспортные светофоры;

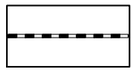

– столбики;

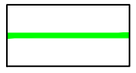

– шлагбаум;

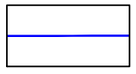

– существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);

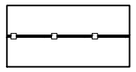

– существующая монолитная асфальтобетонная неровность;

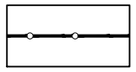

– существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;

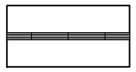

– существующий камень бортовой;


– существующий пониженный бортовой камень;

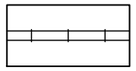

– граница проезжей части;

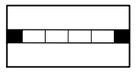

– существующее барьерное ограждение;

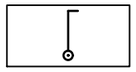

– существующее перильное ограждение;

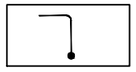

– парапетное ограждение;

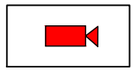

– заборы;

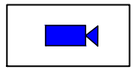

– трамвайные и железнодорожные пути;


– подпорные стены;


– опоры контактной сети;


– консольные опоры для дорожных знаков;


– действующие камеры фотовидеофиксации;


– муляжи камер фотовидеофиксации;

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Муниципальным контрактом № 225915-25 от 07.11.2025г.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

1. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ

1.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

1.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Городской округ Долгопрудный расположен на севере от МКАД, примерно в 5–8 км от Москвы. С юга и востока город практически сливается с северными окраинами столицы (районы Северный, Дмитровский и Западное Дегунино). С запада он ограничен каналом имени Москвы, а с севера — рекой Клязьмой и Клязьминским водохранилищем. Площадь территории Влоколамского городского округа составляет 30,52 км².

Сеть автомобильных дорог городского округа Долгопрудный включает как местные, так и региональные трассы, обеспечивающие транспортную доступность города и его микрорайонов. По данным на 2021 год, общая протяжённость дорожной сети составляла 131,166 км, из которых 32 км имели региональное значение, а 99,166 км — местное.

Региональные дороги связывают Долгопрудный с другими населёнными пунктами и магистралями. Местные дороги обслуживают внутригородские перевозки.

Рассматриваемые автомобильные дороги входят в том числе в улично-дорожную сеть городского округа Долгопрудный.

Проект разработан для автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенных пунктов городского округа Долгопрудный.

План-схема рассматриваемых линейных объектов с графическим изображением естественных ориентиров (ситуационный план) представлена в графической части.

1.1.2 Характеристика дорог (участков дорог), для которых разрабатывается ПОДД

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы преимущественно с асфальтобетонным, а также бетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Тротуары и пешеходные дорожки, активно используются для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дорог (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на картографических линейных материалах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Характеристики, автомобильных дорог, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД, приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Основные параметры автомобильных дорог, включенных в проект

	Адрес	Протяжённость, км
1	ул. Первомайская	2,144
2	Московское ш.	0,44
3	ул. Парковая (полощадь)	2,979
4	ул. Якова Гунина	1,267
5	ул. Циолковского	1,221
6	ул. Спортивная	1,143
8	ул. Ак. Лаврентьева	0,861

1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных обследований.

1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р52289-2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

-существующий, не требующий изменений;

-существующий, подлежащий демонтажу;

-проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей – умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категорийности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 37% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

За 2024-2025 год на территории городского округа Долгопрудный совершено 49 ДТП, в которых погибло 7 человек и пострадало 48 человек.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,

- не соблюдение условий безопасности,

- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,

- не соблюдение скоростного режима,
- не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции,
- нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог

по условиям обеспечения БДД, в частности:

- отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- отсутствующее, либо не работающее освещение;
- недостатки зимнего содержания;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

Количество ДТП за 2025 года увеличилось на 4,2% по сравнению с 2024 годом. Количество погибших увеличилось на 150%, а раненых уменьшилось на 8%.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории городского округа Долгопрудный, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

1.2 ВАРИАНТ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 3, 4.

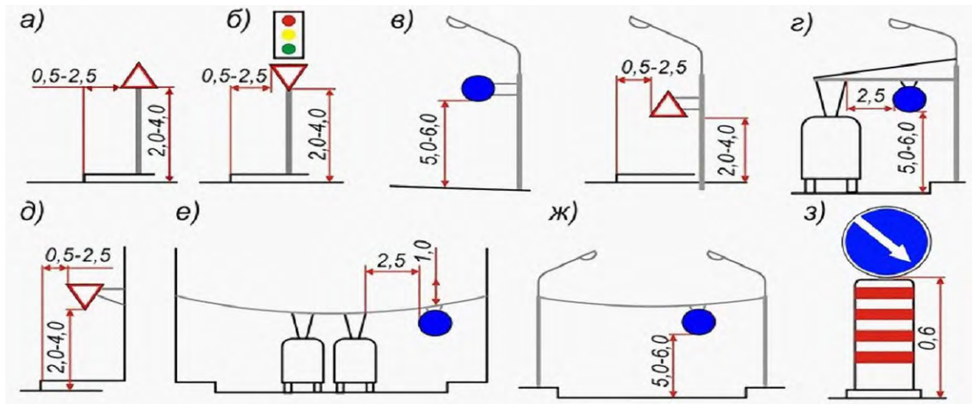


Рисунок 3 - Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

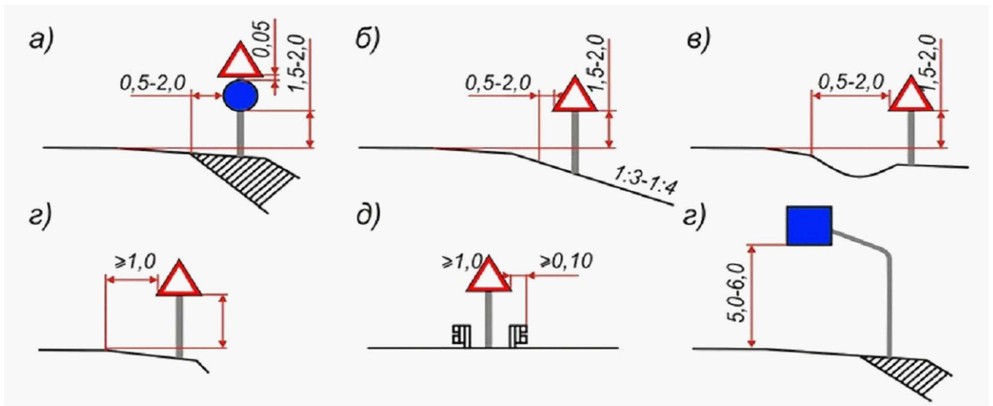


Рисунок 4 - Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

						ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ВПР
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Музыченко			11.25	Условные обозначения
Пров.		Музыченко			11.25	
						Стадия: П; Лист: 1; Листов: 10
						ООО "Велес Кволити"

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе. Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

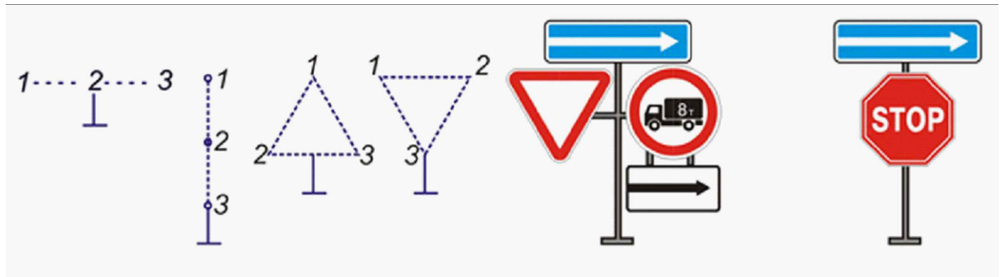


Рисунок 5 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки, принятых в проекте отображено на рисунке 6.

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

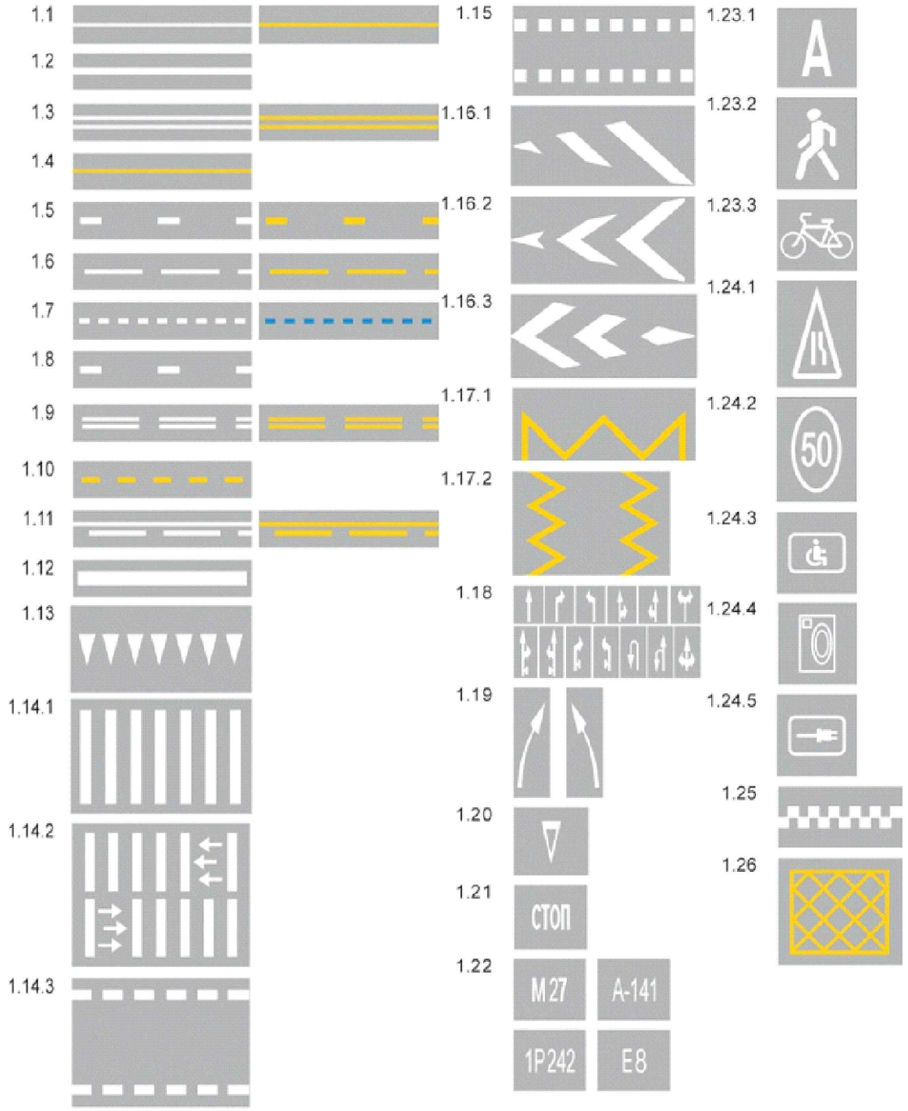


Рисунок 6 – Изображения линий разметки

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

-перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

-перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

-перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;

-перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

-от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

-от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

-с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- трапециевидные (рисунок 7);

- волнообразные (рисунок 8)

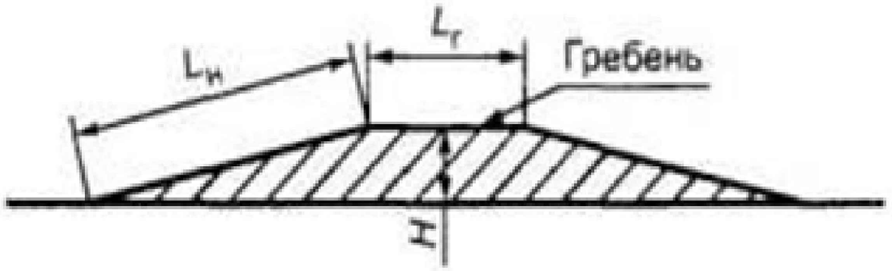


Рисунок 7 - Трапециевидные

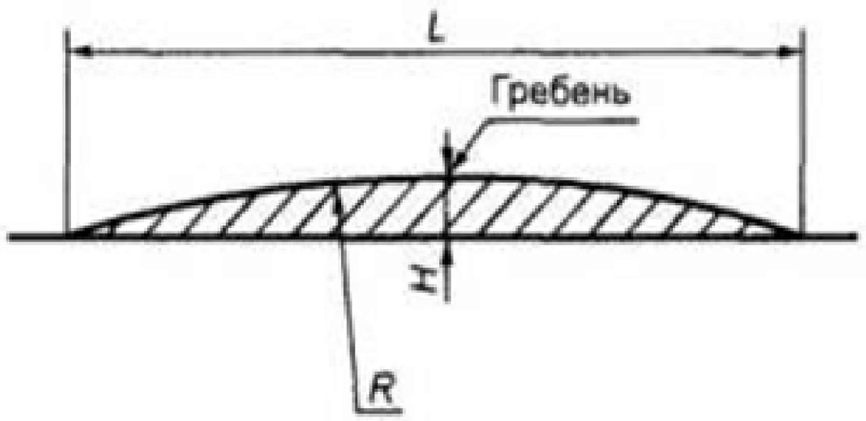
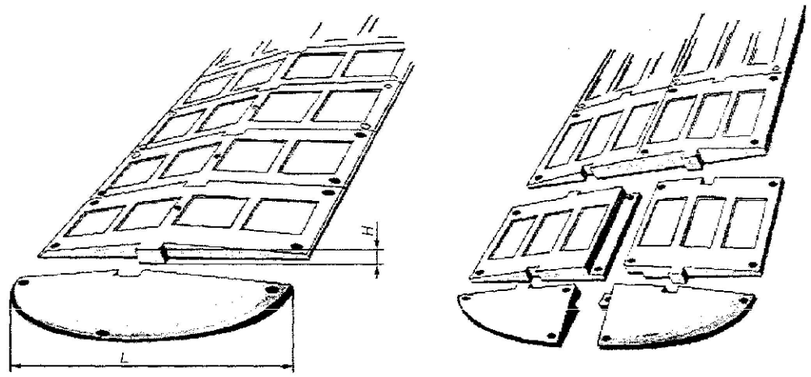


Рисунок 8 - Волнообразные

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.



а — ИН из одной части основного и краевого элементов

б — ИН из двух частей основного и краевого элементов

Рисунок 9 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующем образом:

– перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;

– в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;

– если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 10 и 11.

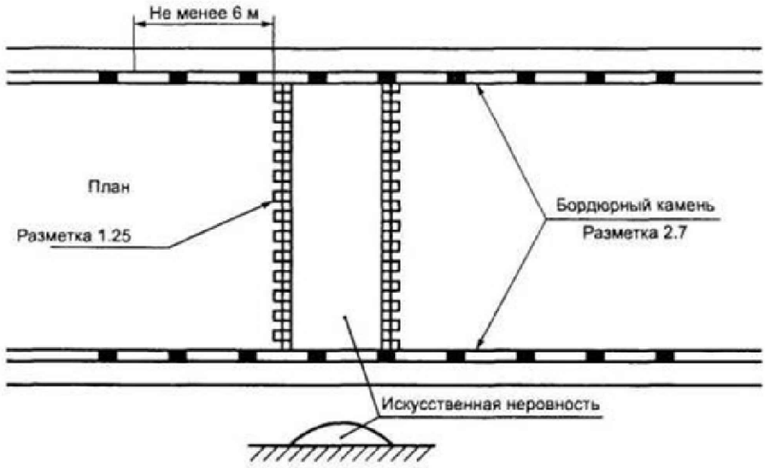


Рисунок 10 – монолитная конструкция

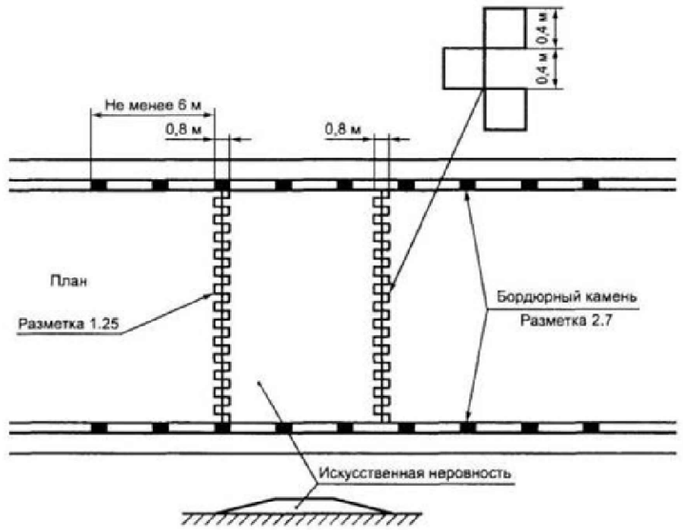


Рисунок 11 – сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

-на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;

-на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;

- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;

-на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;

-на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;

-в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;

-под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;

-на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;

-на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;

-на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;

-на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;

-на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;

-на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;

-на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организованно посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80‰ пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80‰, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей- инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих

таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 х 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 х 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.

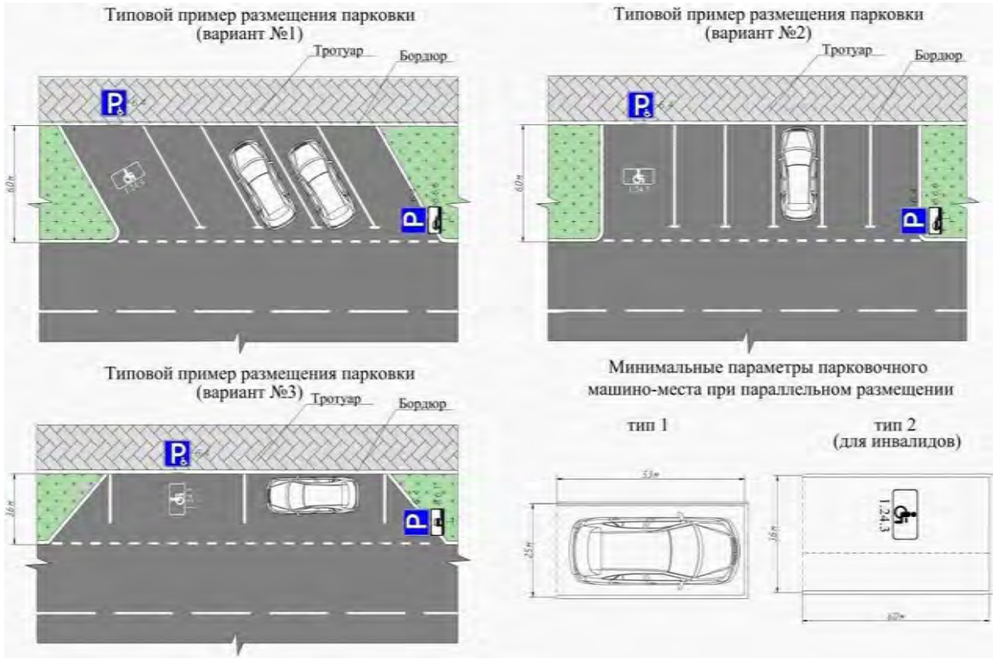


Рисунок 12 – Типовые схемы организации парковочного пространства

1.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

1.2.2 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

1.2.3 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	$м^2$	$м^3$
	Применение дорожной разметки	1	4578,681	457,868	–
	Применение дорожных знаков, в том числе:	28	–	–	–
	знаков индивидуального проектирования	–	–	–	–
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	–	–	–	–
	барьерных (дорожных)	–	–	–	–
	перильных (пешеходных)	–	–	–	–
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	–	–	–	–
	монолитного типа	–	–	–	–
	сборно-разборного типа	–	–	–	–
	Применение искусственного освещения	–	–	–	–

1.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся на основе комплексного анализа существующей дорожно-транспортной ситуации с учетом особенностей территории и значимости транспортной инфраструктуры.

При разработке учитывались требования ГОСТ Р 52289-2019 и Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства РФ №1090 от 23.10.1993. В связи с отсутствием данных о существенных изменениях дорожной ситуации в ближайшие 1-5 лет, а также отсутствием необходимости принципиального изменения схемы движения, предложен минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения, обеспечивающий безопасность участников движения.

Основной целью предлагаемых мероприятий является повышение безопасности дорожного движения за счет улучшения информационного обеспечения водителей, включая предупреждение об опасных участках и четкое обозначение приоритетов проезда перекрестков. Особое внимание уделено введению обоснованных ограничений скорости и запрета обгона на участках с ограниченной видимостью, а также повышению безопасности пешеходов. Дополнительные локальные мероприятия направлены на снижение транспортных задержек и оптимизацию скоростного режима за счет повышения информативности дорожной обстановки.

Все проектные решения разработаны в строгом соответствии с требованиями технических регламентов и стандартов, включая положения Распоряжения Правительства РФ №2438-Р от 04.11.2017. Реализация мероприятий предусматривает установку технических средств организации дорожного движения в полном соответствии с утвержденной проектной документацией. Сроки выполнения работ и объемы строительно-монтажных мероприятий указаны в соответствующих разделах проектной документации. Предлагаемый комплекс мер обеспечит повышение безопасности дорожного движения при минимальных корректировках существующей схемы организации транспортных потоков.

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ОВПР

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

1.4 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

– оптимизации существующих схем организации дорожного движения;

– в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

						ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ОЭМ	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко			11.25	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 1
Пров.		Музыченко			11.25		ООО "Велес Кволити"

1.5 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения выполнен на основе анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, выявленных недостатков и требований нормативных документов.

Учитывая:

– особенности транспортной инфраструктуры на рассматриваемом участке;

– отсутствие прогнозируемых значительных изменений интенсивности движения в ближайшие годы;

– отсутствие необходимости кардинального изменения сложившейся схемы движения,

проектные решения предусматривают минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и Правилами дорожного движения (утверждены постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090).

Предлагаемый вариант обеспечивает:

- безопасность дорожного движения в рамках действующих нормативов;
- повышение уровня обслуживания движения без избыточных изменений инфраструктуры.

Таким образом, утверждаемый вариант проектных решений является технически и экономически обоснованным.

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ОУВПР

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

«Утвержден»
Администрация городского округа
Долгопрудный Московской области
Первый заместитель главы городского
округа Долгопрудный
П. Ю. Нуштаев
«_____»_____2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	Администрация городского округа Долгопрудный Московской области Российской Федерации
Дата разработки ПОДД:	10.11.2025
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2025 г.
Номер тома, количество томов:	Том 4, количество томов 7

Взаим.инв.No.
Подп. и дата
Инв.No.подл.

2.1 Задание на разработку ПОДД

«Оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области»

1. Исходные данные, необходимые для разработки ПОДД	1. Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений. 2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения. 3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения: 1) размер территории, функциональное зонирование; 2) транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями; 3) изменение численности населения за последние пять лет; 4) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах); 5) климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха); 6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере). 4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений: 1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения; 2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием; 3) плотность сети дорог; 4) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения); 5) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования; 6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов; 7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги. 5. Характеристика транспортной инфраструктуры: 1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла; 2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии); 3) основные параметры дорожного движения; 4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского железнодорожного транспорта (при наличии); 5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест). 6. Организация дорожного движения: 1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности); 2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров). 7. Данные о ДТП за период не менее трех лет: 1) общее количество ДТП, погибших, раненых; 2) места концентрации ДТП с описанием методики их выявления; 3) распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время); 4) анализ причин и условий, способствующих ДТП; 5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны); 6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения); 7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство). В качестве приложения к перечисленным материалам представляется: 1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы; 2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения; 3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане - схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП. 8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения (при наличии). Исходные данные предоставляются Заказчиком при наличии.

Взам.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко		11.25
Пров.		Музыченко		11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ТЗ

Задание на разработку ПОДД

Стадия	Лист	Листов
П	1	7

ООО "Велес Кволити"

2. Состав работ	ПОДД должен содержать информацию, включающую: **1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.** Данный раздел должен включать: 1.1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план); 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД; 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения; 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). **2. Проектные решения по организации дорожного движения.** Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков должны включать предложения (мероприятия) по: 2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; 2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); 2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; 2.9) размещению искусственных неровностей; 2.10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии). Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии). 2.11) В рамках разработки аналитической части, в том числе для упрощения доступа Заказчика к информации и данным, сформировать Электронный геоинформационный аналитический банк данных со следующим набором данных и параметров: **3. Расчет объемов строительно-монтажных работ.** Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения. **4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.** Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
3. Требования по оформлению ПОДД	1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и (или) 210 х 297 (А4), и (или) электронного носителя информации. 2. ПОДД должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование ПОДД; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания; 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости. ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости: 9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах; 9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о

	требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах); 9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию , о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция. требуется строительство); 9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика ПОДД в ПОДД включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем пункте Правил. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы. 3. На титульном листе должны быть указаны: 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД; 4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД; 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД; 6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД; 7) дата разработки ПОДД; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. 5. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200. 6. ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД. 7. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 8. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение.
4. Требования по Соглсованию ПОДД	Согласно приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»
5. Требования по сдаче ПОДД	После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи: - Согласованные проекты организации дорожного движения в 1-м экземплярах на бумажном носителе согласно пункта 3 данного технического задания «Требования по оформлению ПОДД». - CD/DVD/USB-Flash с электронным видом документа в формате *.pdf, а также в редактируемом формате. - Подрядчик передает Заказчику сформированный Электронный геоинформационный аналитический банк данных на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).

2.2 Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Порядок определения основных параметров дорожного движения при организации дорожного движения, порядок ведения их учета устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Рассматриваемые автомобильные дороги расположены в границах муниципального образования. В соответствии с пунктом 5 «Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 года № 1379, для данных дорог ободщённая оценка дорожно-транспортной ситуации показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения на рассматриваемых участках улично-дорожной сети находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории округа, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях.

За 2024-2025 год на территории городского округа Долгопрудный совершено 49 ДТП, в которых погибло 7 человек и пострадало 48 человек.

Количество ДТП за 2025 года увеличилось на 4,2% по сравнению с 2024 годом. Количество погибших увеличилось на 150%, а раненых уменьшилось на 8%.

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

						ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ОПДД	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко			11.25	Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 1
Пров.		Музыченко			11.25		ООО "Велес Кволити"

2.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решении, включая места реализации мероприятии, представлен на схемах графическои части и в спецификациях проекта.

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко		11.25
Пров.		Музыченко		11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ППР

Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

2.4 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	$м^2$	$м^3$
	Применение дорожной разметки	1	4578,681	457,868	–
	Применение дорожных знаков, в том числе:	28	–	–	–
	знаков индивидуального проектирования	–	–	–	–
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	–	–	–	–
	барьерных (дорожных)	–	–	–	–
	перильных (пешеходных)	–	–	–	–
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	–	–	–	–
	монолитного типа	–	–	–	–
	сборно-разборного типа	–	–	–	–
	Применение искусственного освещения	–	–	–	–

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ВО

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

2.5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПОДД

Список органов, согласовывающих проект организации дорожного движения (ПОДД), установлен ч. 9 ст. 18 Федерального закона № 443-ФЗ от 29.12.2017.

По результатам рассмотрения подтверждено, что ПОДД разработан в соответствии с:

Приказом Минтранса России от 28.02.2025 № 49, утвердившим требования к документации по ОДД;

Обязательными стандартами из перечня, утверждённого распоряжением Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р, соблюдение которых гарантирует безопасность дорожного движения.

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-СОГЛ

Сведения о согласовании ПОДД

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

2.6 ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ, ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ГМС

Графические материалы и специцикации

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

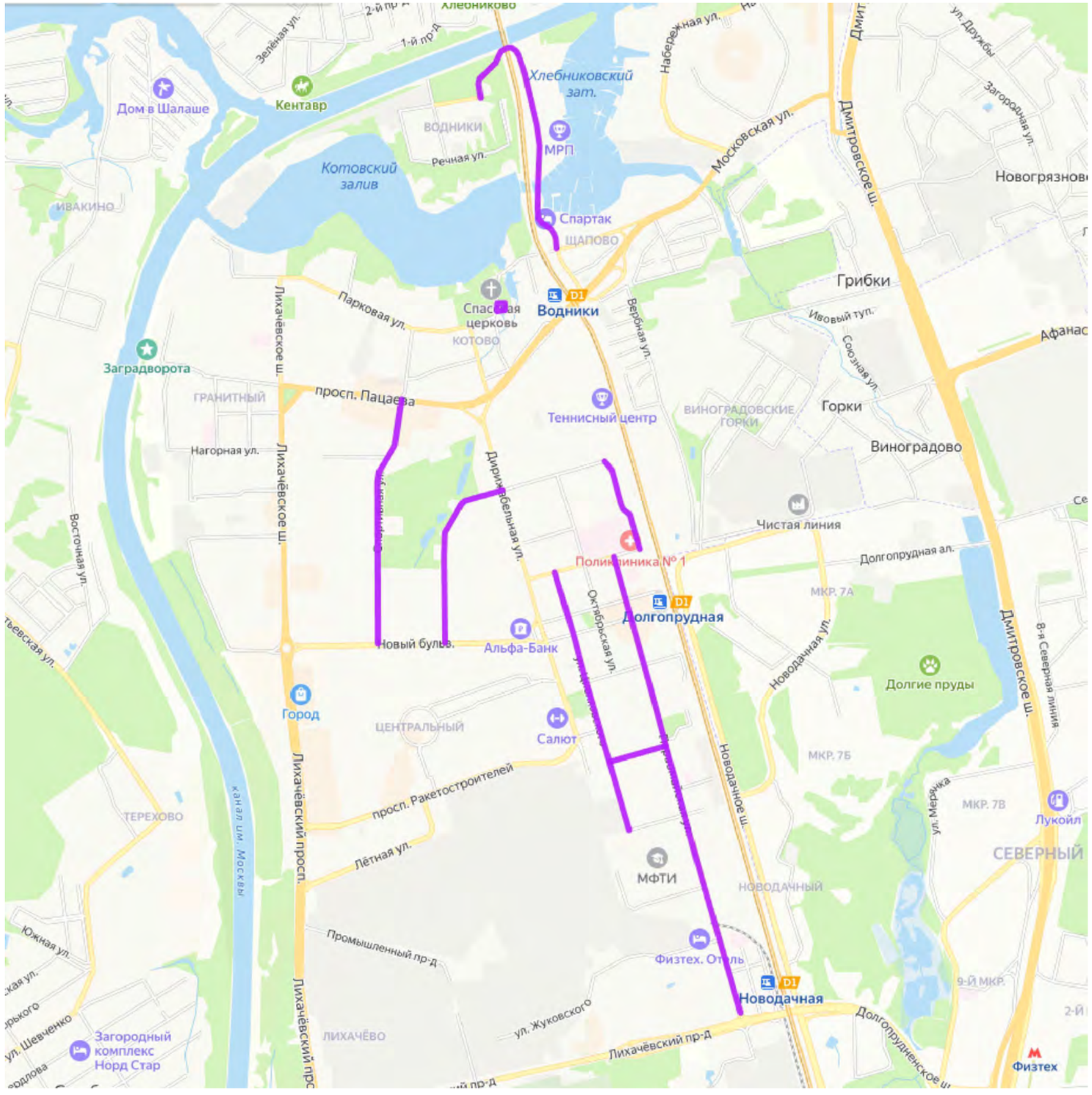
ООО "Велес Кволити"

Доступ к улице проекта через Телеграм бота

@INVESTPROEKT_BOT

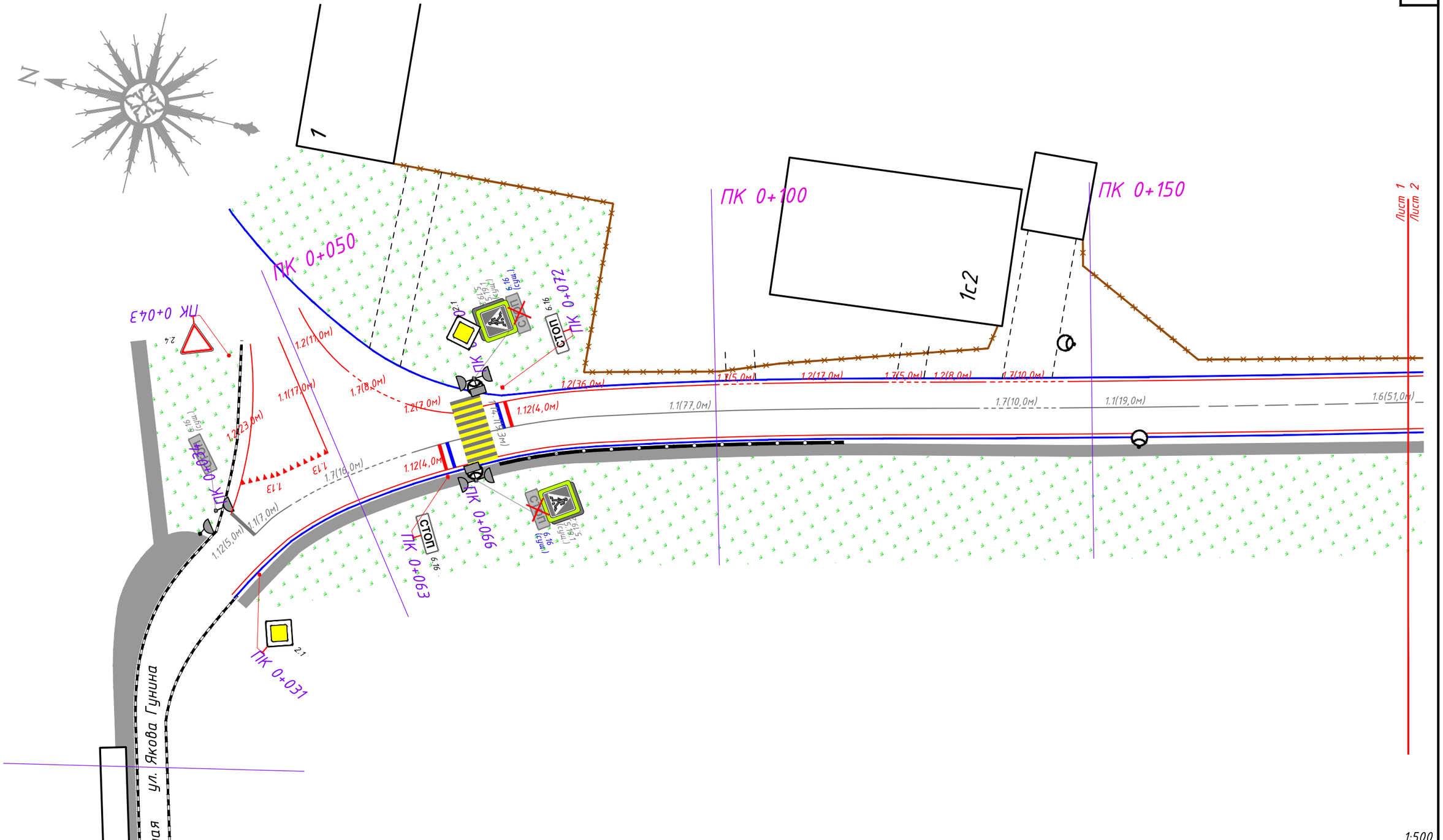
Гиперссылка: перейти к боту

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Долгопрудный"



						ВК-1111/225-ПОДД-Т4-СПО
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко		11.25	Ситуационный план объекта	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 1
Пров.		Музыченко		11.25		ООО "Велес Кволити"

Взаим.инв.No.
Подп. и дата
Инв.No.подл.



1:500

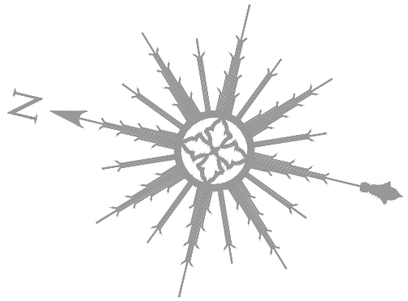
						ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ПОД	
						Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко			11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 6
Пров.		Музыченко			11.25		
						Проектируемая схема организации дорожного движения	ООО "Велес Кволити"

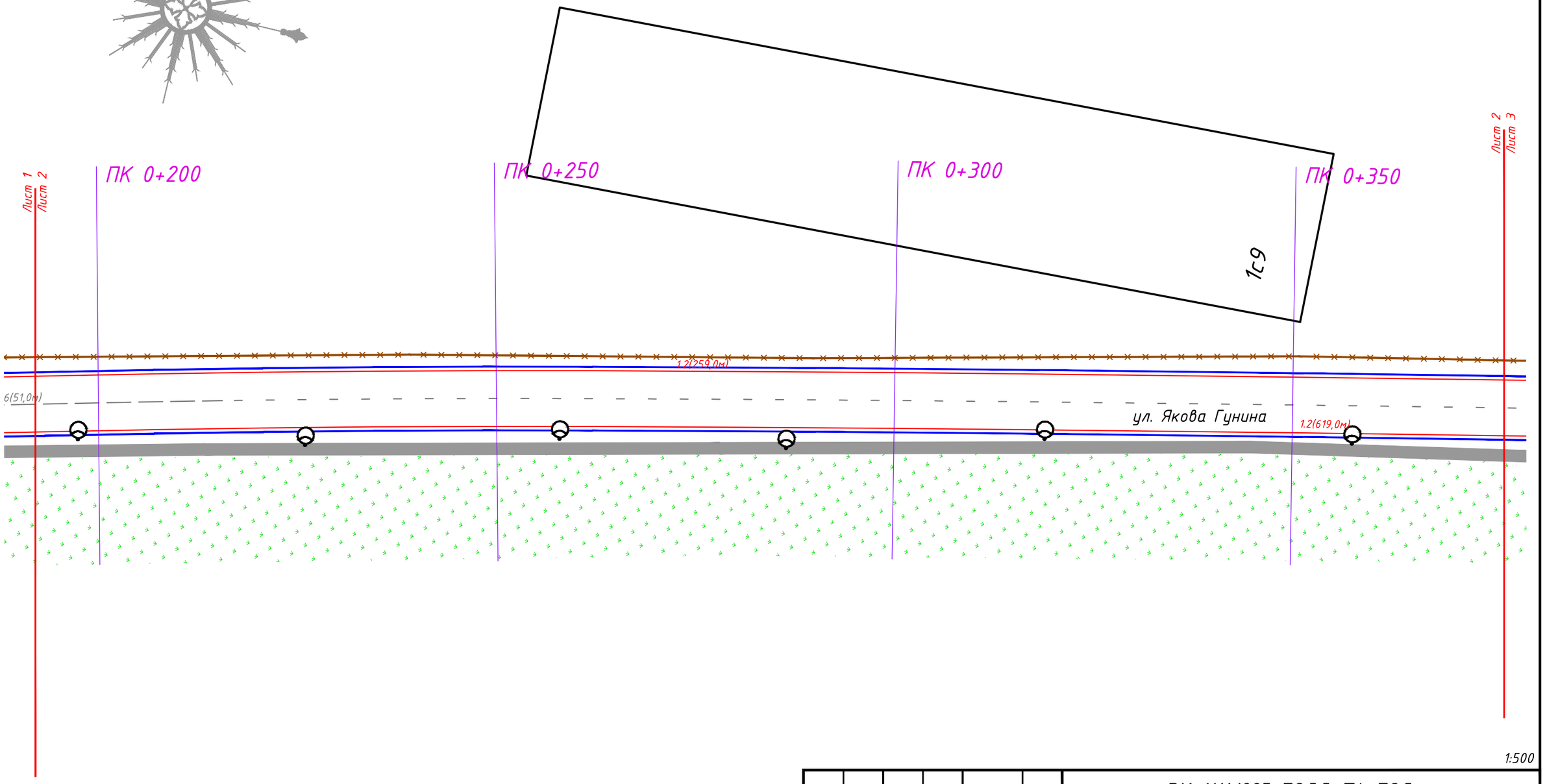
Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.





1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ПОД

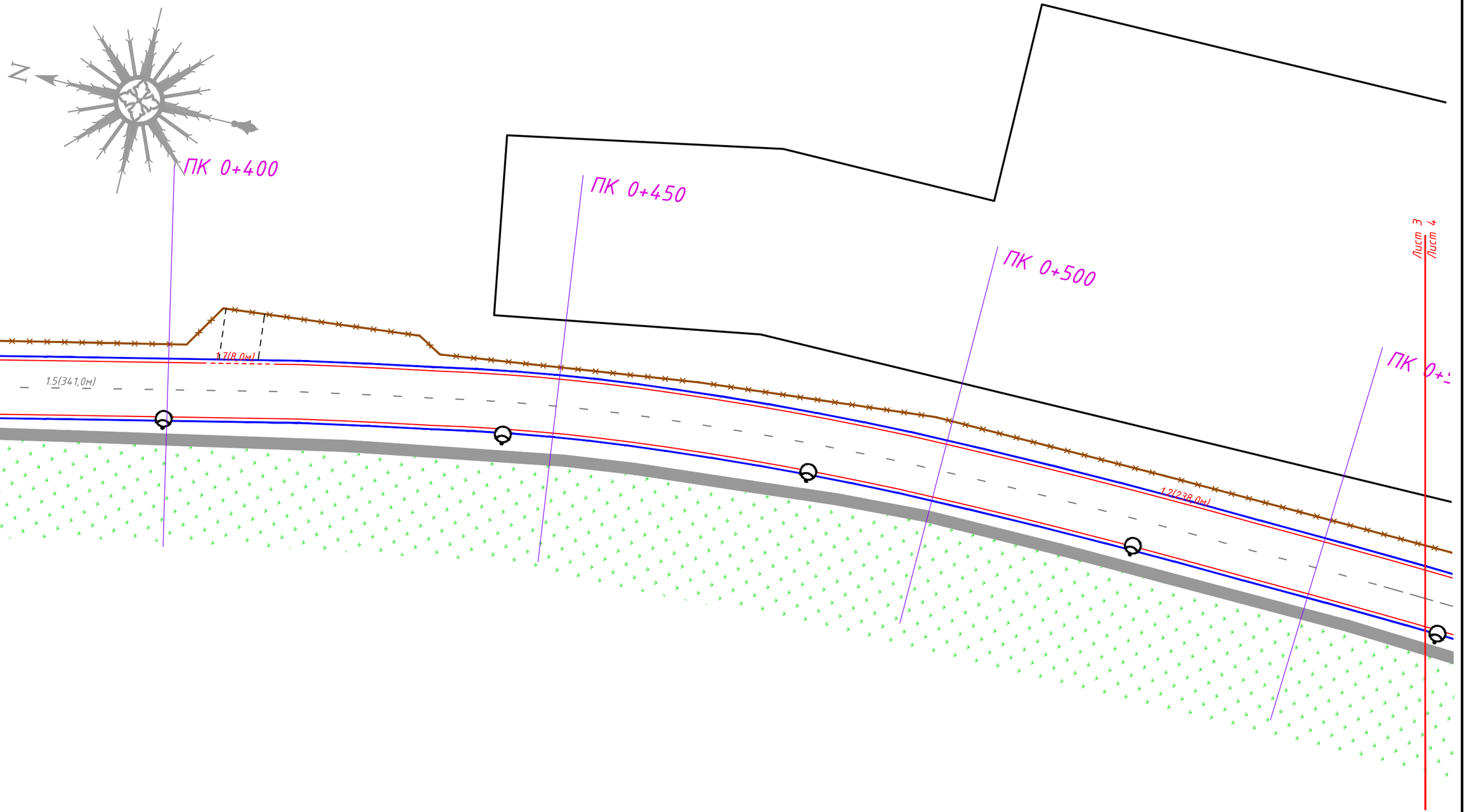
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина

Стадия	Лист	Листов
П	2	6

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ПОД

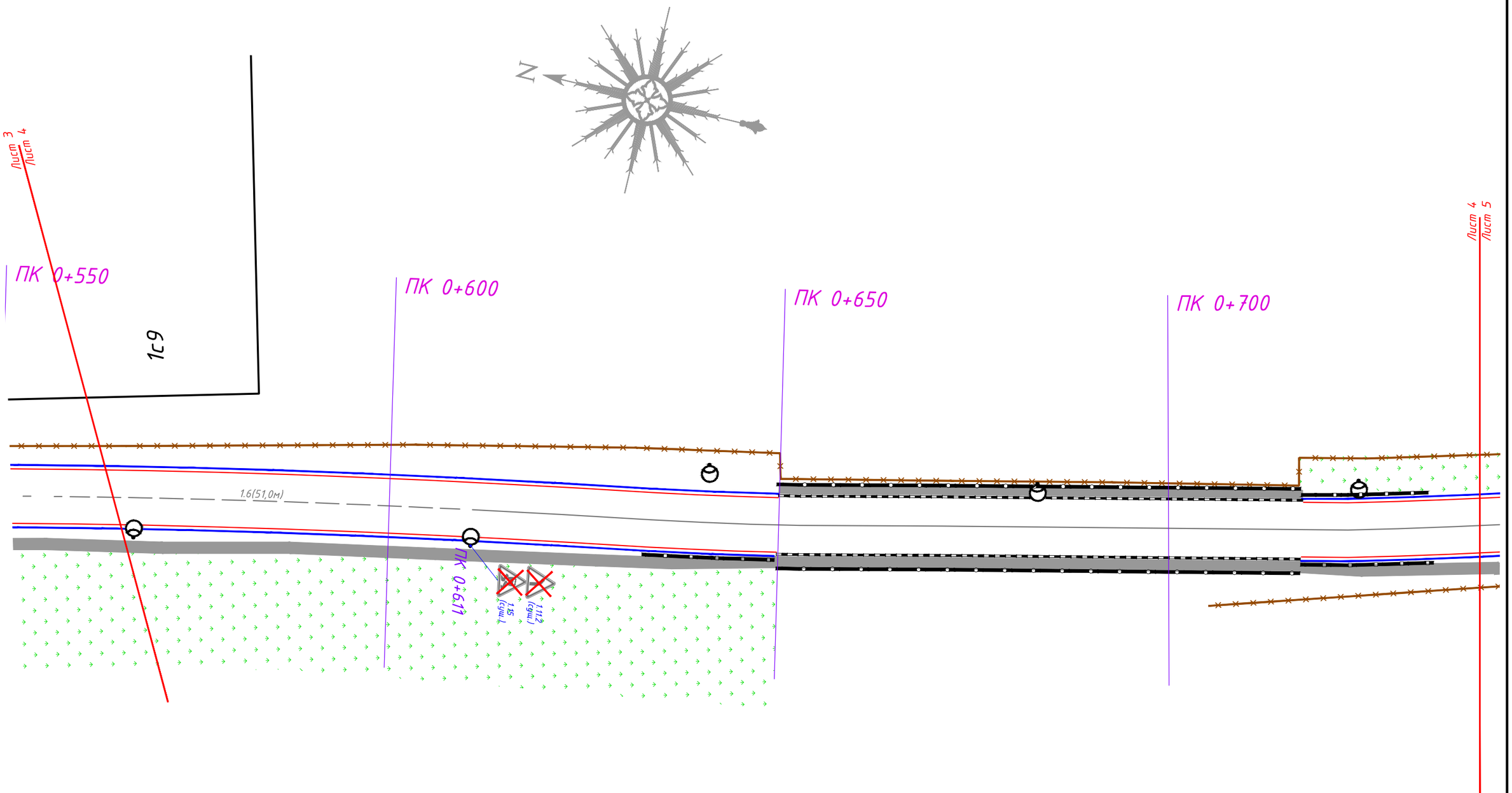
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина

Стадия	Лист	Листов
П	3	6

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ПОД

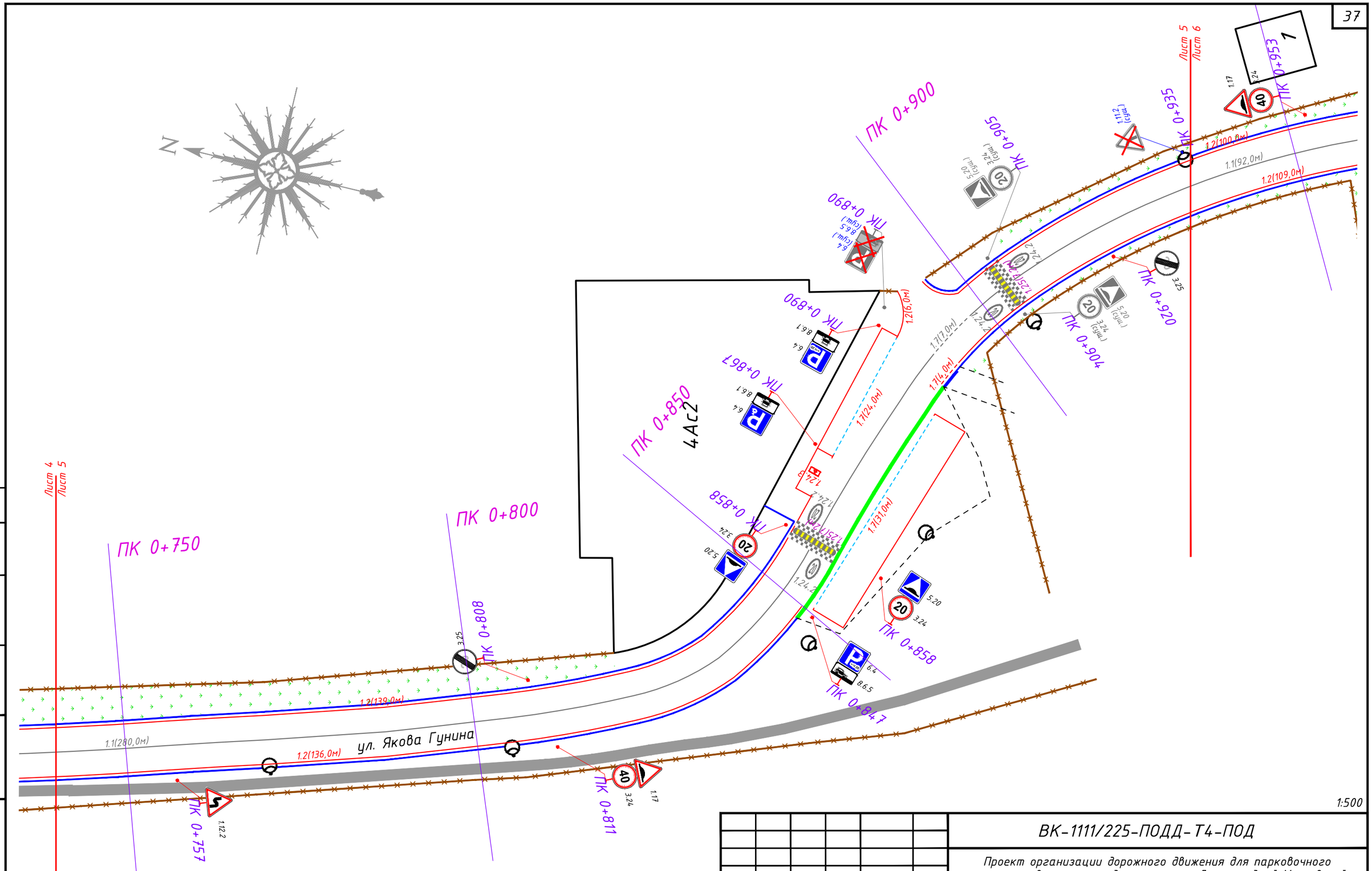
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина

Стадия	Лист	Листов
П	4	6

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ПОД

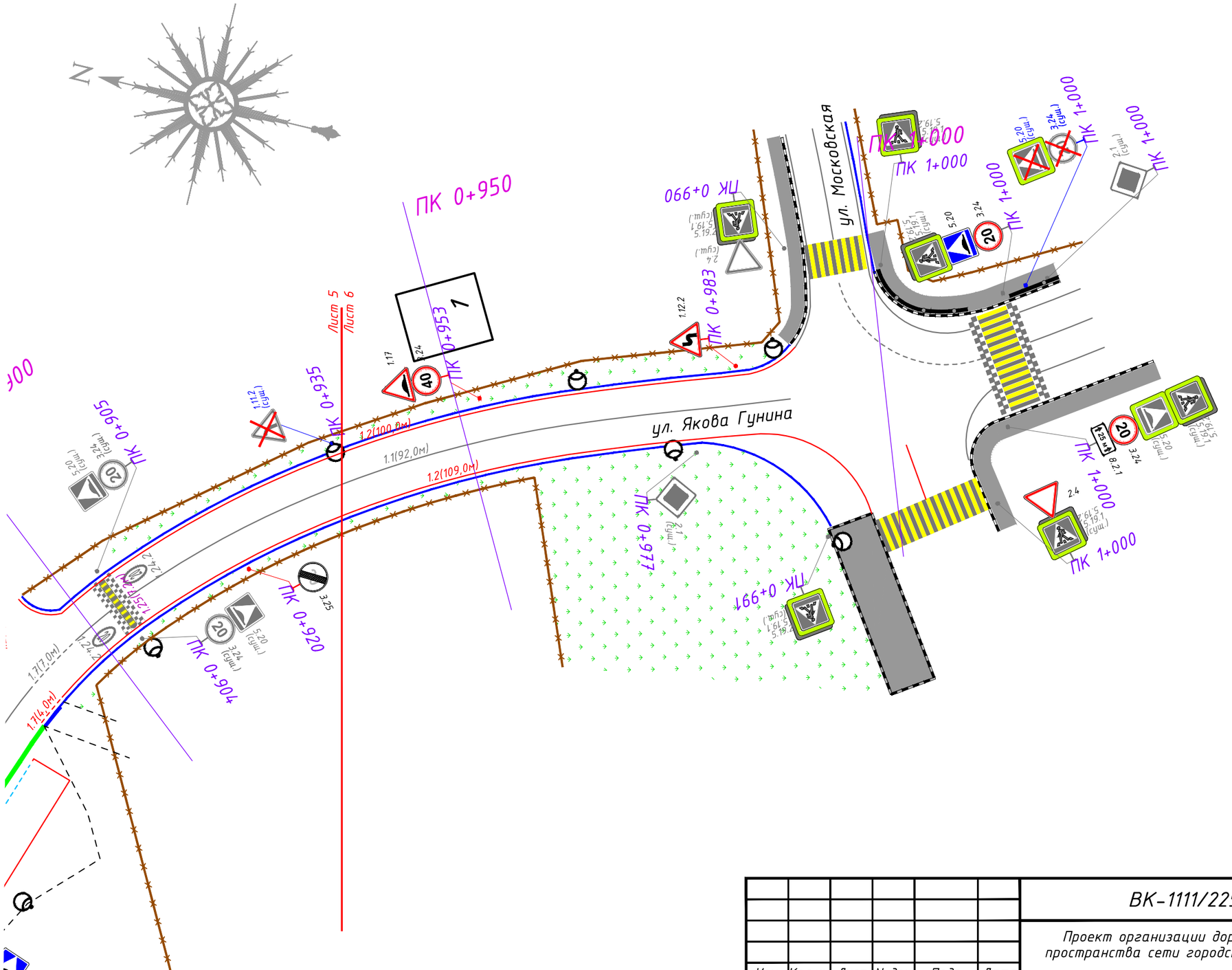
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина

Стадия	Лист	Листов
П	5	6

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Инв.N подл. | Подпись и дата | Взам.инв.N

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ПОД

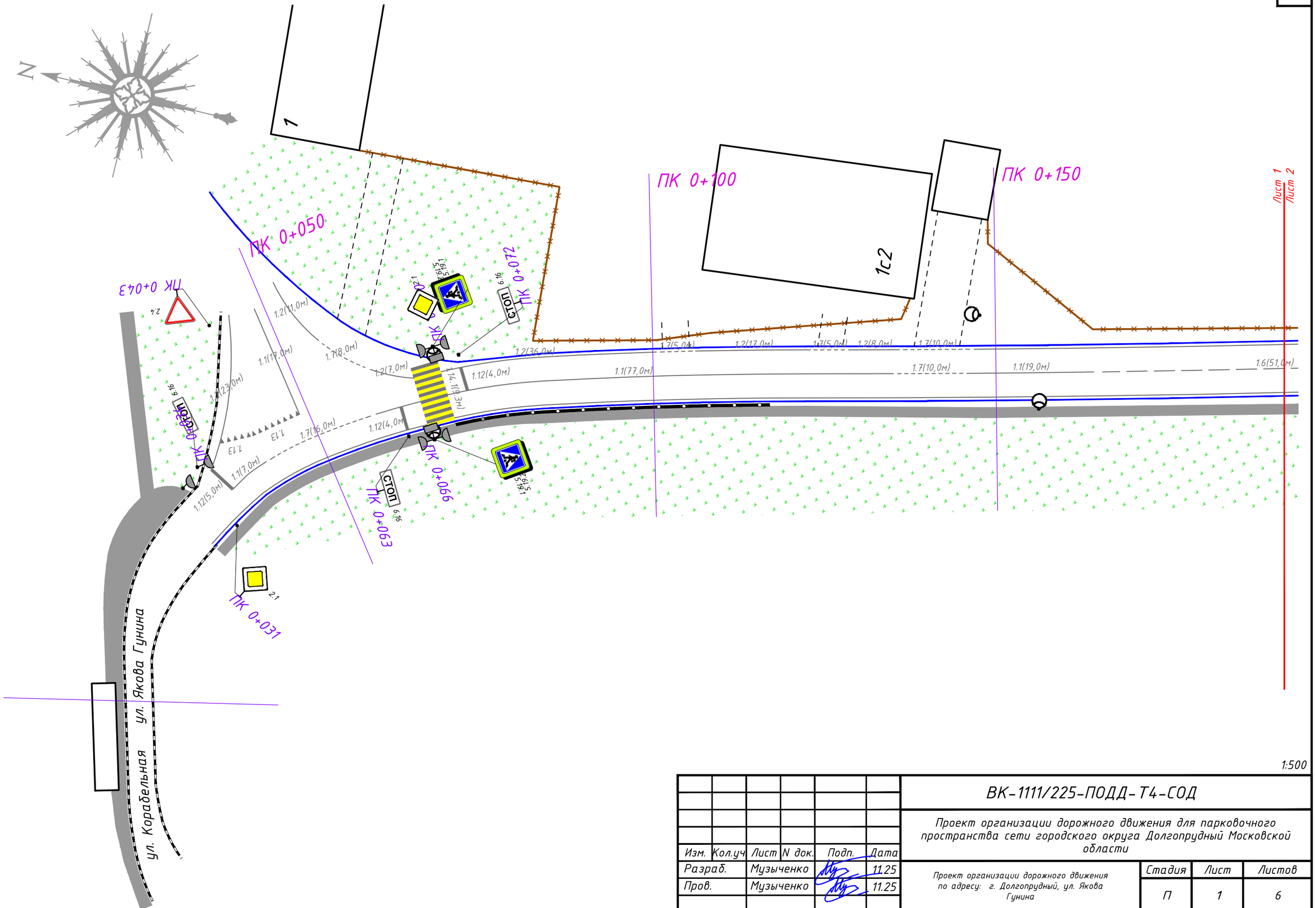
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина

Стадия	Лист	Листов
П	6	6

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-СОД

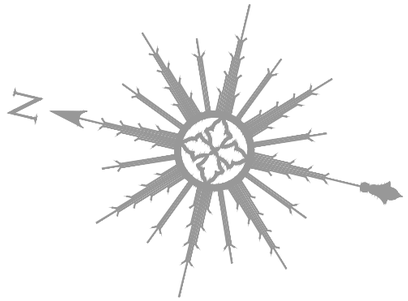
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

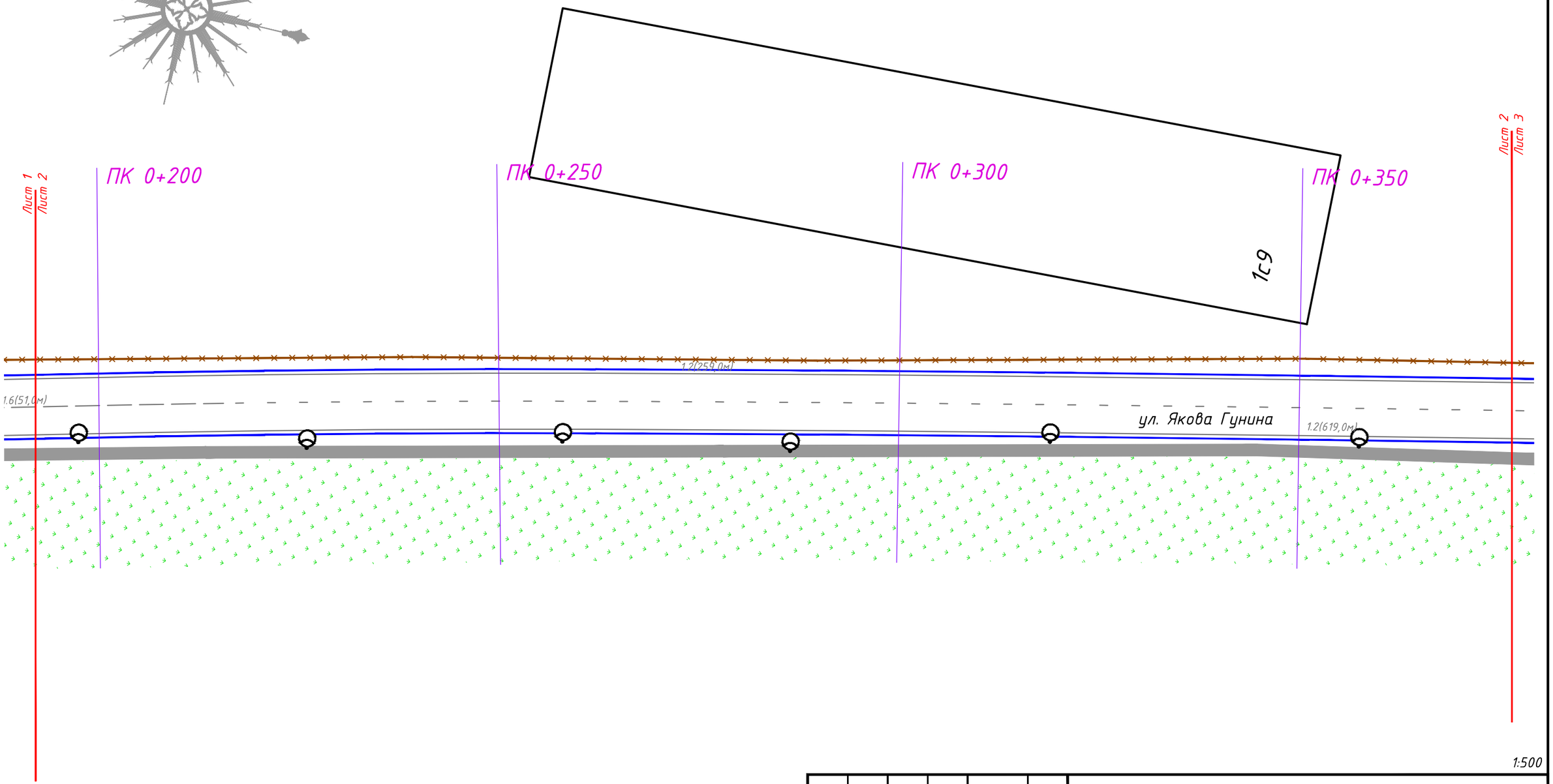
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина

Стадия	Лист	Листов
П	1	6

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"





1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-СОД

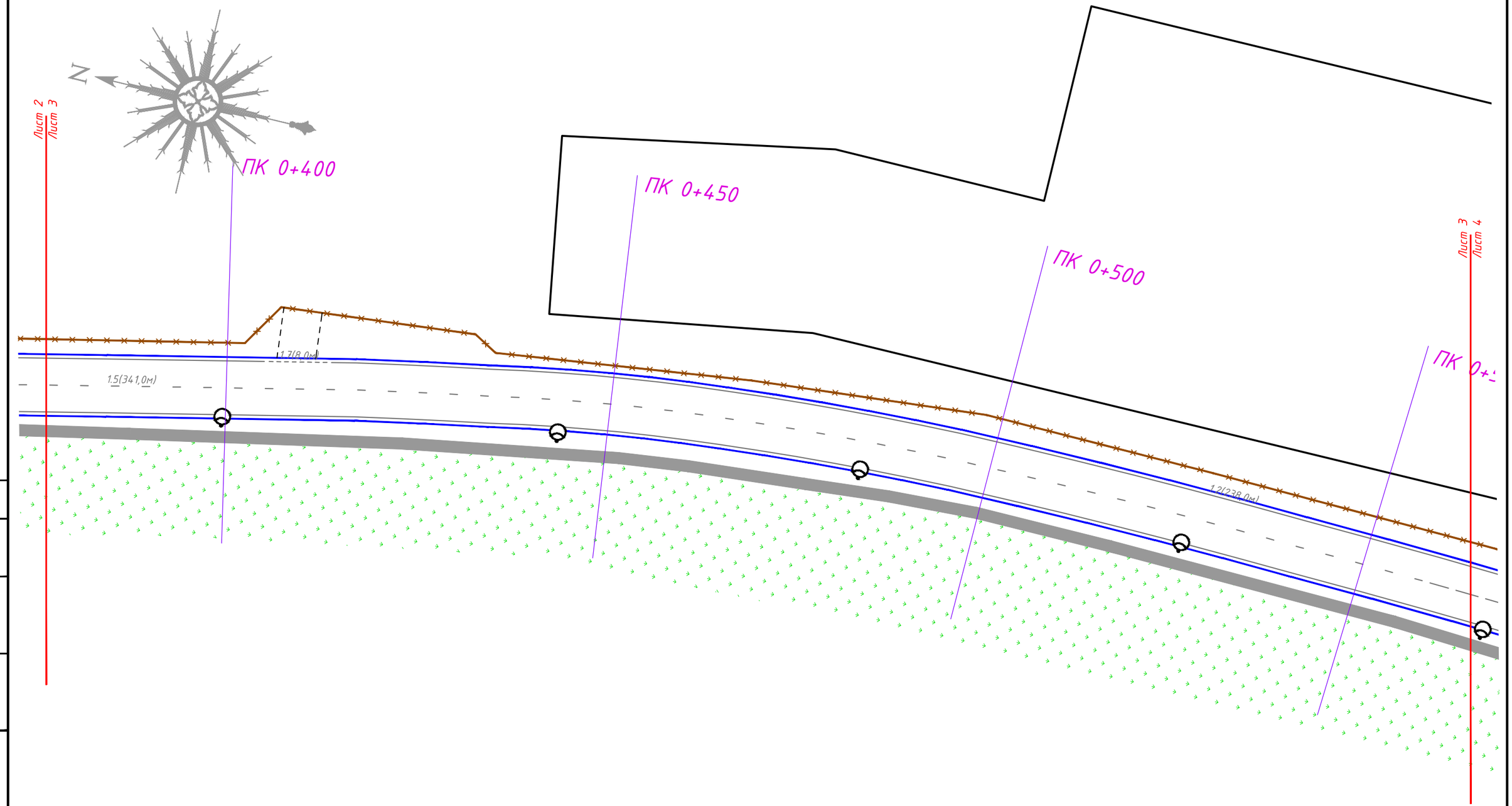
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина

Стадия	Лист	Листов
П	2	6

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-СОД

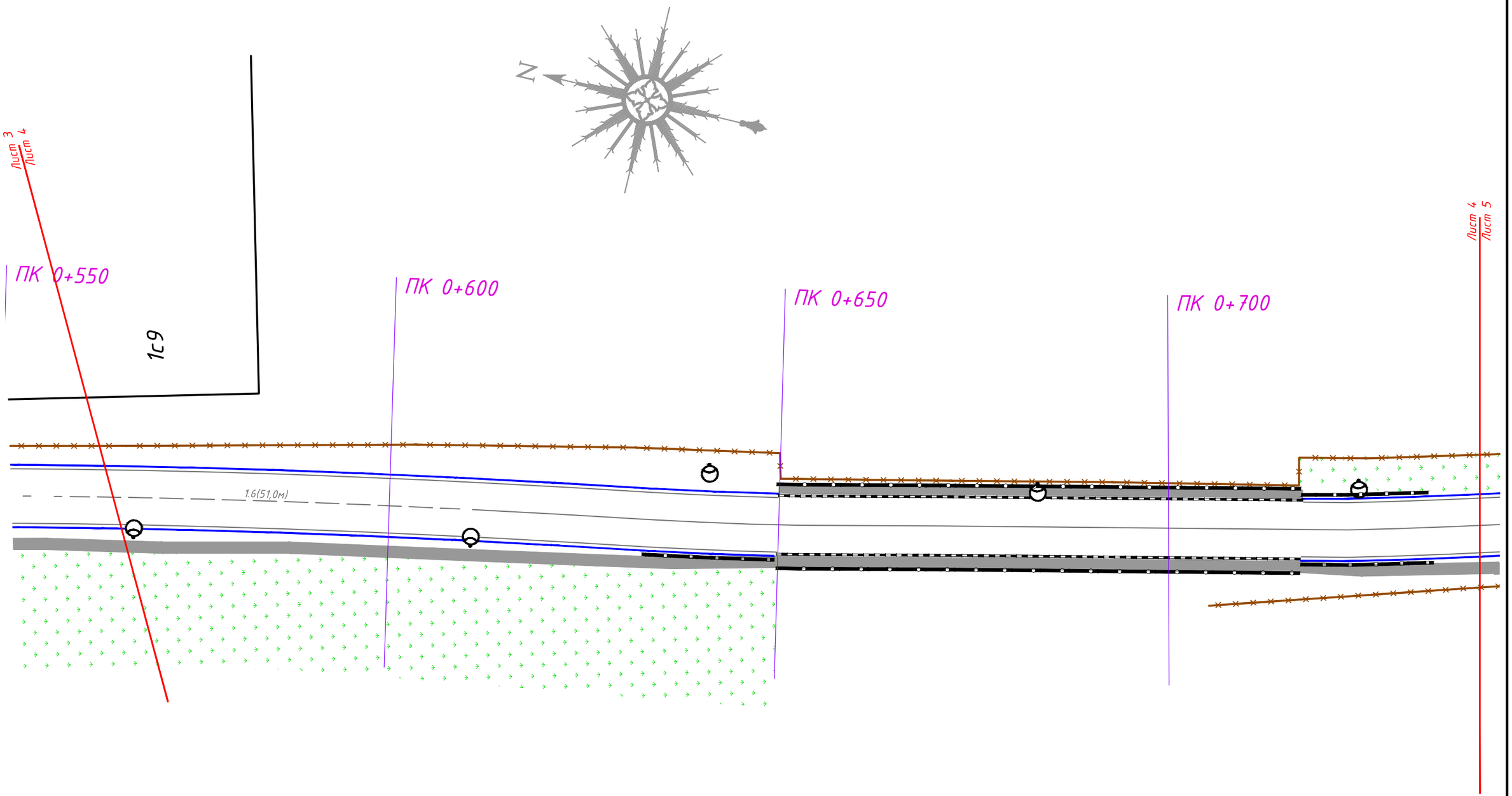
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина

Стадия	Лист	Листов
П	3	6

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-СОД

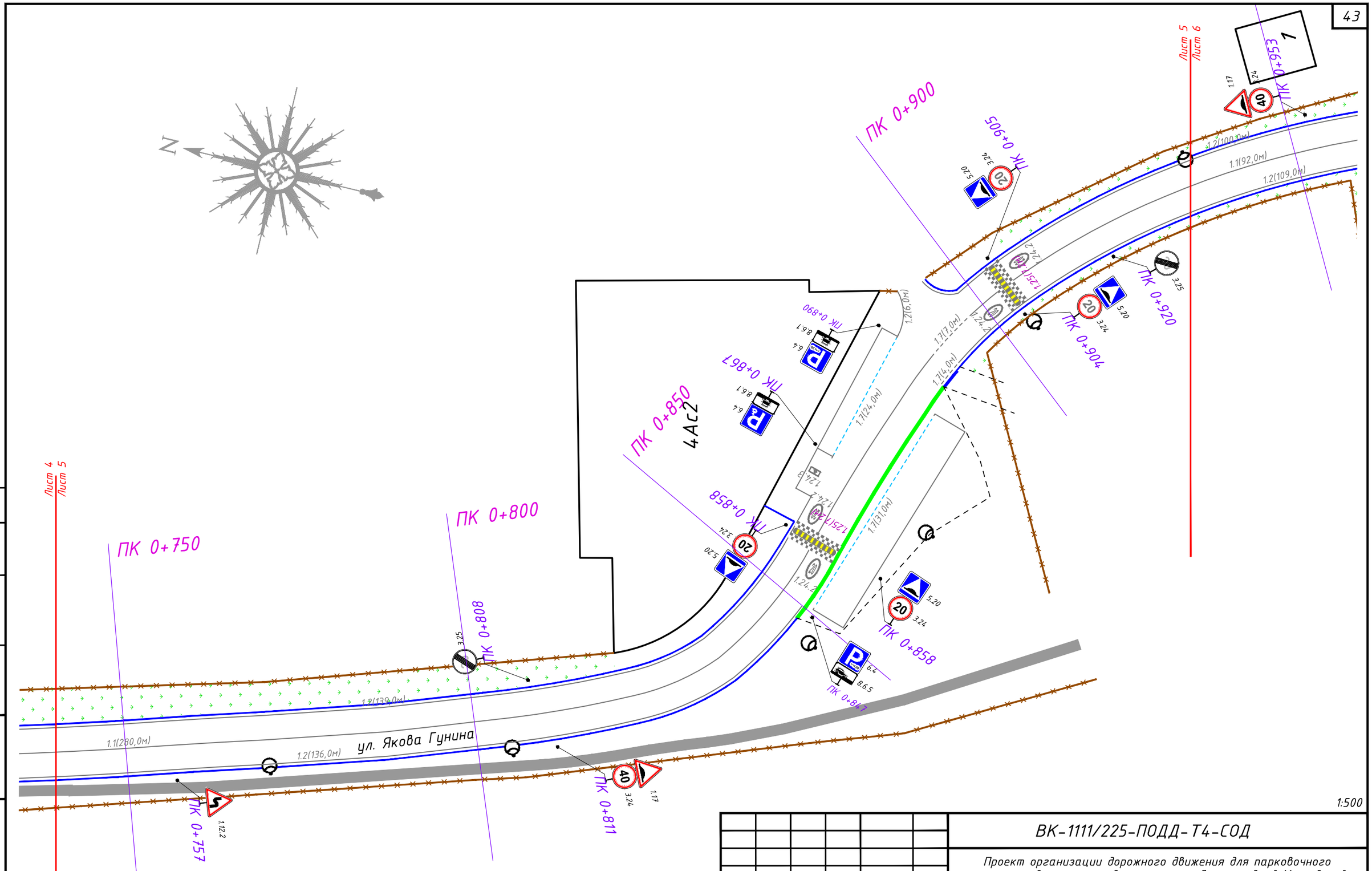
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина

Стадия	Лист	Листов
П	4	6

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-СОД

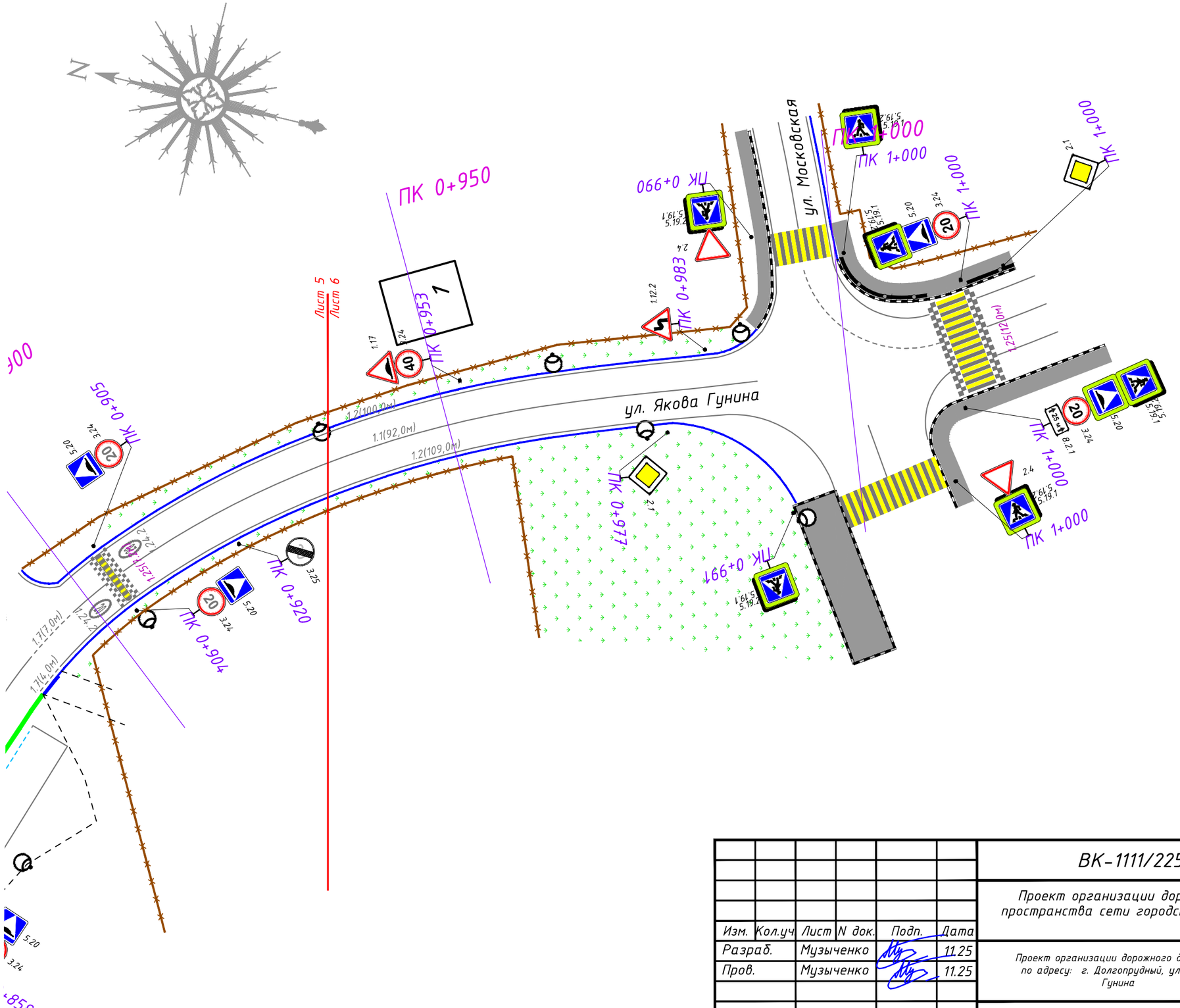
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина

Стадия	Лист	Листов
П	5	6

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-СОД

Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина

Стадия	Лист	Листов
П	6	6

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	572,6	57,262
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	77,5	7,750
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	1804,1	180,408
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	341,0	8,524
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	100,0	7,500
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	135,4	6,772
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	11,3	4,504
	Количество стоп-линий	шт.	3	
1.13	Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу (полоса из равнобедренных треугольников поперек направления движения)	шт.	13	1,950
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	164,0	65,600
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	164,0	65,600
	Количество переходов	шт.	4	
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м²	шт.	4	8,924
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	1	0,833
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	105,6	42,240
	Количество ИДН	шт.	3	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	**457,868**
Белая разметка:	392,268
-сплошная линия	237,670
- сплошные линии (обозначение парковок)	7,750
- прерывистая линия	22,797
- поперечная разметка	70,104
- элементы сложной конфигурации	53,947
Желтая разметка:	65,600
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	65,600
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	4578,681

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	7,0	2,806
	Количество стоп-линий	шт.	2	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	**2,806**
Белая разметка:	2,806
-сплошная линия	0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000
- прерывистая линия	0,000
- поперечная разметка	2,806
- элементы сложной конфигурации	0,000
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	28,057

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4.ВДР

Спецификация дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
1	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+027 - 0+650	справа	619	-	61,9	требуется нанесение
2	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+035 - 0+042	по оси проезжей части	6	-	0,6	нанесено
3	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+035 - 0+035	по оси проезжей части	4	-	1,6	нанесено
4	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+035 - 0+045	слева	23	-	2,3	требуется нанесение
5	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+042 - 0+058	по оси проезжей части	16	-	0,8	нанесено
6	1.13	Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу (полоса из равнобедренных треугольников поперек направления движения)	0+042	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
7	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+049 - 0+049	слева	17	-	1,7	требуется нанесение
8	1.13	Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу (полоса из равнобедренных треугольников поперек направления движения)	0+049	слева	-	1	1,2	требуется нанесение
9	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+055 - 0+053	слева	11	-	1,1	требуется нанесение
10	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+056 - 0+059	слева	7	-	0,35	требуется нанесение
11	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+059 - 0+135	по оси проезжей части	76	-	7,6	нанесено
12	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+060 - 0+066	слева	6	-	0,6	требуется нанесение
13	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+063 - 0+063	справа	4	-	1,6	требуется нанесение
14	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+064 - 0+064	справа	4	-	1,6	требуется демаркировка
15	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+066 - 0+101	слева	36	-	3,6	требуется нанесение
16	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+067	по оси проезжей части	-	1	29,232	нанесено
17	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+072 - 0+072	по оси проезжей части	4	-	1,6	требуется демаркировка
18	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+073 - 0+072	по оси проезжей части	4	-	1,6	требуется нанесение
19	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+101 - 0+106	слева	5	-	0,25	требуется нанесение
20	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+106 - 0+123	слева	17	-	1,7	требуется нанесение
21	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+123 - 0+128	слева	4	-	0,2	требуется нанесение

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4.ВДР

Спецификация дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
22	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+129 - 0+136	слева	7	-	0,7	требуется нанесение
23	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+136 - 0+145	по оси проезжей части	9	-	0,45	нанесено
24	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+137 - 0+146	слева	10	-	0,5	требуется нанесение
25	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+146 - 0+164	по оси проезжей части	18	-	1,8	нанесено
26	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+147 - 0+405	слева	258	-	25,8	требуется нанесение
27	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+166 - 0+216	по оси проезжей части	50	-	3,75	нанесено
28	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+217 - 0+558	по оси проезжей части	341	-	8,525	нанесено
29	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+405 - 0+413	слева	8	-	0,4	требуется нанесение
30	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+414 - 0+650	слева	237	-	23,7	требуется нанесение
31	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+559 - 0+609	по оси проезжей части	50	-	3,75	нанесено
32	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+611 - 0+890	по оси проезжей части	279	-	27,9	нанесено
33	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+717 - 0+863	слева	142	-	14,2	требуется нанесение
34	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+717 - 0+850	справа	136	-	13,6	требуется нанесение
35	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+851 - 0+877	справа	28	-	2,8	требуется нанесение
36	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+851	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
37	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+852 - 0+868	справа	17	-	0,85	требуется нанесение
38	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+854	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
39	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+854	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
40	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+857	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
41	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+858	по оси проезжей части	-	1	11,52	нанесено
42	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+859	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
43	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+861	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
44	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+863 - 0+889	слева	26	-	2,6	требуется нанесение
45	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+863	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
46	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+864	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
47	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+867	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
48	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+867	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
49	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+868 - 0+870	справа	2	-	0,2	требуется нанесение
50	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+868	справа	-	1	0,5	требуется нанесение

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
51	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+870 - 0+879	справа	9	-	0,45	требуется нанесение
52	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+870 - 0+889	слева	19	-	0,95	требуется нанесение
53	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+870	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
54	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+870	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
55	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+872	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
56	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+875	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
57	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+876	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
58	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+877	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
59	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+882	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
60	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+887 - 0+891	справа	3	-	0,15	требуется нанесение
61	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+889 - 0+893	слева	7	-	0,7	требуется нанесение
62	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+889	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
63	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+891 - 0+897	по оси проезжей части	6	-	0,3	нанесено
64	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+891 - 0+997	справа	108	-	10,8	требуется нанесение
65	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+897 - 0+990	слева	100	-	10	требуется нанесение
66	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+898 - 0+989	по оси проезжей части	91	-	9,1	нанесено
67	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+904	по оси проезжей части	-	1	11,52	нанесено
68	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+990 - 0+992	слева	26	-	2,6	нанесено
69	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+992	слева	-	1	24,192	нанесено
70	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+996 - 0+995	слева	13	-	1,3	нанесено
71	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+996 - вне оси	слева	21	-	1,05	нанесено
72	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+997	справа	-	1	41,664	нанесено
73	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+998 - вне оси	слева	47	-	4,7	нанесено
74	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+002 - 0+014	справа	7	-	0,7	требуется нанесение

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 31	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
2	0 + 34	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
3	0 + 43	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
4	0 + 63	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
5	0 + 66	справа	6.16	Стоп-линия	II	МГО	Демонтаж	
6	0 + 66	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
7	0 + 66	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
8	0 + 70	слева	6.16	Стоп-линия	II	МГО	Демонтаж	
9	0 + 70	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
10	0 + 70	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
11	0 + 70	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Требуется	
12	0 + 72	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 611	справа	1.15	Скользкая дорога	II	МГО	Демонтаж	
14	0 + 611	справа	1.11.2	Опасный поворот	II	МГО	Демонтаж	
15	0 + 757	справа	1.12.2	Опасные повороты	II	Стойка	Требуется	
16	0 + 808	слева	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
17	0 + 811	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 811	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 847	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 847	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 858	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 858	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 858	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 858	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 870	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 870	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 890	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Демонтаж	
28	0 + 890	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
29	0 + 890	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
30	0 + 890	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
31	0 + 904	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 904	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 905	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 905	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 920	справа	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
36	0 + 935	слева	1.11.2	Опасный поворот	II	МГО	Демонтаж	
37	0 + 953	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
38	0 + 953	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
39	0 + 977	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 983	слева	1.12.2	Опасные повороты	II	Стойка	Требуется	
41	0 + 990	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 990	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 990	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 991	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 991	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
46	1 + 0	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
47	1 + 0	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
48	1 + 0	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
49	1 + 0	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
50	1 + 0	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
51	1 + 0	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
52	1 + 0	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
53	1 + 0	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
54	1 + 0	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
55	1 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
56	1 + 0	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
57	1 + 0	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
58	1 + 0	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
59	1 + 0	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
60	1 + 0	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
61	1 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
62	1 + 0	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4.ВТС

Спецификация технических средств организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	3

ООО "Велес Кволити"

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 117	0+070	0.046		пешеходное	металл		соответствует
0 + 650	0+633	0.017		дорожное	металл		соответствует
0 + 717	0+650		0.067	пешеходное	металл		соответствует
0 + 717	0+650	0.067		пешеходное	металл		соответствует
0 + 733	0+717		0.016	дорожное	металл		соответствует
0 + 734	0+717	0.017		дорожное	металл		соответствует
1 + 0	1+000		0.006	пешеходное	металл		соответствует
1 + 0	1+000		0.013	пешеходное	металл		соответствует

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Спецификация наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 31	Т.1	соответствует
0 + 34	Т.1	соответствует
0 + 66	Т.1	соответствует
0 + 66	Т.1	соответствует
0 + 66	П.1	соответствует
0 + 70	Т.1	соответствует
0 + 70	Т.1	соответствует
0 + 70	П.1	соответствует

Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 858	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5
2	0 + 904	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5
3	1 + 0	приподнятый пешеходный переход	соответствует	Длина-12.0 Ширина-6.0

Спецификация размещения направляющих устройств

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
Итого:							

Спецификация размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1							
2							
3							
4							
5							
Итого:							

Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Располо-жение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:						

Спецификация вертикальной разметки

Номер разметки	Итого на км	Итого
Итого:		

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	
Итого:		

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с норма-	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		

Итого:											

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

№ п/п	Адрес, км + м	Располо-жение	Вид техноло-гического обо-рудования	Тип техноло-гического обо-рудования	Параметры зоны кон-троля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установлен-ной макси-мальной скорости движения
							Количество
Итого:							0

Общество с ограниченной ответственностью
«Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6
Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru
ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 4 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ: Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛИЦА ЦИОЛКОВСКОГО»

ВК-1111/225-ПОДД-Т5

Том 4 из томов 6

Экз.№_____

Тех. архив № _____

Москва 2025 г.

Общество с ограниченной ответственностью
«Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6
Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru
ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

Разработчик
ООО «Велес Кволити»

«Утвержден»
Администрация городского округа
Долгопрудный Московской области
Первый заместитель главы городского
округа Долгопрудный
П. Ю. Нуштаев
«____»_____2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 4 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ: Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛИЦА ЦИОЛКОВСКОГО»

ВК-1111/225-ПОДД-Т5

Том 4 из томов 6

Генеральный директор **А. Б. Якунин**

Москва 2025 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-С	Содержание тома	2
2	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-УО	Условные обозначения	3
3	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ВВ	Введение	5
4	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ОЧ	Обосновывающая часть	6
5	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ВПР	Вариант проектных решений по организации дорожного движения	11
6	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ОВПР	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	21
7	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ОЭМ	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	22
8	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ОУВПР	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	23
9	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-УЧ	Утверждаемая часть	24
10	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ТЗ	Задание на разработку ПОДД	25
11	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ОПДД	Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	28
12	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ППР	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	29
13	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ВО	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	18
14	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-СОГЛ	Сведения о согласовании ПОДД	25
15	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ГМС	Графические материалы и спецификации	27

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подп.

						ВК-1111/225-ПОДД-Т5-С
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Музыченко			11.25	Содержание тома
Пров.		Музыченко			11.25	

Стадия	Лист	Листов
П		1

ūūūĀ Ээїїёў̄Āеэњїєџє

Условные обозначения
Схемы производства работ

- существующие тротуары;
- проектируемые тротуары;
- демонтируемые тротуары;
- газоны;
- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- существующие опоры освещения;
- проектируемые опоры освещения;
- демонтируемые опоры освещения;
- стойка дорожного знака существующая;
- стойка дорожного знака проектируемая;
- стойка дорожного знака демонтируемая;
- стойка дорожного знака смежного проекта;
- существующий дорожный знак;
- проектируемый дорожный знак;
- демонтируемый дорожный знак;
- существующий дорожный знак смежного проекта;
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;
- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;

- существующая дорожная разметка;
- проектируемая дорожная разметка;
- демонтируемая дорожная разметка;
- пешеходные светофоры;
- транспортные светофоры;
- столбики;
- шлагбаум;
- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- существующий камень бортовой;
- проектируемый камень бортовой;
- демонтируемый камень бортовой;

- существующий пониженный бортовой камень;
- проектируемый пониженный бортовой камень;
- демонтируемый пониженный бортовой камень;
- граница проезжей части;
- существующее барьерное ограждение;
- проектируемое барьерное ограждение;
- демонтируемое барьерное ограждение;
- существующее перильное ограждение;
- проектируемое перильное ограждение;
- демонтируемое перильное ограждение;
- парапетное ограждение;
- заборы;
- трамвайные и железнодорожные пути;
- подпорные стены;
- опоры контактной сети;
- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т5-УО

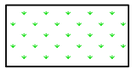
Условные обозначения

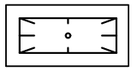
Стадия	Лист	Листов
П	1	2

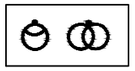
ūūūĀ Эёїёў Āеэњїєџе

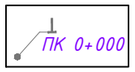
Условные обозначения
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации


– существующие тротуары;

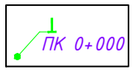

– газоны;


– существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;


– существующие опоры освещения;



– стойка дорожного знака существующая;



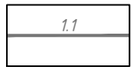
– стойка дорожного знака смежного проекта;



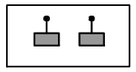
– проектируемый дорожный знак;

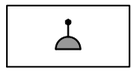


– проектируемый дорожный знак смежного проекта;

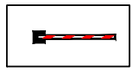


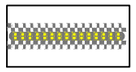
– существующая дорожная разметка;

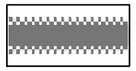

– пешеходные светофоры;

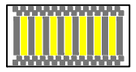

– транспортные светофоры;

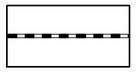

– столбики;

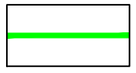

– шлагбаум;

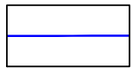

– существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);

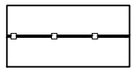

– существующая монолитная асфальтобетонная неровность;

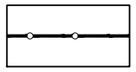

– существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;

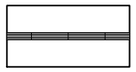

– существующий камень бортовой;


– существующий пониженный бортовой камень;

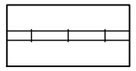

– граница проезжей части;

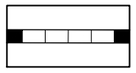

– существующее барьерное ограждение;

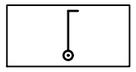

– существующее перильное ограждение;

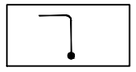

– парапетное ограждение;

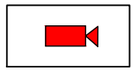

– заборы;

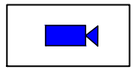

– трамвайные и железнодорожные пути;


– подпорные стены;


– опоры контактной сети;


– консольные опоры для дорожных знаков;


– действующие камеры фотовидеофиксации;


– муляжи камер фотовидеофиксации;

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Муниципальным контрактом № 225915-25 от 07.11.2025г.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

1. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ

1.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

1.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Городской округ Долгопрудный расположен на севере от МКАД, примерно в 5–8 км от Москвы. С юга и востока город практически сливается с северными окраинами столицы (районы Северный, Дмитровский и Западное Дегунино). С запада он ограничен каналом имени Москвы, а с севера — рекой Клязьмой и Клязьминским водохранилищем. Площадь территории Влоколамского городского округа составляет 30,52 км².

Сеть автомобильных дорог городского округа Долгопрудный включает как местные, так и региональные трассы, обеспечивающие транспортную доступность города и его микрорайонов. По данным на 2021 год, общая протяжённость дорожной сети составляла 131,166 км, из которых 32 км имели региональное значение, а 99,166 км — местное.

Региональные дороги связывают Долгопрудный с другими населёнными пунктами и магистралями. Местные дороги обслуживают внутригородские перевозки.

Рассматриваемые автомобильные дороги входят в том числе в улично-дорожную сеть городского округа Долгопрудный.

Проект разработан для автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенных пунктов городского округа Долгопрудный.

План-схема рассматриваемых линейных объектов с графическим изображением естественных ориентиров (ситуационный план) представлена в графической части.

1.1.2 Характеристика дорог (участков дорог), для которых разрабатывается ПОДД

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы преимущественно с асфальтобетонным, а также бетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Тротуары и пешеходные дорожки, активно используются для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дорог (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на картографических линейных материалах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Характеристики, автомобильных дорог, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД, приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Основные параметры автомобильных дорог, включенных в проект

	Адрес	Протяжённость, км
1	ул. Первомайская	2,144
2	Московское ш.	0,44
3	ул. Парковая (полощадь)	2,979
4	ул. Якова Гунина	1,267
5	ул. Циолковского	1,221
6	ул. Спортивная	1,143
8	ул. Ак. Лаврентьева	0,861

1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных обследований.

1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р52289-2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

-существующий, не требующий изменений;

-существующий, подлежащий демонтажу;

-проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей – умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категорийности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 37% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

За 2024-2025 год на территории городского округа Долгопрудный совершено 49 ДТП, в которых погибло 7 человек и пострадало 48 человек.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,

- не соблюдение условий безопасности,

- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,

- не соблюдение скоростного режима,
- не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции,
- нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог

по условиям обеспечения БДД, в частности:

- отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- отсутствующее, либо не работающее освещение;
- недостатки зимнего содержания;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

Количество ДТП за 2025 года увеличилось на 4,2% по сравнению с 2024 годом. Количество погибших увеличилось на 150%, а раненых уменьшилось на 8%.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории городского округа Долгопрудный, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

1.2 ВАРИАНТ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 3, 4.

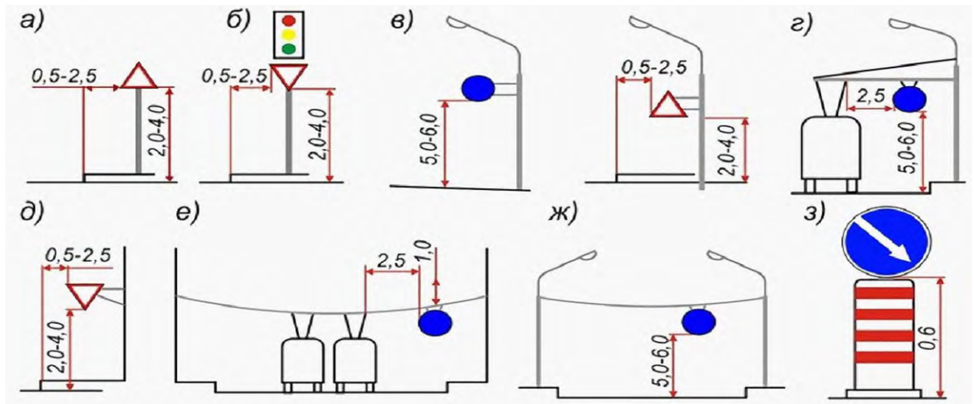


Рисунок 3 – Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

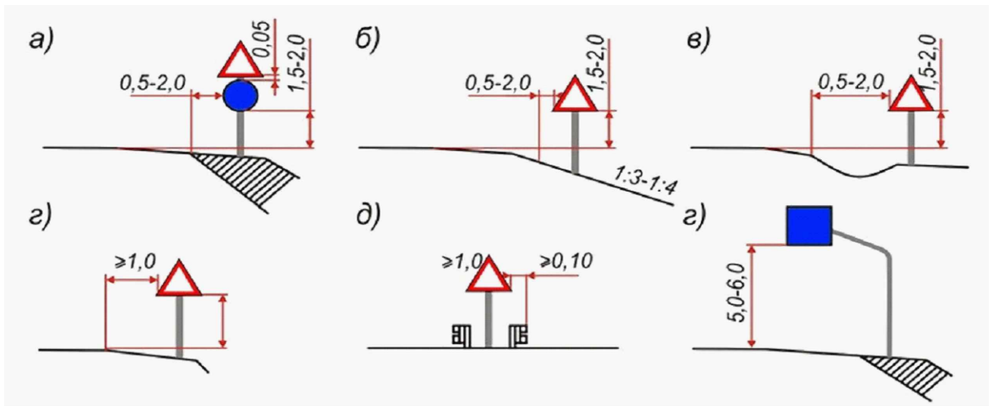


Рисунок 4 – Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

						ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ВПР	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко			11.25	Условные обозначения	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 10
Пров.		Музыченко			11.25		
							ūūūĀ Эёїёў Āеэњїєџе

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе. Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

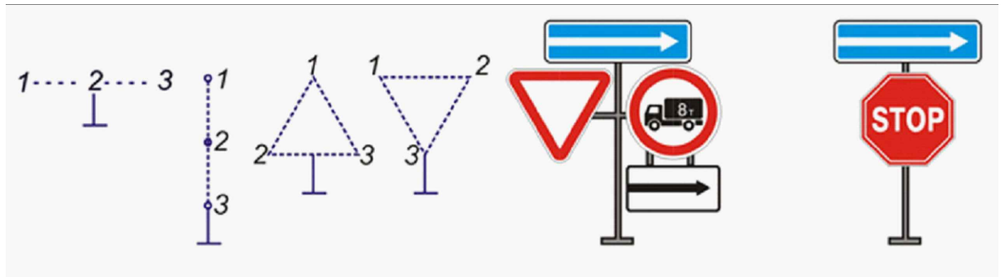


Рисунок 5 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки, принятых в проекте отображено на рисунке 6.

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

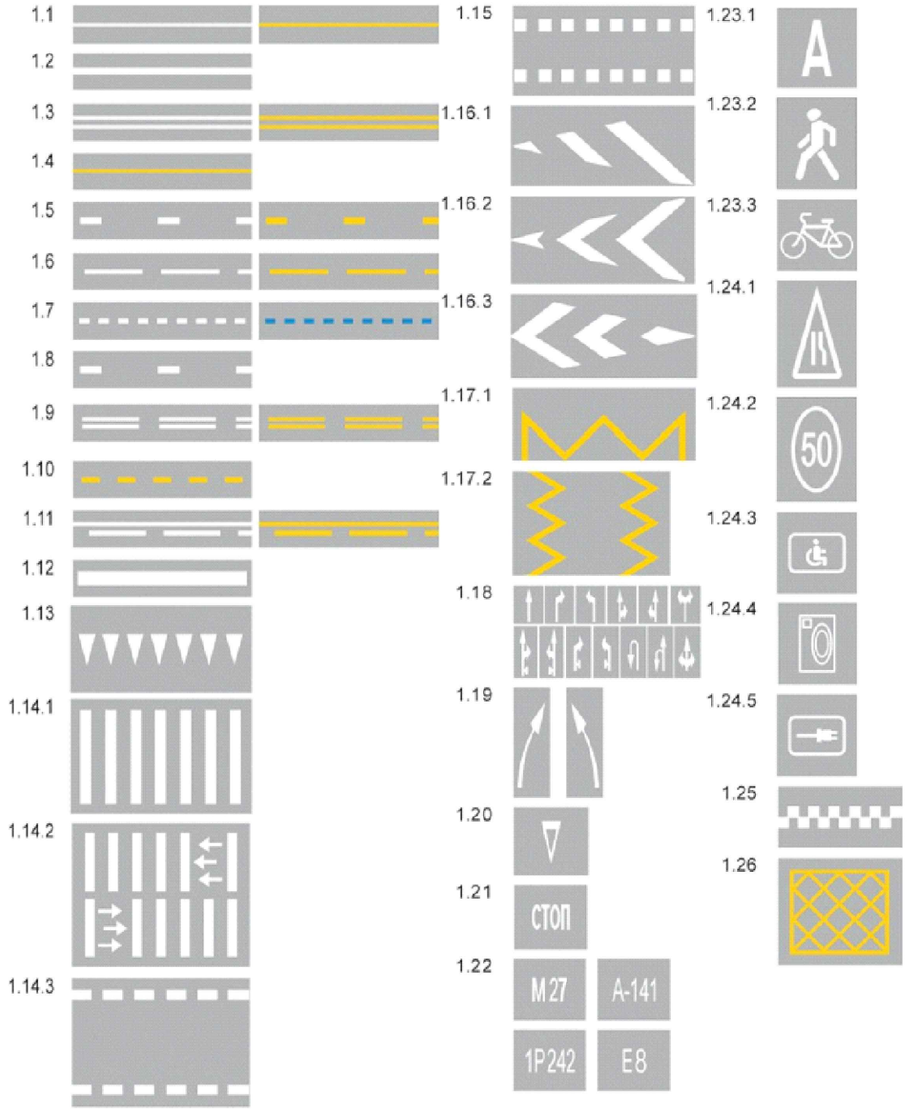


Рисунок 6 – Изображения линий разметки

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

-перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

-перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

-перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;

-перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

-от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

-от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

-с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- трапециевидные (рисунок 7);

- волнообразные (рисунок 8)

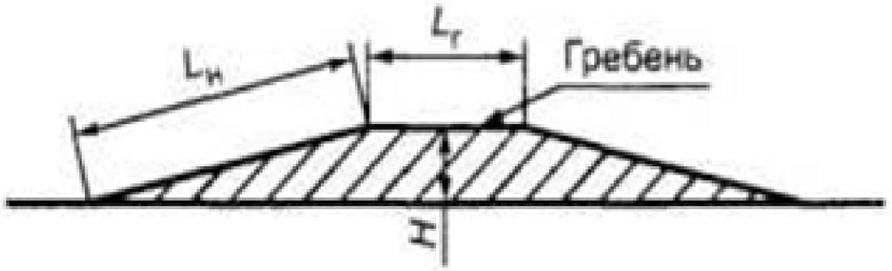


Рисунок 7 - Трапециевидные

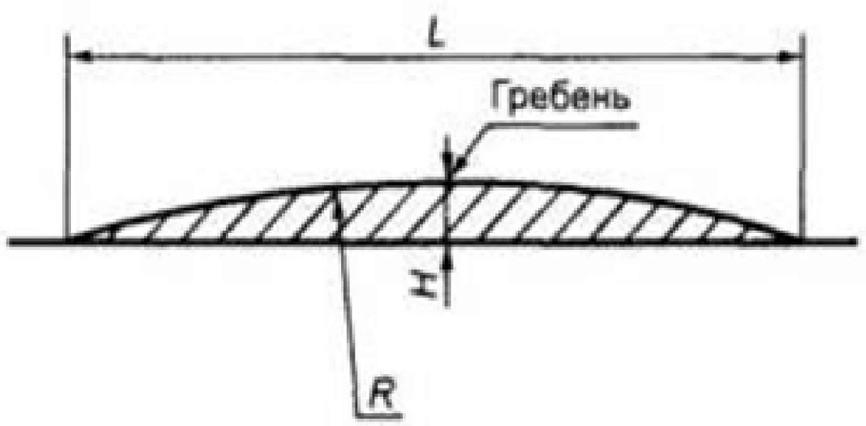
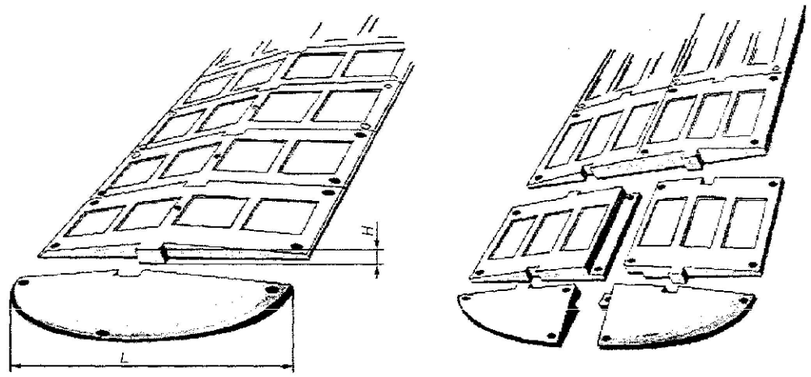


Рисунок 8 - Волнообразные

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.



а — ИН из одной части основного и краевого элементов

б — ИН из двух частей основного и краевого элементов

Рисунок 9 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующем образом:

– перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;

– в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;

– если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 10 и 11.

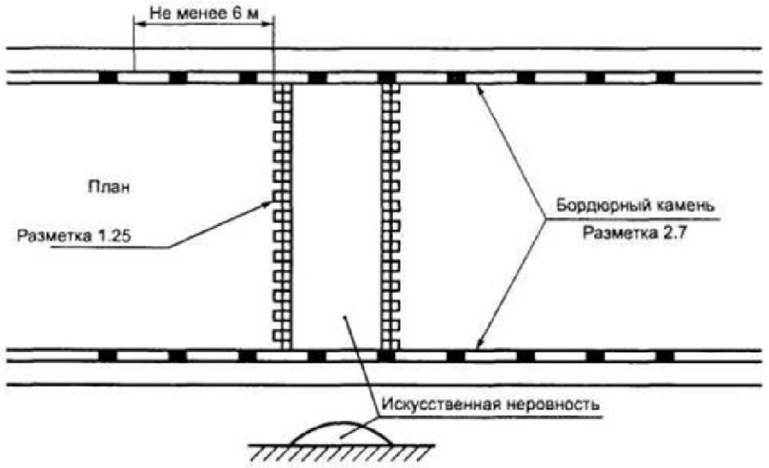


Рисунок 10 – монолитная конструкция

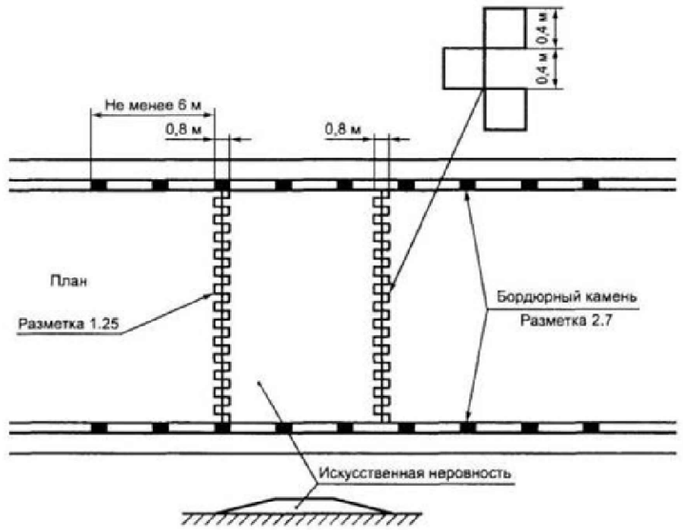


Рисунок 11 – сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

-на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;

-на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;

- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;

-на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;

-на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;

-в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;

-под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;

-на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;

-на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;

-на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;

-на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;

-на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;

-на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;

-на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организованно посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80‰ пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80‰, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей- инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих

таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 х 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 х 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.

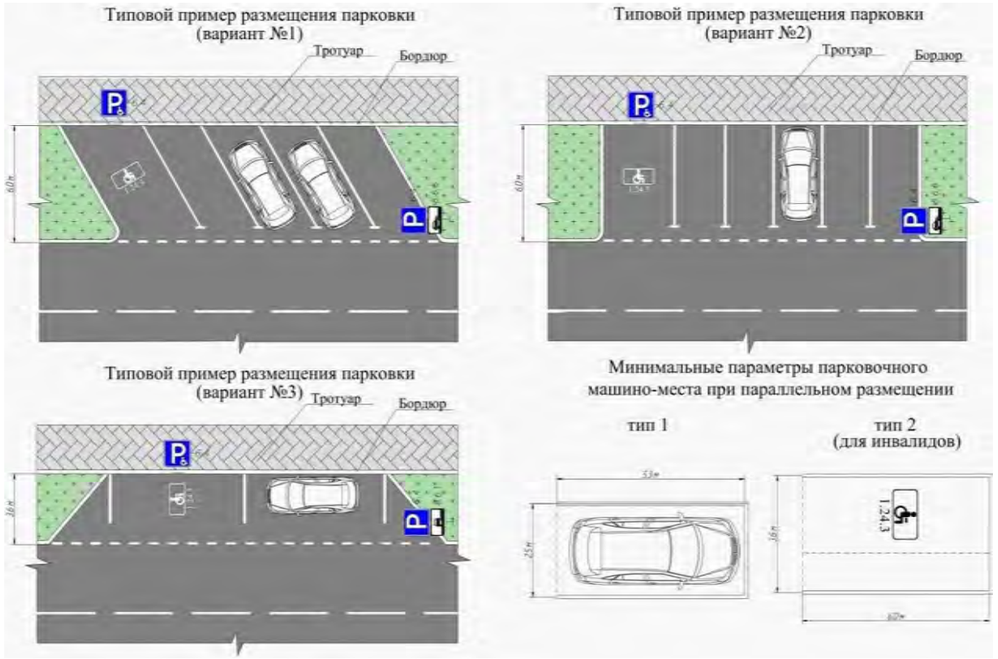


Рисунок 12 – Типовые схемы организации парковочного пространства

1.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

1.2.2 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

1.2.3 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	$м^2$	$м^3$
	Применение дорожной разметки	6	694 7,2	–	–
	Применение дорожных знаков, в том числе:	39	–	–	–
	знаков индивидуального проектирования	–	–	–	–
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	–	–	–	–
	барьерных (дорожных)	–	–	–	–
	перильных (пешеходных)	–	–	–	–
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	–	–	–	–
	монолитного типа	–	–	–	–
	сборно-разборного типа	–	–	–	–
	Применение искусственного освещения	–	–	–	–

1.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся на основе комплексного анализа существующей дорожно-транспортной ситуации с учетом особенностей территории и значимости транспортной инфраструктуры.

При разработке учитывались требования ГОСТ Р 52289-2019 и Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства РФ №1090 от 23.10.1993. В связи с отсутствием данных о существенных изменениях дорожной ситуации в ближайшие 1-5 лет, а также отсутствием необходимости принципиального изменения схемы движения, предложен минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения, обеспечивающий безопасность участников движения.

Основной целью предлагаемых мероприятий является повышение безопасности дорожного движения за счет улучшения информационного обеспечения водителей, включая предупреждение об опасных участках и четкое обозначение приоритетов проезда перекрестков. Особое внимание уделено введению обоснованных ограничений скорости и запрета обгона на участках с ограниченной видимостью, а также повышению безопасности пешеходов. Дополнительные локальные мероприятия направлены на снижение транспортных задержек и оптимизацию скоростного режима за счет повышения информативности дорожной обстановки.

Все проектные решения разработаны в строгом соответствии с требованиями технических регламентов и стандартов, включая положения Распоряжения Правительства РФ №2438-Р от 04.11.2017. Реализация мероприятий предусматривает установку технических средств организации дорожного движения в полном соответствии с утвержденной проектной документацией. Сроки выполнения работ и объемы строительно-монтажных мероприятий указаны в соответствующих разделах проектной документации. Предлагаемый комплекс мер обеспечит повышение безопасности дорожного движения при минимальных корректировках существующей схемы организации транспортных потоков.

1.4 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

– оптимизации существующих схем организации дорожного движения;

– в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

						ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ОЭМ	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко			11.25	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 1
Пров.		Музыченко			11.25		
							ūūūĀ Эёїёў Āеэњїєџе

1.5 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения выполнен на основе анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, выявленных недостатков и требований нормативных документов.

Учитывая:

– особенности транспортной инфраструктуры на рассматриваемом участке;

– отсутствие прогнозируемых значительных изменений интенсивности движения в ближайшие годы;

– отсутствие необходимости кардинального изменения сложившейся схемы движения,

проектные решения предусматривают минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и Правилами дорожного движения (утверждены постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090).

Предлагаемый вариант обеспечивает:

- безопасность дорожного движения в рамках действующих нормативов;
- повышение уровня обслуживания движения без избыточных изменений инфраструктуры.

Таким образом, утверждаемый вариант проектных решений является технически и экономически обоснованным.

«Утвержден»
Администрация городского округа
Долгопрудный Московской области
Первый заместитель главы городского
округа Долгопрудный
П. Ю. Нуштаев
«_____»_____2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	г. Долгопрудный, ул. Циолковского
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	Администрация городского округа Долгопрудный Московской области Российской Федерации
Дата разработки ПОДД:	10.11.2025
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2025 г.
Номер тома, количество томов:	Том 5, количество томов 7

Взаим.инв.No.
Подп. и дата
Инв.No.подл.

2.1 Задание на разработку ПОДД

«Оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области»

1. Исходные данные, необходимые для разработки ПОДД	1. Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений. 2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения. 3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения: 1) размер территории, функциональное зонирование; 2) транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями; 3) изменение численности населения за последние пять лет; 4) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах); 5) климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха); 6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере). 4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений: 1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения; 2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием; 3) плотность сети дорог; 4) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения); 5) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования; 6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов; 7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги. 5. Характеристика транспортной инфраструктуры: 1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла; 2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии); 3) основные параметры дорожного движения; 4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского железнодорожного транспорта (при наличии); 5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест). 6. Организация дорожного движения: 1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности); 2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров). 7. Данные о ДТП за период не менее трех лет: 1) общее количество ДТП, погибших, раненых; 2) места концентрации ДТП с описанием методики их выявления; 3) распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время); 4) анализ причин и условий, способствующих ДТП; 5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны); 6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения); 7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство). В качестве приложения к перечисленным материалам представляется: 1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы; 2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения; 3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане - схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП. 8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения (при наличии). Исходные данные предоставляются Заказчиком при наличии.

2. Состав работ	ПОДД должен содержать информацию, включающую: **1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.** Данный раздел должен включать: 1.1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план); 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД; 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения; 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). **2. Проектные решения по организации дорожного движения.** Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков должны включать предложения (мероприятия) по: 2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; 2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); 2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; 2.9) размещению искусственных неровностей; 2.10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии). Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии). 2.11) В рамках разработки аналитической части, в том числе для упрощения доступа Заказчика к информации и данным, сформировать Электронный геоинформационный аналитический банк данных со следующим набором данных и параметров: **3. Расчет объемов строительно-монтажных работ.** Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения. **4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.** Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
3. Требования по оформлению ПОДД	1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и (или) 210 х 297 (А4), и (или) электронного носителя информации. 2. ПОДД должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование ПОДД; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания; 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости. ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости: 9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах; 9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о

	требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах); 9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию , о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция. требуется строительство); 9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика ПОДД в ПОДД включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем пункте Правил. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы. 3. На титульном листе должны быть указаны: 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД; 4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД; 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД; 6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД; 7) дата разработки ПОДД; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. 5. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200. 6. ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД. 7. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 8. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение.
4. Требования по Соглсованию ПОДД	Согласно приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»
5. Требования по сдаче ПОДД	После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи: - Согласованные проекты организации дорожного движения в 1-м экземплярах на бумажном носителе согласно пункта 3 данного технического задания «Требования по оформлению ПОДД». - CD/DVD/USB-Flash с электронным видом документа в формате *.pdf, а также в редактируемом формате. - Подрядчик передает Заказчику сформированный Электронный геоинформационный аналитический банк данных на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).

2.2 Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Порядок определения основных параметров дорожного движения при организации дорожного движения, порядок ведения их учета устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Рассматриваемые автомобильные дороги расположены в границах муниципального образования. В соответствии с пунктом 5 «Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 года № 1379, для данных дорог ободщённая оценка дорожно-транспортной ситуации показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения на рассматриваемых участках улично-дорожной сети находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории округа, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях.

За 2024-2025 год на территории городского округа Долгопрудный совершено 49 ДТП, в которых погибло 7 человек и пострадало 48 человек.

Количество ДТП за 2025 года увеличилось на 4,2% по сравнению с 2024 годом. Количество погибших увеличилось на 150%, а раненых уменьшилось на 8%.

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ОПДД

Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ūūūĀ Эёїёў Āеэњїєџе

2.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ППР

Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ûûûÃ Эёїёў Ãеэњїєџе

2.4 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	$м^2$	$м^3$
	Применение дорожной разметки	6	6947,2	–	–
	Применение дорожных знаков, в том числе:	39	–	–	–
	знаков индивидуального проектирования	–	–	–	–
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	–	–	–	–
	барьерных (дорожных)	–	–	–	–
	перильных (пешеходных)	–	–	–	–
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	–	–	–	–
	монолитного типа	–	–	–	–
	сборно-разборного типа	–	–	–	–
	Применение искусственного освещения	–	–	–	–

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подп.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ВО

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ūūūĀ Эёїёў Āеэњїєџе

2.5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПОДД

Список органов, согласовывающих проект организации дорожного движения (ПОДД), установлен ч. 9 ст. 18 Федерального закона № 443-ФЗ от 29.12.2017.

По результатам рассмотрения подтверждено, что ПОДД разработан в соответствии с:

Приказом Минтранса России от 28.02.2025 № 49, утвердившим требования к документации по ОДД;

Обязательными стандартами из перечня, утверждённого распоряжением Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р, соблюдение которых гарантирует безопасность дорожного движения.

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т5-СОГЛ

Сведения о согласовании ПОДД

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ūūūĀ Эёїёў̄Āеэњїєџе

2.6 ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ, ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

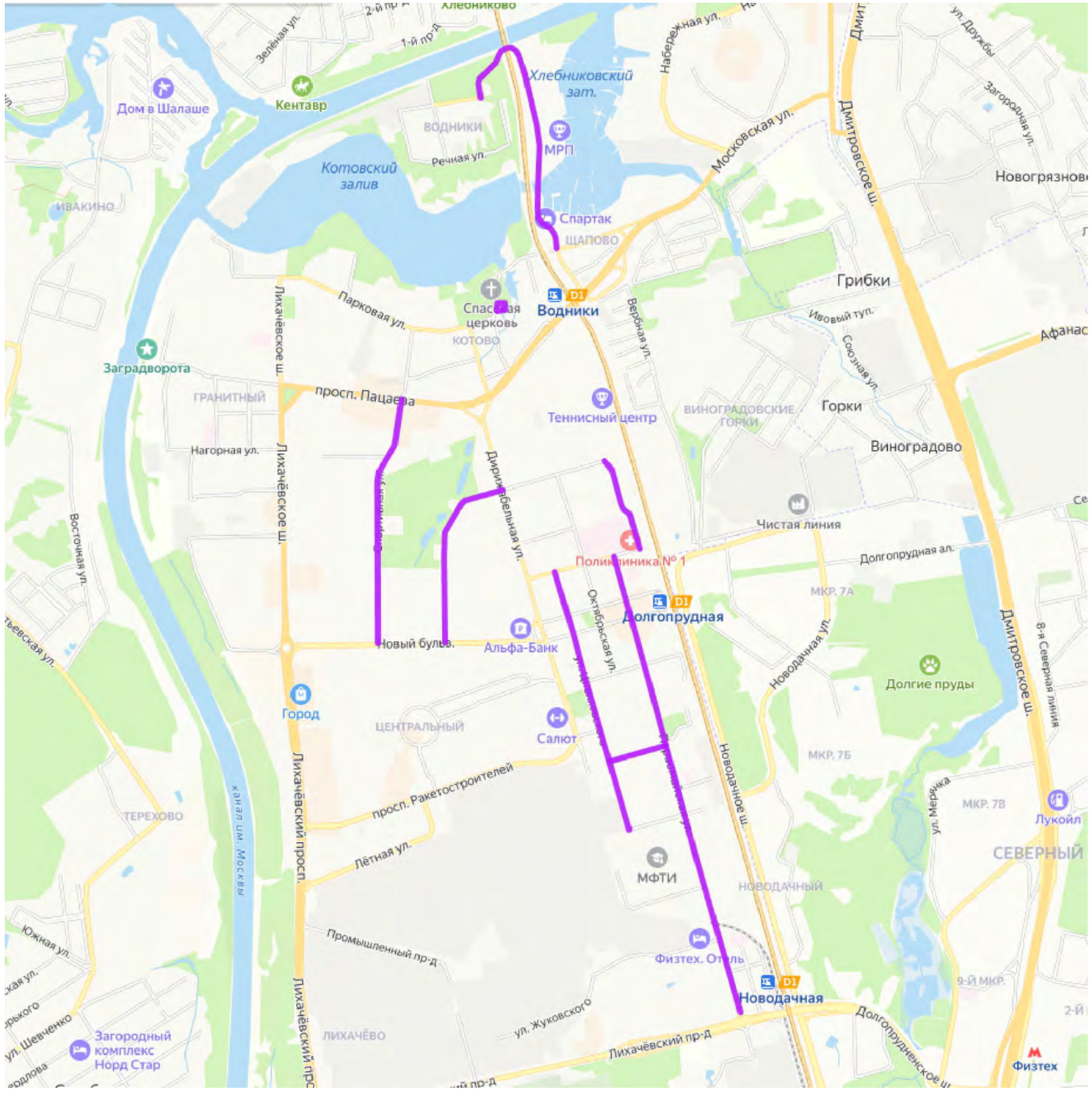
						ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ГМС
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Музыченко			11.25	Графические материалы и специцикации
Пров.		Музыченко			11.25	
						Стадия: П; Лист: 1; Листов: 1
						ūūūĀ Ээїёўāеэњїєџе

Доступ к улице проекта через Телеграм бота

@INVESTPROEKT_BOT

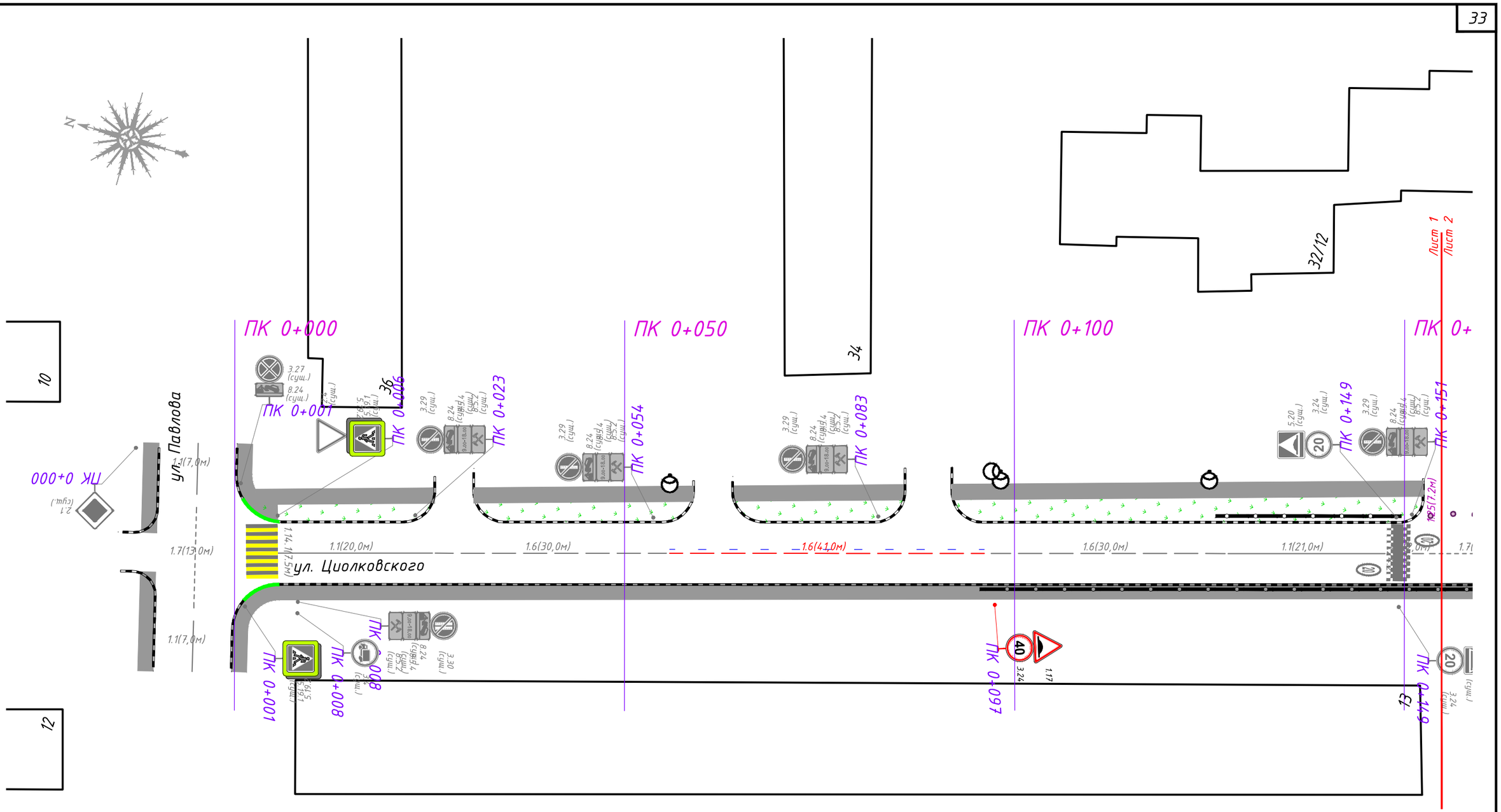
Гиперссылка: перейти к боту

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Долгопрудный"



						ВК-1111/225-ПОДД-Т5-СПО
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко		11.25	Ситуационный план объекта	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 1
Пров.		Музыченко		11.25		
						ūūūĀ Эёїёўāеэњїєџє

Взаим.инв.No.
Подп. и дата
Инв.No.подл.



1:500

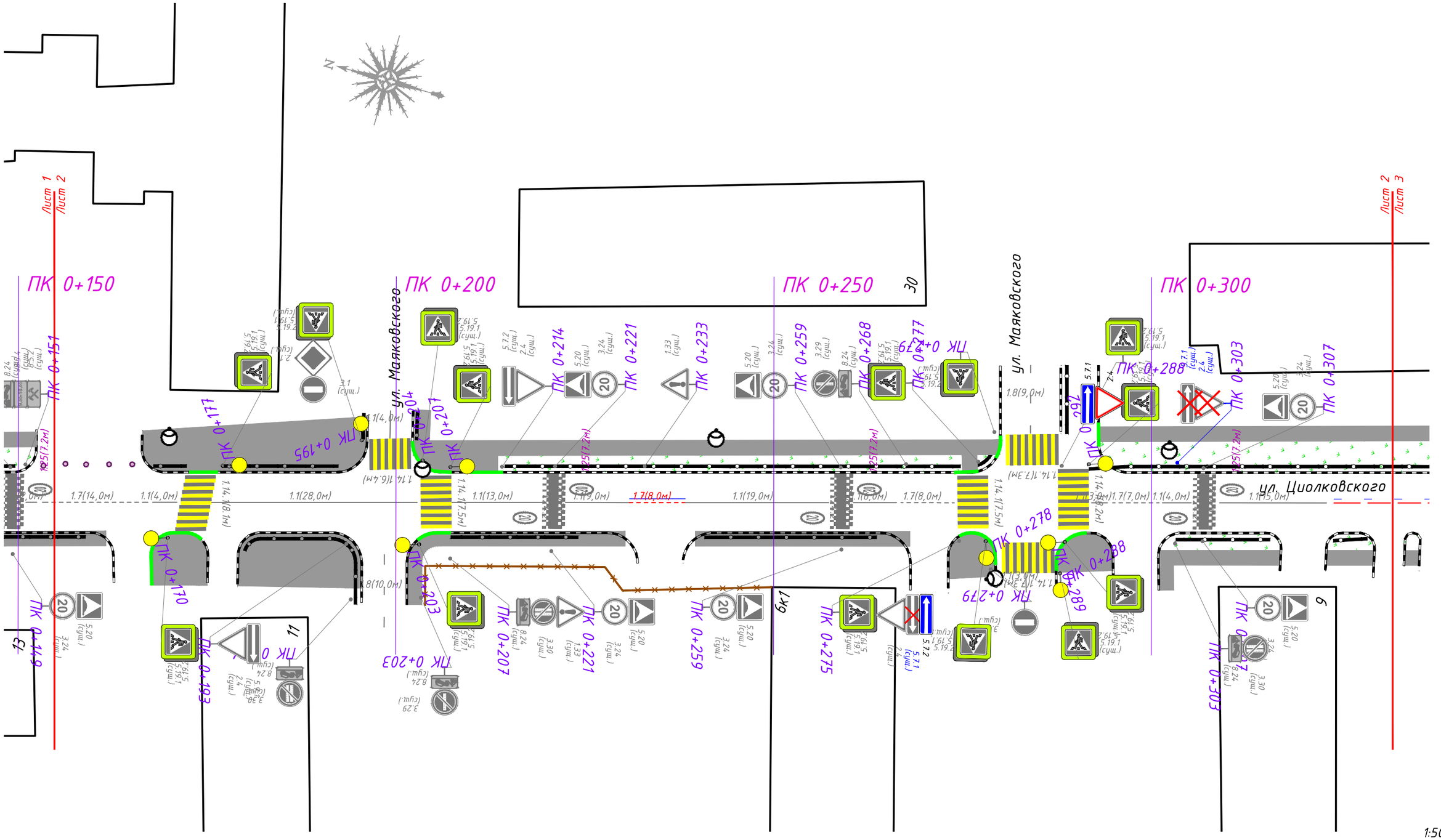
						ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ПОД	
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко			11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Циолковского	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 7
Пров.		Музыченко			11.25		
						Проектируемая схема организации дорожного движения	ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

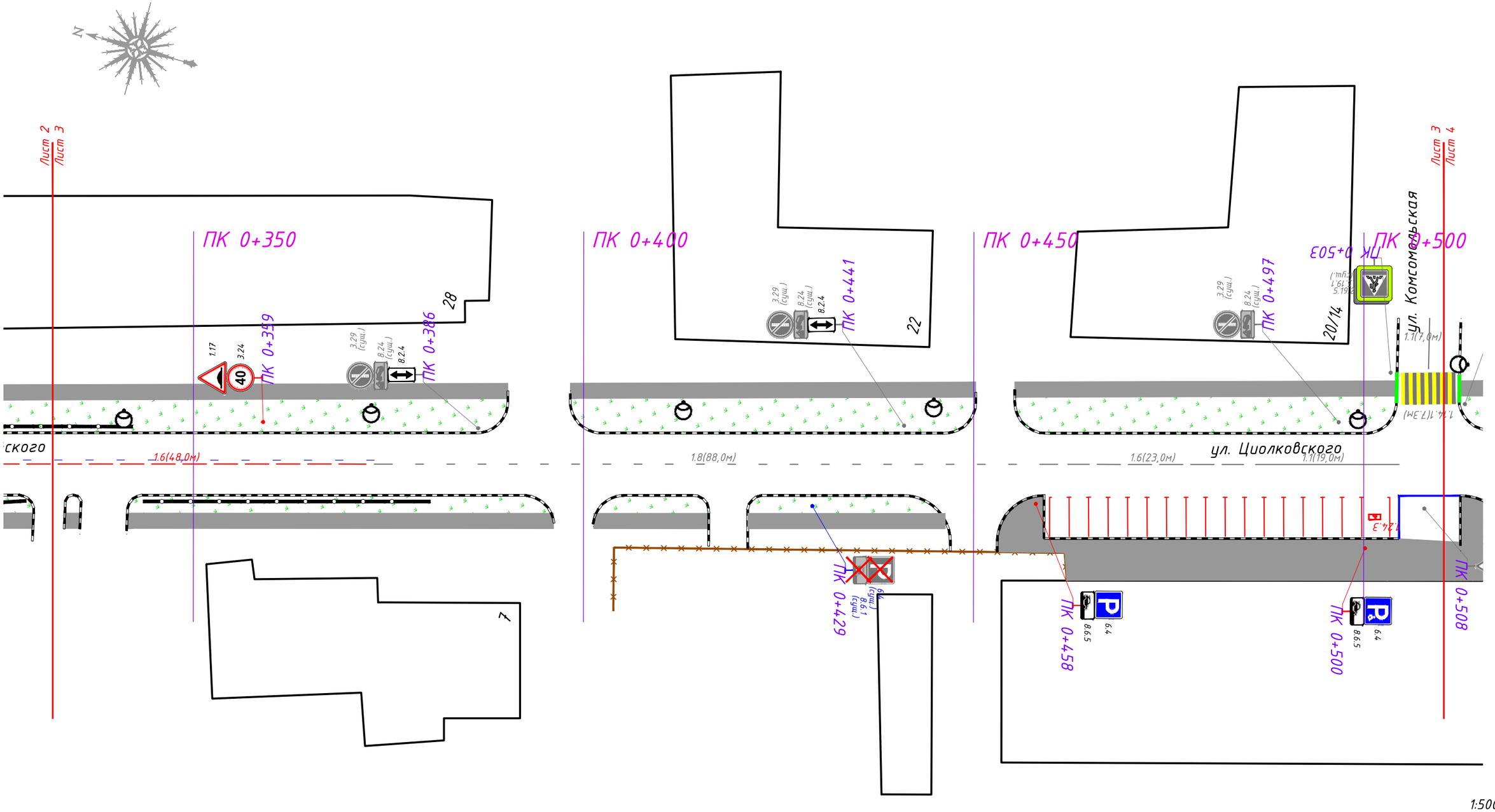
Инв.N подл.

						ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ПОД
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Музыченко			11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Циолковского
Пров.		Музыченко			11.25	

Стадия	Лист	Листов
П	2	7

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ПОД

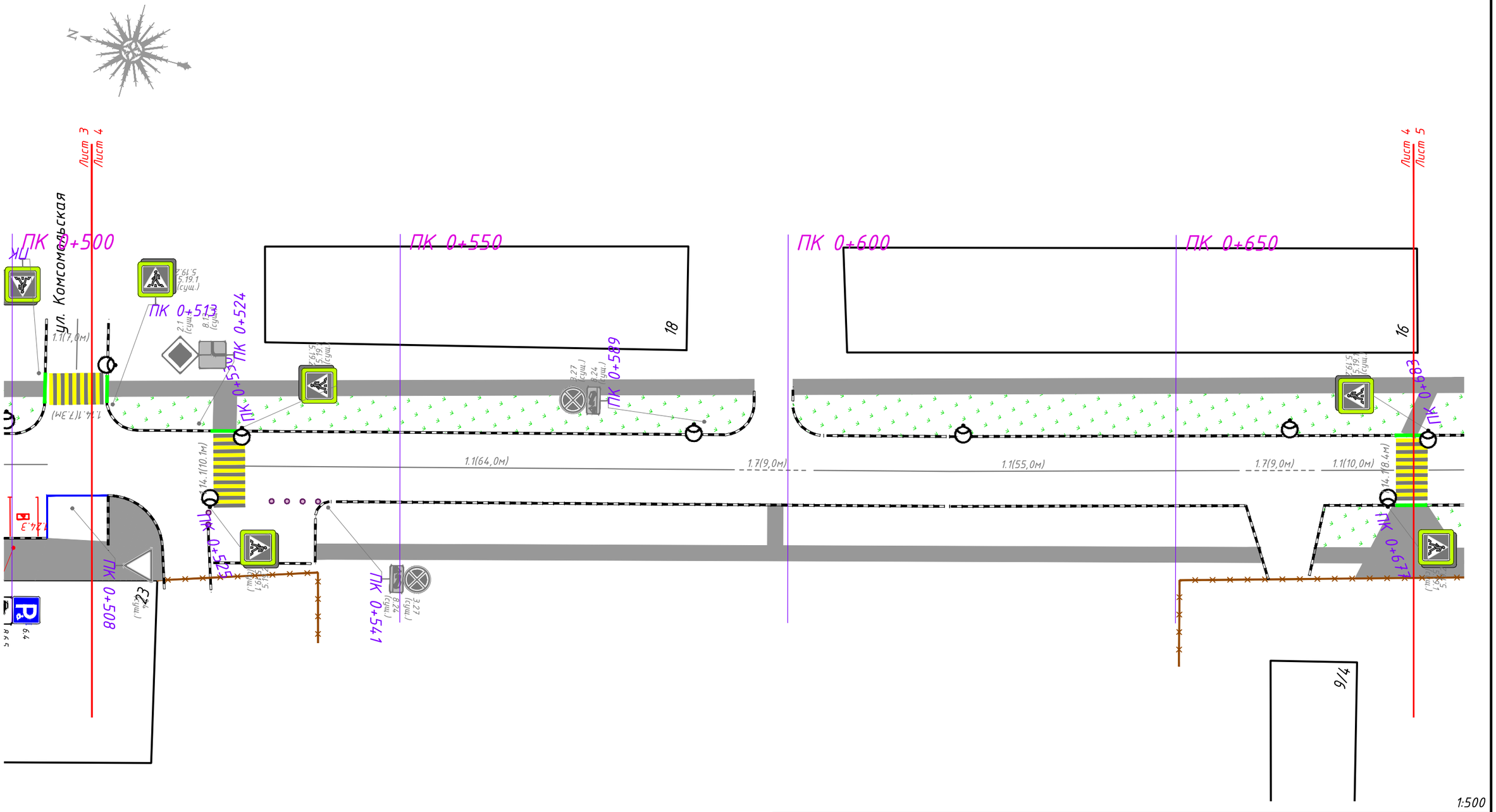
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Циолковского

Стадия	Лист	Листов
П	3	7

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



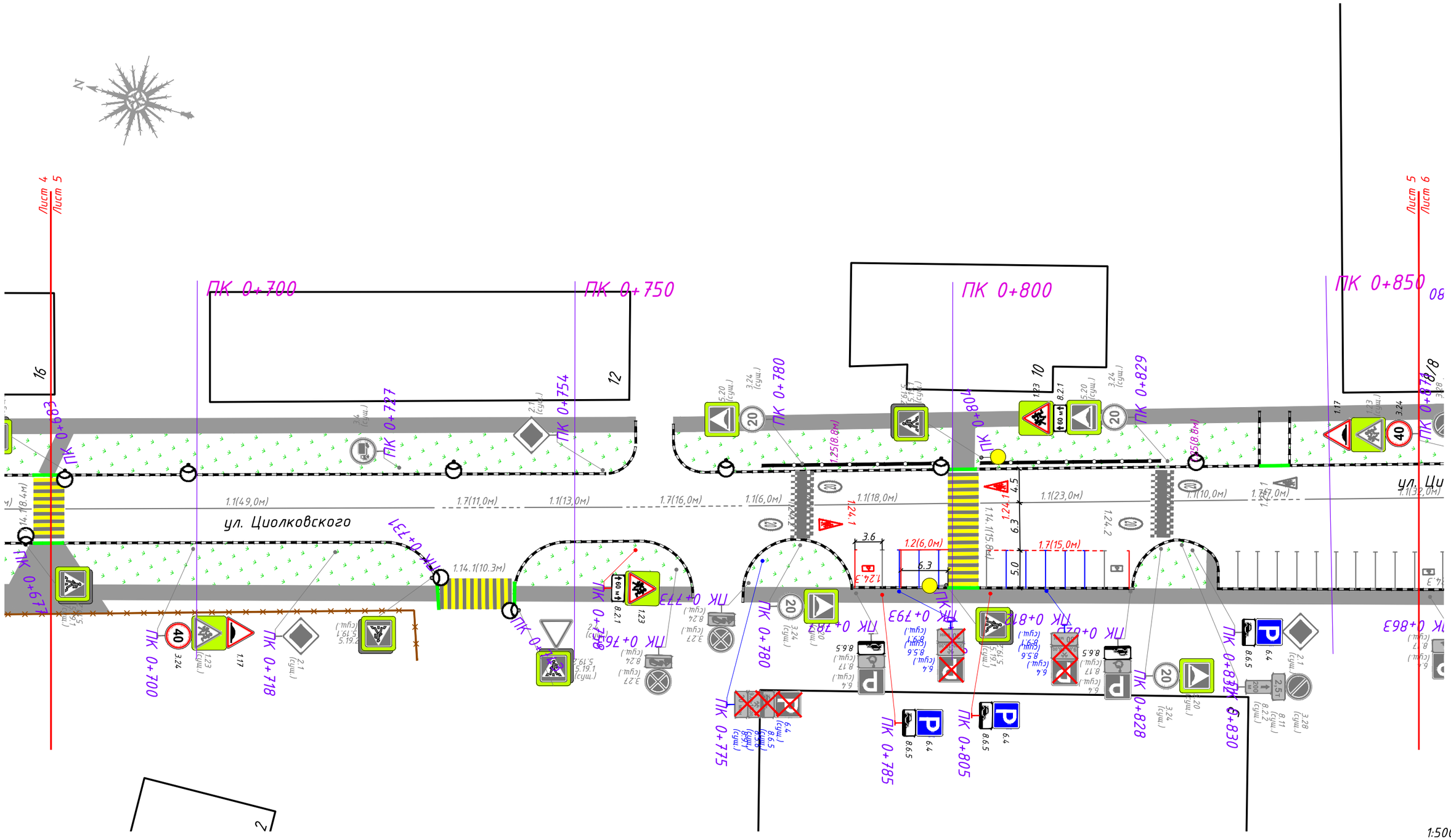
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ПОД
Разраб.		Музыченко			11.25	Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области
Пров.		Музыченко			11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Циолковского
						Стадия: П; Лист: 4; Листов: 7
						Проектируемая схема организации дорожного движения
						ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ПОД

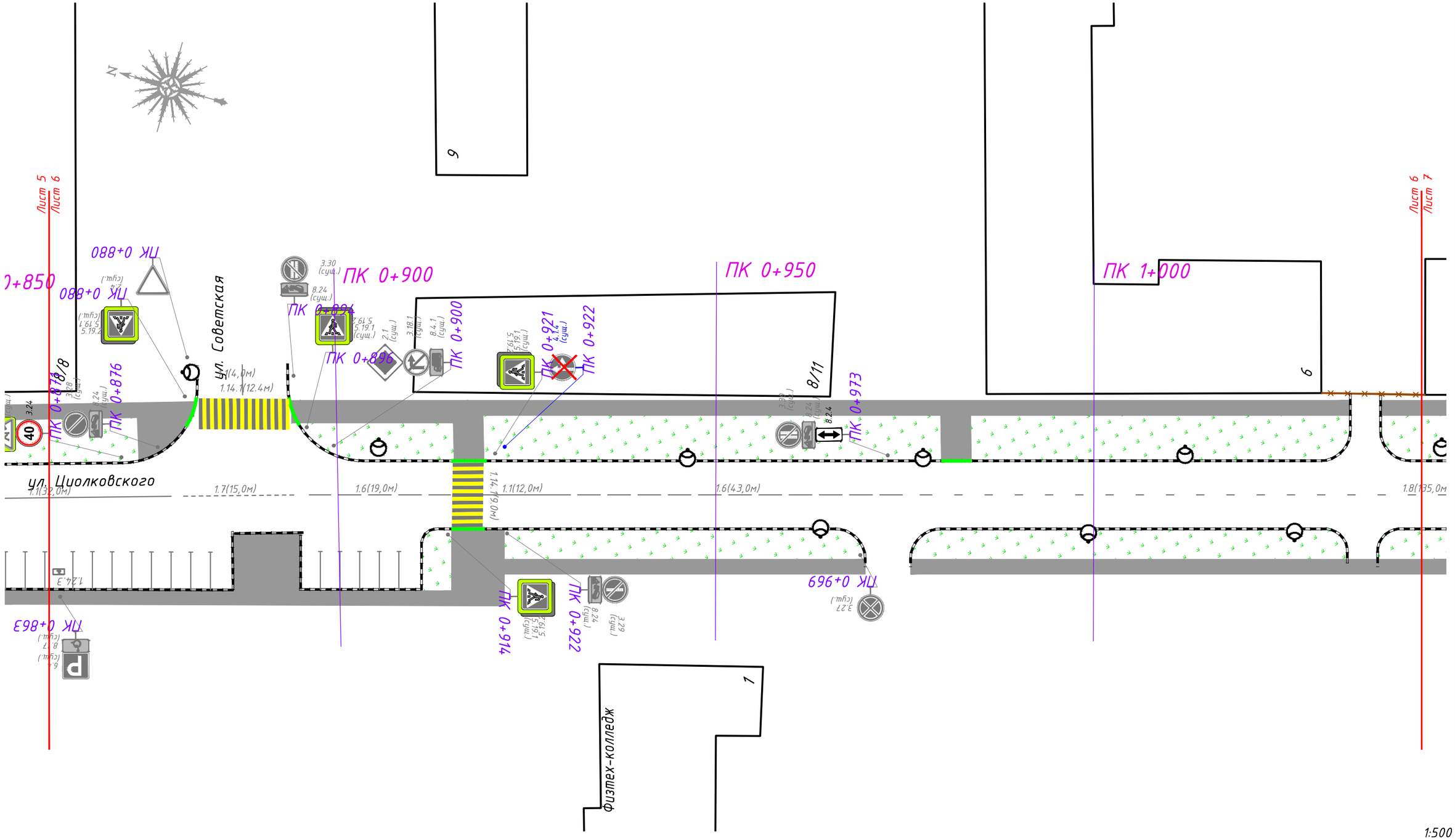
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Циолковского

Стадия	Лист	Листов
П	5	7

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ПОД

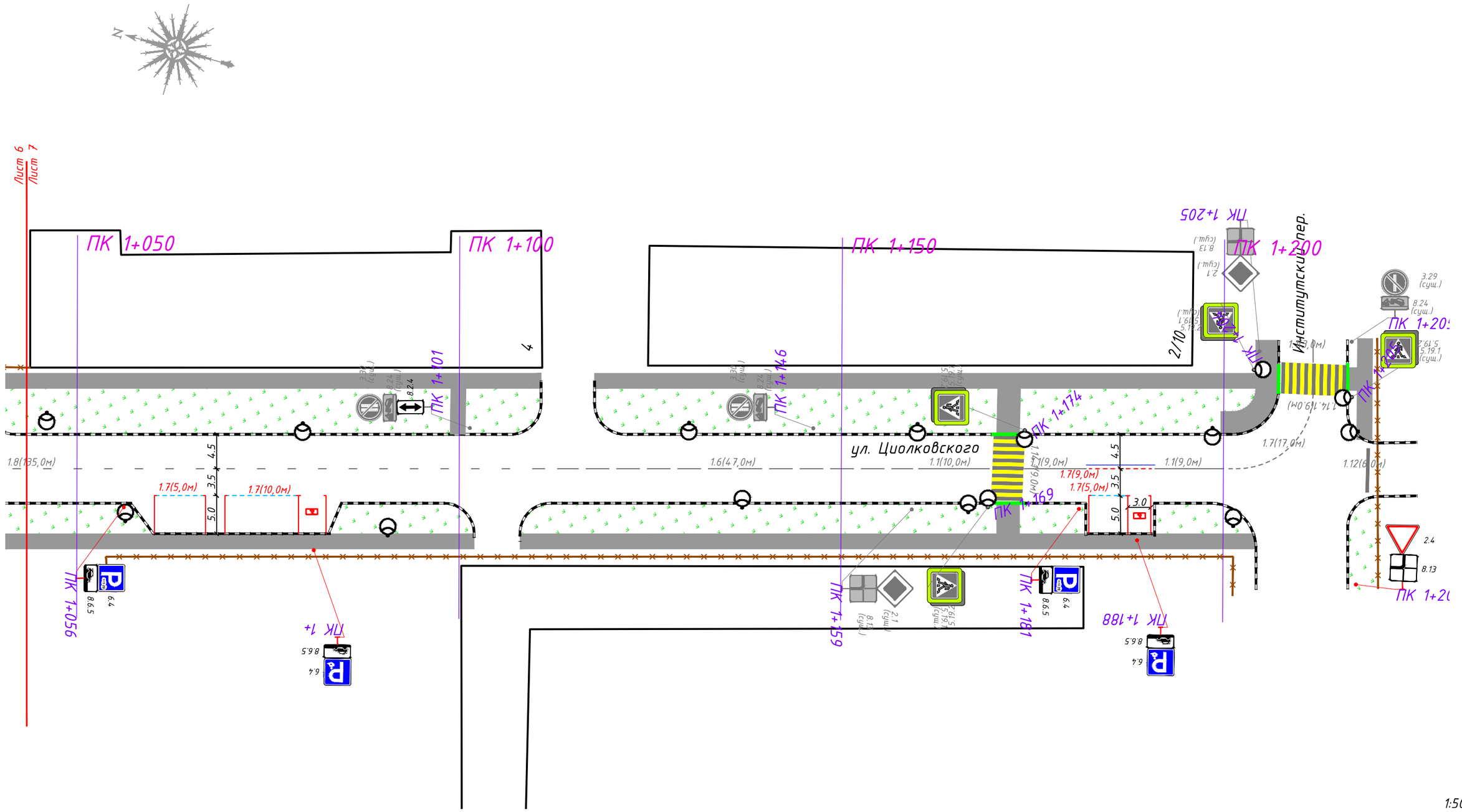
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Циолковского

Стадия	Лист	Листов
П	6	7

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ПОД

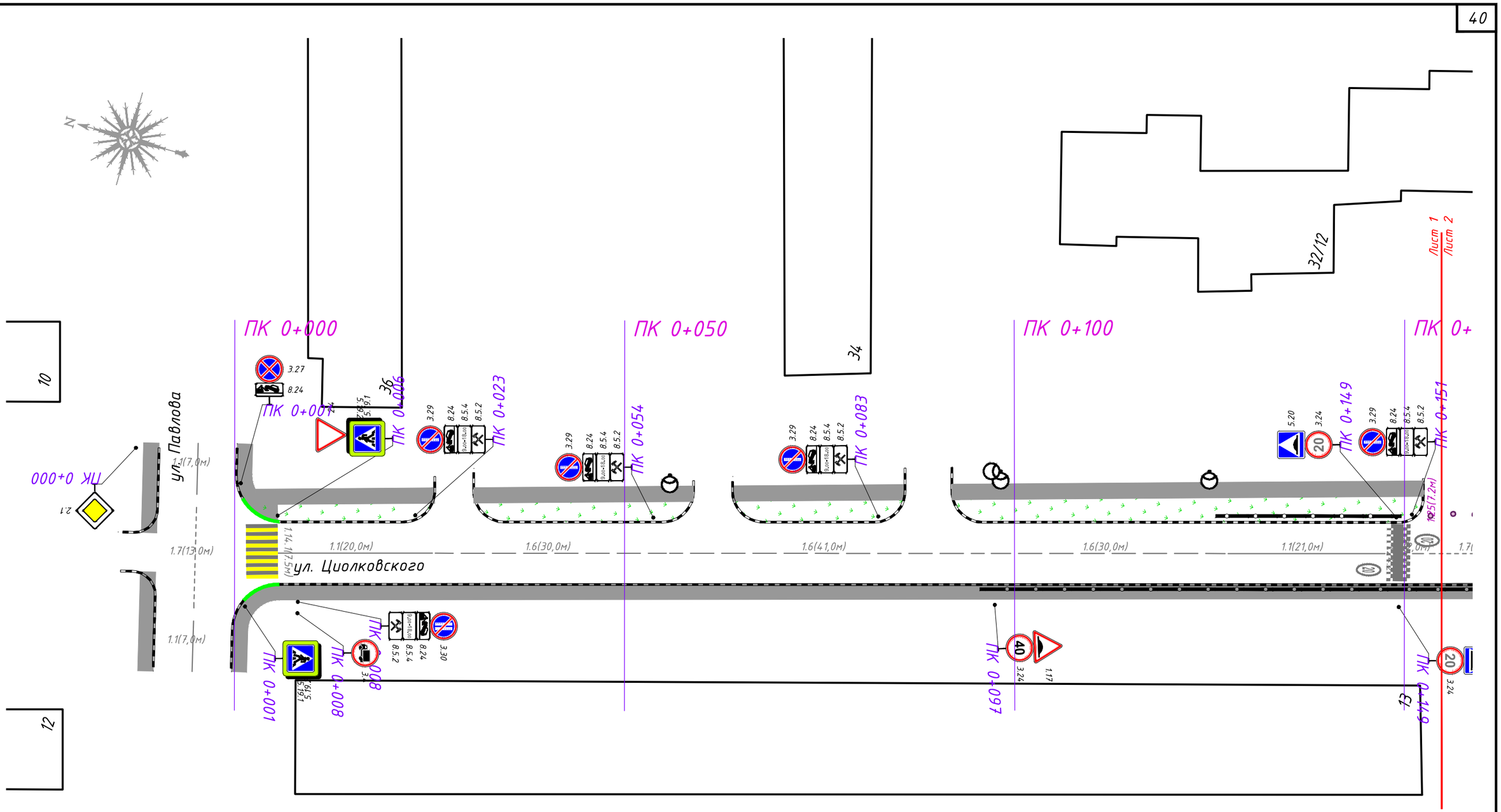
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Циолковского

Стадия	Лист	Листов
П	7	7

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

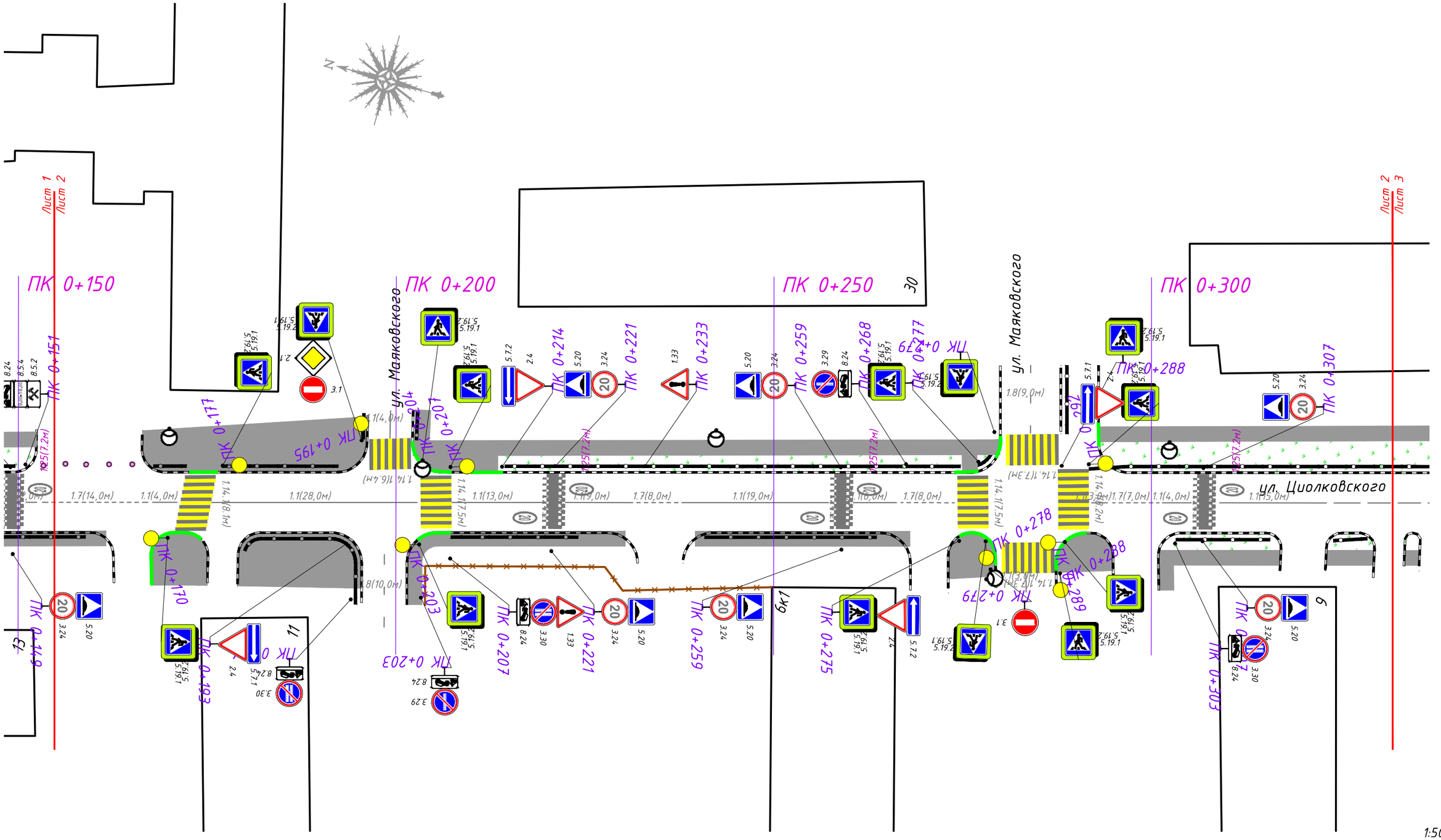
						ВК-1111/225-ПОДД-Т5-СОД	
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко			11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Циолковского	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 7
Пров.		Музыченко			11.25		
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т5-СОД

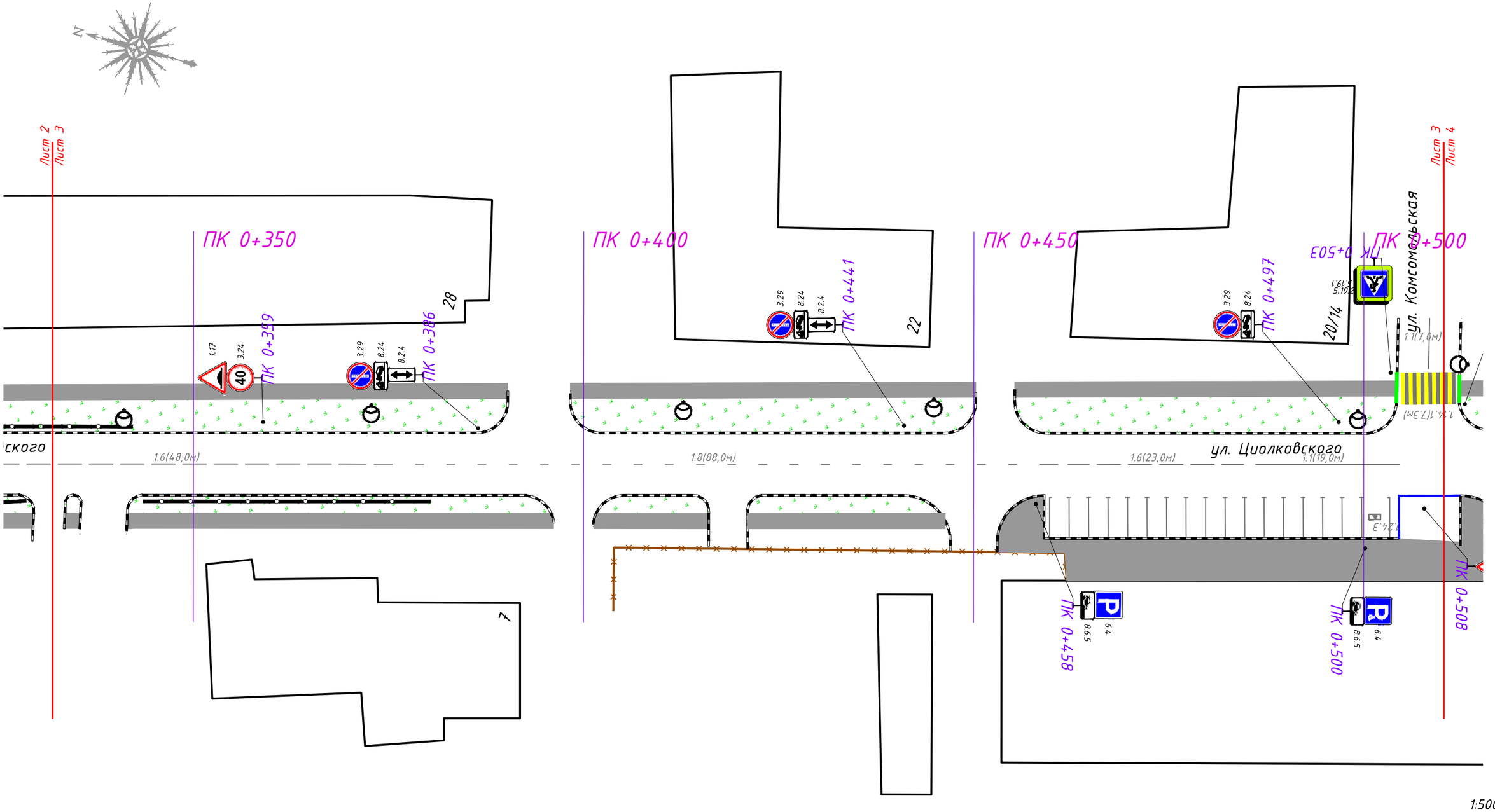
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Циолковского

Стадия	Лист	Листов
П	2	7

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т5-СОД

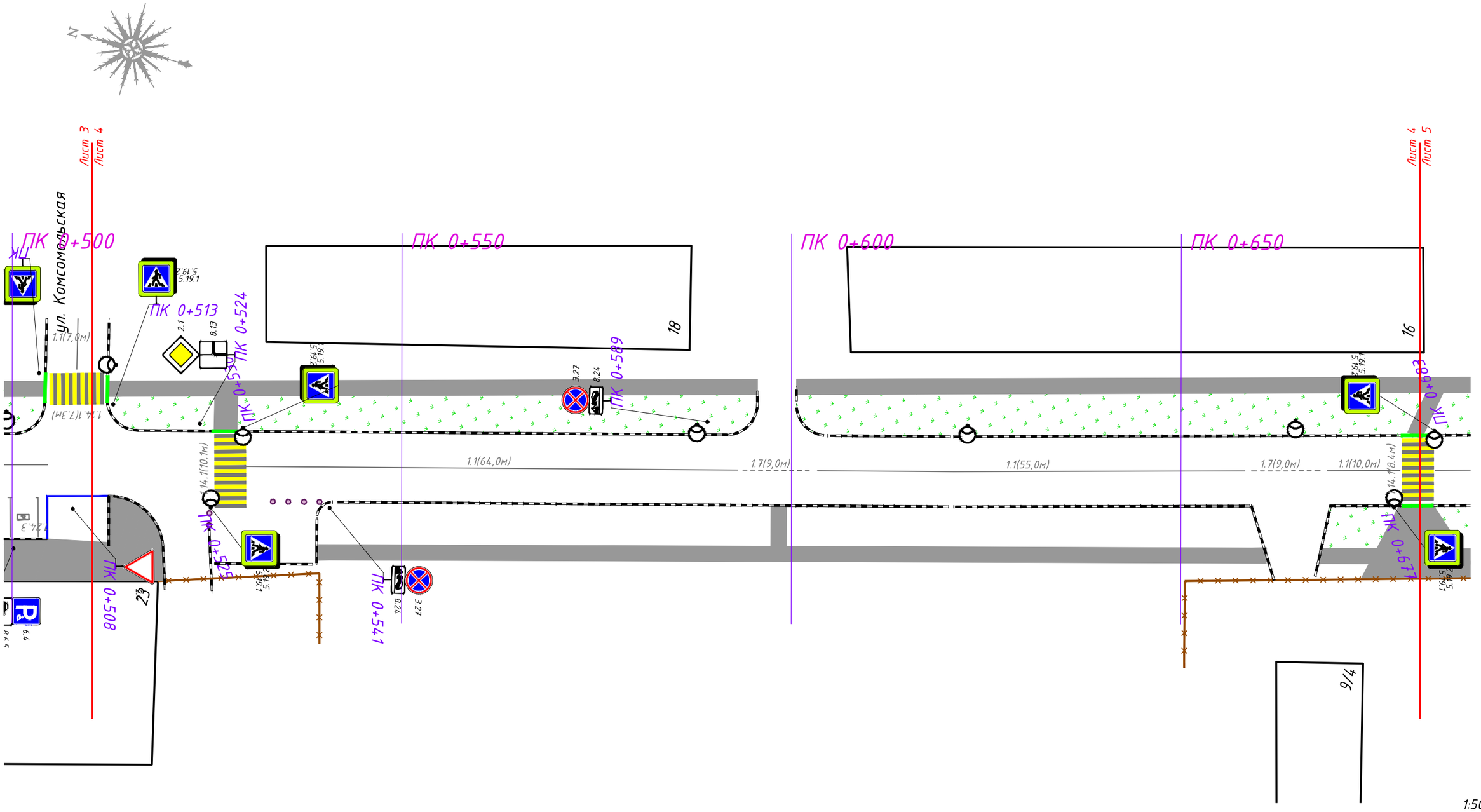
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Циолковского

Стадия	Лист	Листов
П	3	7

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т5-СОД

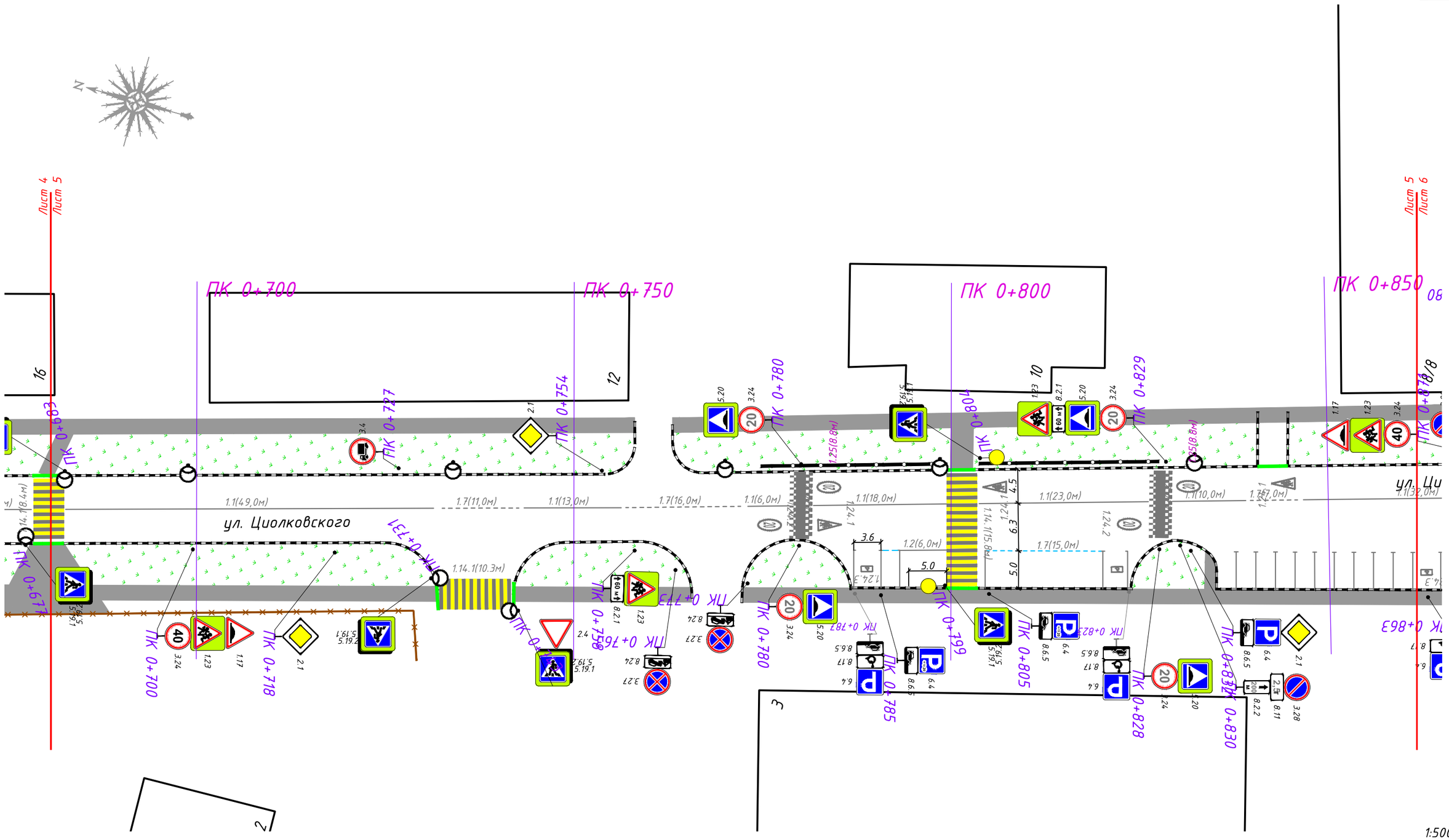
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Циолковского

Стадия	Лист	Листов
П	4	7

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т5-СОД

Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Циолковского

Стадия	Лист	Листов
П	5	7

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

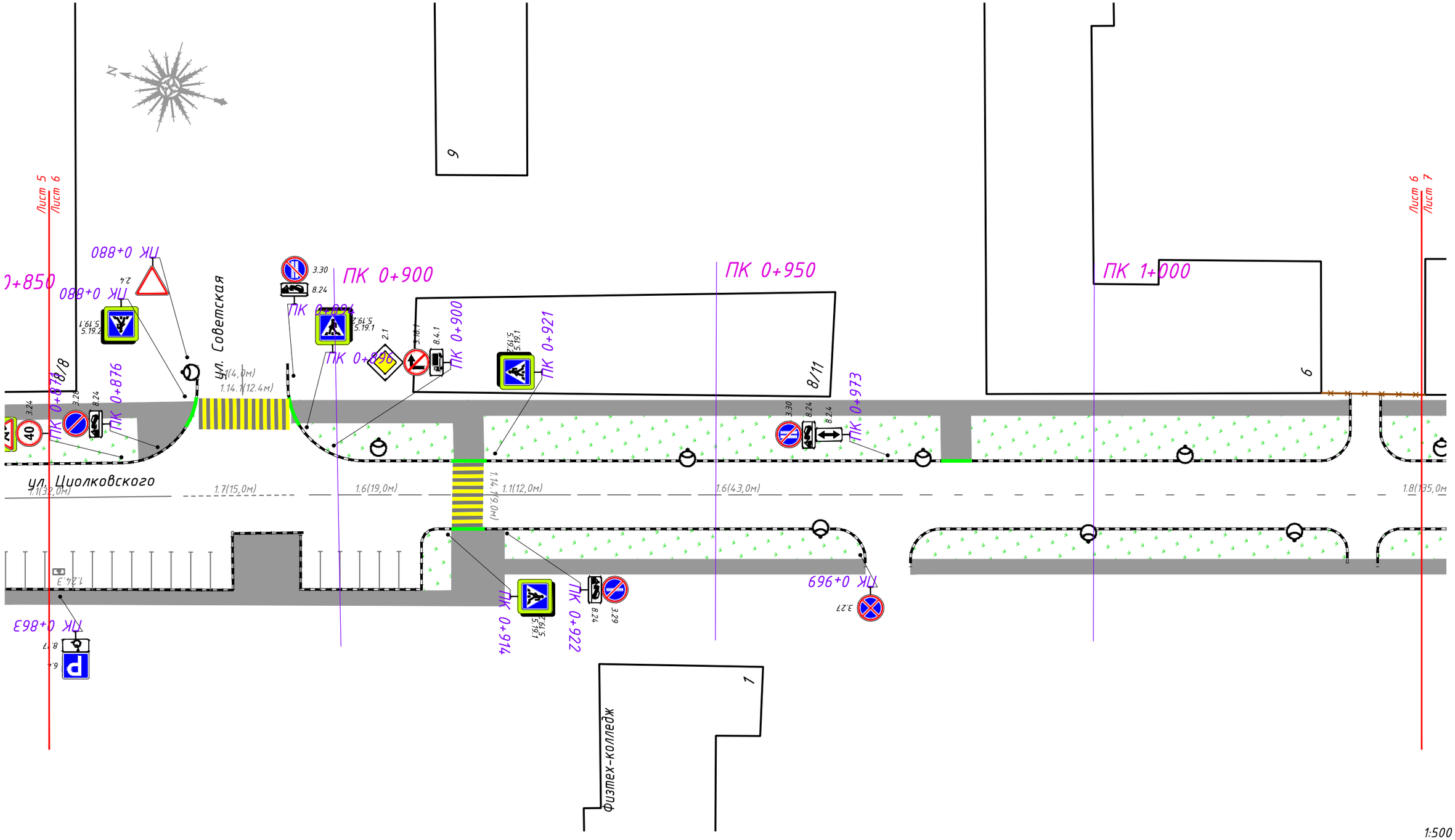
ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т5-СОД

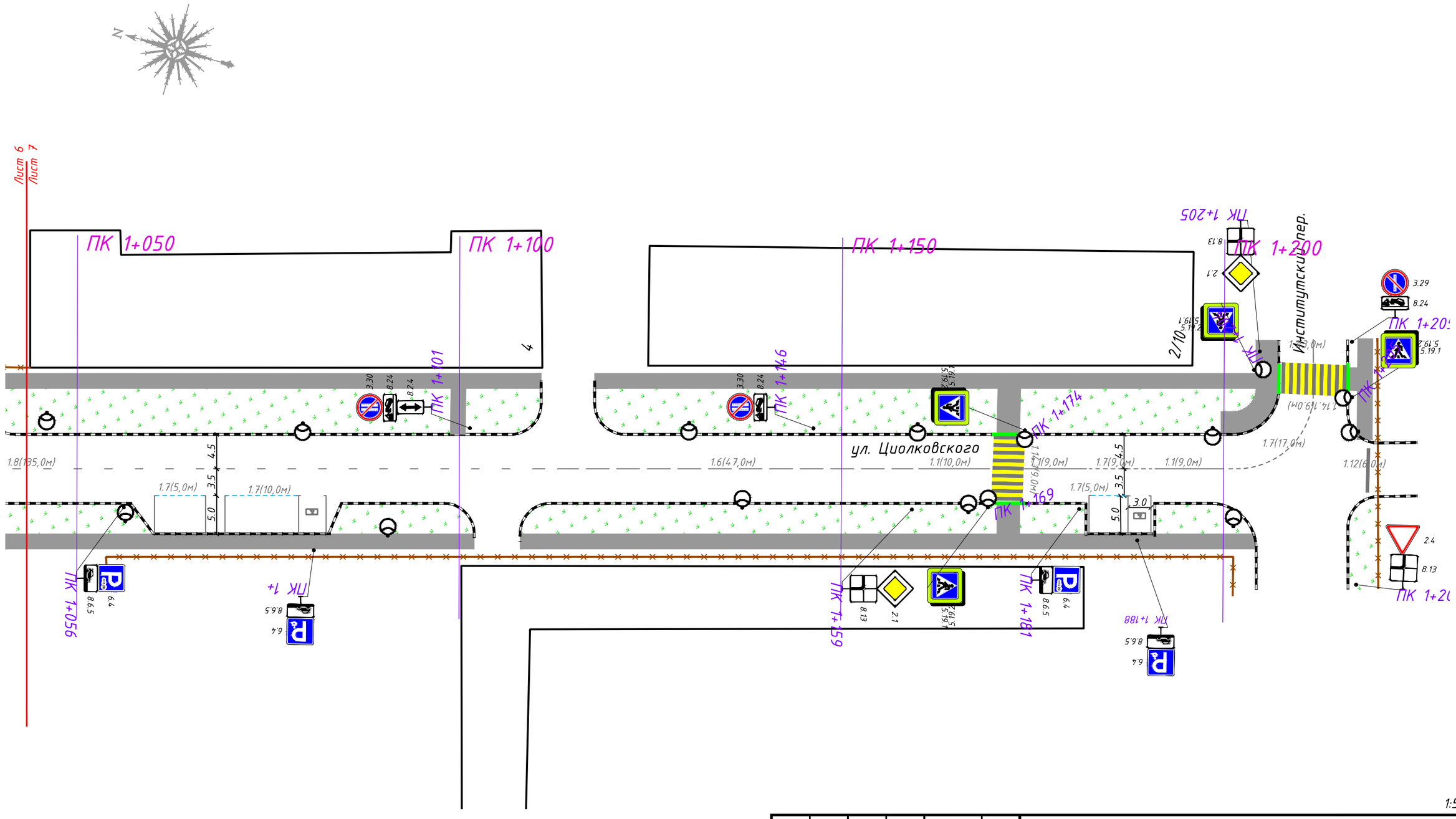
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Циолковского

Стадия	Лист	Листов
П	6	7

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



1:500

						ВК-1111/225-ПОДД-Т5-СОД	
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Циолковского	Стадия: П; Лист: 7; Листов: 7
Разраб.		Музыченко			11.25		
Пров.		Музыченко			11.25		
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	538,7	53,866
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	275,0	27,500
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	6,2	0,624
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	278,5	20,890
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	176,6	8,832
1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	п.м	240,3	12,015
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	5,7	2,295
	Количество стоп-линий	шт.	1	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	584,0	233,600
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	556,0	222,400
	Количество переходов	шт.	17	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	шт.	3	6,687
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м²	шт.	12	26,772
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	6	4,998
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	185,6	74,240
	Количество ИДН	шт.	6	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	**694,718**
Белая разметка:	472,318
-сплошная линия	54,489
- сплошные линии (обозначение парковок)	27,500
- прерывистая линия	41,738
- поперечная разметка	235,895
- элементы сложной конфигурации	112,697
Желтая разметка:	222,400
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	222,400
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	6947,183

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	16,4	1,637
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	15,0	1,500
1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	п.м	89,3	4,467

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	**7,605**
Белая разметка:	7,605
-сплошная линия	1,637
- сплошные линии (обозначение парковок)	1,500
- прерывистая линия	4,467
- поперечная разметка	0,000
- элементы сложной конфигурации	0,000
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	76,046

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т5.ВДР

Спецификация дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
1	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+003	по оси проезжей части	-	1	24,064	нанесено
2	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+005 - 0+025	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
3	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+026 - 0+055	по оси проезжей части	30	-	2,25	нанесено
4	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+056 - 0+096	по оси проезжей части	40	-	3	требуется нанесение
5	1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	0+056 - 0+096	по оси проезжей части	40	-	2	требуется демаркировка
6	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+097 - 0+127	по оси проезжей части	30	-	2,25	нанесено
7	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+127 - 0+148	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
8	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+149	по оси проезжей части	-	1	11,52	нанесено
9	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+151 - 0+152	по оси проезжей части	1	-	0,1	нанесено
10	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+153 - 0+167	по оси проезжей части	14	-	0,7	нанесено
11	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+168 - 0+171	по оси проезжей части	3	-	0,3	нанесено
12	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+173	по оси проезжей части	-	1	25,712	нанесено
13	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+175 - 0+203	по оси проезжей части	27	-	2,7	нанесено
14	1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	0+198 - 0+198	справа	10	-	0,5	нанесено
15	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+199 - 0+199	слева	4	-	0,4	нанесено
16	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+202	слева	-	1	18,96	нанесено
17	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+205	по оси проезжей части	-	1	24,064	нанесено
18	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+207 - 0+219	по оси проезжей части	12	-	1,2	нанесено
19	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+221	по оси проезжей части	-	1	11,52	нанесено
20	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+222 - 0+231	по оси проезжей части	8	-	0,8	нанесено
21	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+231 - 0+238	по оси проезжей части	7	-	0,35	требуется нанесение
22	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+231 - 0+238	по оси проезжей части	7	-	0,7	требуется демаркировка
23	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+238 - 0+257	по оси проезжей части	19	-	1,9	нанесено
24	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+259	по оси проезжей части	-	1	11,52	нанесено
25	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+261 - 0+266	по оси проезжей части	6	-	0,6	нанесено
26	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+267 - 0+274	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено
27	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+276	по оси проезжей части	-	1	24,064	нанесено

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т5.ВДР

Спецификация дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

28	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+283 - 0+283	справа	3	-	0,3	нанесено
29	1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	0+284 - 0+284	слева	9	-	0,45	нанесено
30	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+287	справа	-	1	23,088	нанесено
31	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+288	слева	-	1	23,088	нанесено
32	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+289	по оси проезжей части	-	1	26,064	нанесено
33	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+292 - 0+294	по оси проезжей части	2	-	0,2	нанесено
34	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+295 - 0+301	по оси проезжей части	6	-	0,3	нанесено
35	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+301 - 0+305	по оси проезжей части	4	-	0,4	нанесено
36	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+307	по оси проезжей части	-	1	11,52	нанесено
37	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+309 - 0+323	по оси проезжей части	14	-	1,4	нанесено
38	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+324 - 0+372	по оси проезжей части	48	-	3,6	требуется нанесение
39	1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	0+324 - 0+373	по оси проезжей части	49	-	2,45	требуется демаркировка
40	1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	0+373 - 0+461	по оси проезжей части	88	-	4,4	нанесено
41	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+460	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
42	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+462 - 0+485	по оси проезжей части	22	-	1,65	нанесено
43	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+462	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
44	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+465	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
45	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+467	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
46	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+470	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
47	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+472	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
48	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+475	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
49	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+477	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
50	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+480	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
51	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+482	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
52	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+485	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
53	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+486 - 0+505	по оси проезжей части	18	-	1,8	нанесено
54	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+487	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
55	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+490	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
56	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+492	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
57	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+495	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
58	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+497	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
59	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+500	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
60	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+501	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
61	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+503	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
62	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+508 - 0+508	слева	6	-	0,6	нанесено
63	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+512	слева	-	1	23,088	нанесено
64	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+528	по оси проезжей части	-	1	32,032	нанесено
65	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+530 - 0+593	по оси проезжей части	63	-	6,3	нанесено

66	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+594 - 0+602	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
67	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+603 - 0+658	по оси проезжей части	55	-	5,5	нанесено
68	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+659 - 0+668	по оси проезжей части	9	-	0,45	нанесено
69	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+669 - 0+678	по оси проезжей части	9	-	0,9	нанесено
70	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+681	по оси проезжей части	-	1	26,56	нанесено
71	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+683 - 0+731	по оси проезжей части	49	-	4,9	нанесено
72	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+732	справа	-	1	30,912	нанесено
73	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+733 - 0+743	по оси проезжей части	10	-	0,5	нанесено
74	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+743 - 0+756	по оси проезжей части	13	-	1,3	нанесено
75	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+757 - 0+772	по оси проезжей части	15	-	0,75	нанесено
76	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+773 - 0+779	по оси проезжей части	5	-	0,5	нанесено
77	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+780	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
78	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+782 - 0+799	по оси проезжей части	18	-	1,8	нанесено
79	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+782	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
80	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+787	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
81	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+789	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
82	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+791 - 0+793	справа	2	-	0,1	требуется нанесение
83	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+791	справа	-	1	0,5	нанесено
84	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+793 - 0+799	справа	6	-	0,6	требуется нанесение
85	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+793	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
86	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+793	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
87	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+796	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
88	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+798	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
89	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+802	по оси проезжей части	-	1	49,664	нанесено
90	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+804 - 0+826	по оси проезжей части	22	-	2,2	нанесено
91	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+805 - 0+820	справа	15	-	0,75	требуется нанесение
92	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+805	справа	-	1	0,5	нанесено
93	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+807	справа	-	1	0,5	нанесено
94	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+807	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
95	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+810	справа	-	1	0,5	нанесено
96	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+812	справа	-	1	0,5	нанесено
97	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+815	справа	-	1	0,5	нанесено
98	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+817	справа	-	1	0,5	нанесено
99	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+820	справа	-	1	0,5	нанесено
100	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+822	справа	-	1	0,833	нанесено
101	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+823	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
102	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+828	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено

103	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+829 - 0+839	по оси проезжей части	10	-	1	нанесено
104	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+838	справа	-	1	0,5	нанесено
105	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+840 - 0+846	по оси проезжей части	6	-	0,3	нанесено
106	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+840	справа	-	1	0,5	нанесено
107	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+843	справа	-	1	0,5	нанесено
108	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+845	справа	-	1	0,5	нанесено
109	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+846	слева	-	1	2,229	нанесено
110	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+847 - 0+878	по оси проезжей части	31	-	3,1	нанесено
111	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+848	справа	-	1	0,5	нанесено
112	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+851	справа	-	1	0,5	нанесено
113	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+853	справа	-	1	0,5	нанесено
114	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+856	справа	-	1	0,5	нанесено
115	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+858	справа	-	1	0,5	нанесено
116	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+861	справа	-	1	0,5	нанесено
117	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+863	справа	-	1	0,833	нанесено
118	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+865	справа	-	1	0,5	нанесено
119	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+867	справа	-	1	0,5	нанесено
120	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+870	справа	-	1	0,5	нанесено
121	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+872	справа	-	1	0,5	нанесено
122	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+875	справа	-	1	0,5	нанесено
123	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+878	справа	-	1	0,5	нанесено
124	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+880 - 0+894	по оси проезжей части	15	-	0,75	нанесено
125	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+880	справа	-	1	0,5	нанесено
126	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+882	слева	-	1	39,216	нанесено
127	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+883	справа	-	1	0,5	нанесено
128	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+888 - 0+888	слева	4	-	0,4	нанесено
129	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+896 - 0+915	по оси проезжей части	19	-	1,425	нанесено
130	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+897	справа	-	1	0,5	нанесено
131	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+900	справа	-	1	0,5	нанесено
132	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+903	справа	-	1	0,5	нанесено
133	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+905	справа	-	1	0,5	нанесено
134	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+908	справа	-	1	0,5	нанесено
135	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+917	по оси проезжей части	-	1	28,704	нанесено
136	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+919 - 0+931	по оси проезжей части	12	-	1,2	нанесено
137	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+932 - 0+975	по оси проезжей части	43	-	3,225	нанесено
138	1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	0+977 - 1+111	по оси проезжей части	134	-	6,7	нанесено
139	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	1+057 - 1+067	справа	9	-	0,45	требуется нанесение
140	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+062 - 1+062	справа	4	-	0,4	требуется нанесение
141	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+064 - 1+064	справа	4	-	0,4	требуется нанесение

142	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+067 - 1+067	справа	4	-	0,4	требуется нанесение
143	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+069 - 1+070	справа	4	-	0,4	требуется нанесение
144	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	1+069 - 1+080	справа	10	-	0,5	требуется нанесение
145	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+072 - 1+072	справа	4	-	0,4	требуется нанесение
146	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+075 - 1+075	справа	4	-	0,4	требуется нанесение
147	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+077 - 1+077	справа	4	-	0,4	требуется нанесение
148	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+080 - 1+080	справа	4	-	0,4	требуется нанесение
149	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+080 - 1+080	справа	0	-	0	требуется нанесение
150	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+081	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
151	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+083 - 1+083	справа	4	-	0,4	требуется нанесение
152	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+113 - 1+159	по оси проезжей части	46	-	3,45	нанесено
153	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+160 - 1+169	по оси проезжей части	9	-	0,9	нанесено
154	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+172	по оси проезжей части	-	1	28,704	нанесено
155	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+174 - 1+182	по оси проезжей части	8	-	0,8	нанесено
156	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+182 - 1+191	по оси проезжей части	8	-	0,4	требуется нанесение
157	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+182 - 1+191	по оси проезжей части	9	-	0,9	требуется демаркировка
158	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+184	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
159	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	1+185 - 1+190	справа	4	-	0,2	требуется нанесение
160	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+185	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
161	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+188	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
162	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+190	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
163	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+191 - 1+200	по оси проезжей части	9	-	0,9	нанесено
164	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+201 - вне оси	по оси проезжей части	16	-	0,8	нанесено

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторас-положе-ние, км+м	Располо-жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Разме-щено/тре-буется	Примечание
1	0 + 0	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 1	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 1	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 1	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 1	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 6	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 6	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 6	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 8	справа	8.5.2	Рабочие дни	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 8	справа	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 8	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 8	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам ме-сяца	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 8	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запре-щено	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 23	слева	8.5.2	Рабочие дни	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 23	слева	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 23	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 23	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам ме-сяца	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 54	слева	8.5.2	Рабочие дни	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 54	слева	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 54	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 54	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам ме-сяца	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 83	слева	8.5.2	Рабочие дни	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 83	слева	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 83	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 83	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам ме-сяца	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 97	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 97	справа	1.17	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Требуется	
28	0 + 149	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 149	слева	5.20	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 149	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 149	справа	5.20	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторас-положе-ние, км+м	Располо-жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Разме-щено/тре-буется	Примечание
32	0 + 151	слева	8.5.2	Рабочие дни	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 151	слева	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 151	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 151	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам ме-сяца	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 170	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
37	0 + 170	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
38	0 + 177	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
39	0 + 177	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
40	0 + 193	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 193	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с од-носторонним движе-нием	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 194	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 194	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам ме-сяца	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 195	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
45	0 + 195	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
46	0 + 195	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
47	0 + 195	слева	3.1	Въезд запрещен	II	СК	Размещено	
48	0 + 203	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 203	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам ме-сяца	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 203	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
51	0 + 203	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
52	0 + 204	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
53	0 + 204	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
54	0 + 207	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 207	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам ме-сяца	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 207	справа	1.33	Прочие опасности	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 207	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
58	0 + 207	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
59	0 + 214	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 214	слева	5.7.2	Выезд на дорогу с од-носторонним движе-нием	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 221	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 221	слева	5.20	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 221	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т5.ВТС

Спецификация технических средств организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	6

ООО "Велес Кволити"

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
64	0 + 221	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 233	слева	1.33	Прочие опасности	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 259	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 259	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 259	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 259	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 268	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 268	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 275	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 275	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 275	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 275	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Демонтаж	
76	0 + 275	справа	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
77	0 + 277	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 277	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
79	0 + 278	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
80	0 + 278	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
81	0 + 279	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 279	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 279	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 288	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 288	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
86	0 + 288	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
87	0 + 288	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
88	0 + 289	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
89	0 + 289	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
90	0 + 292	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
91	0 + 292	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
92	0 + 292	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Требуется	
93	0 + 292	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	СК	Требуется	
94	0 + 303	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 303	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 303	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
97	0 + 303	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Демонтаж	
98	0 + 307	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
99	0 + 307	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 307	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 307	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
102	0 + 359	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
103	0 + 359	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
104	0 + 386	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
105	0 + 386	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
106	0 + 386	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
107	0 + 429	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Демонтаж	
108	0 + 429	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
109	0 + 441	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
110	0 + 441	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
111	0 + 441	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
112	0 + 458	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
113	0 + 458	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
114	0 + 497	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
115	0 + 497	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
116	0 + 500	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
117	0 + 500	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
118	0 + 503	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
119	0 + 503	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
120	0 + 508	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
121	0 + 513	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
122	0 + 513	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
123	0 + 524	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
124	0 + 524	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
125	0 + 525	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
126	0 + 525	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
127	0 + 530	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
128	0 + 530	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
129	0 + 541	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
130	0 + 541	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
131	0 + 589	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
132	0 + 589	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
133	0 + 677	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
134	0 + 677	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
135	0 + 683	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
136	0 + 683	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
137	0 + 700	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
138	0 + 700	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
139	0 + 700	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
140	0 + 718	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
141	0 + 727	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
142	0 + 731	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
143	0 + 731	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
144	0 + 743	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
145	0 + 743	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
146	0 + 743	справа	2.4	Уступите дорогу	II	ОКС	Размещено	
147	0 + 754	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
148	0 + 758	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
149	0 + 758	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
150	0 + 763	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
151	0 + 763	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
152	0 + 773	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
153	0 + 773	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
154	0 + 775	справа	8.9.1	Стоянка только для владельцев парковочных разрешений	II	Стойка	Демонтаж	
155	0 + 775	справа	8.5.6	Время действия	II	Стойка	Демонтаж	
156	0 + 775	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Демонтаж	
157	0 + 775	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
158	0 + 780	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
159	0 + 780	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
160	0 + 780	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
161	0 + 780	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
162	0 + 785	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
163	0 + 785	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
164	0 + 787	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Демонтаж	
165	0 + 787	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
166	0 + 791	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
167	0 + 791	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
168	0 + 793	справа	8.9.1	Стоянка только для владельцев парковочных разрешений	II	Стойка	Демонтаж	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
169	0 + 793	справа	8.5.6	Время действия	II	Стойка	Демонтаж	
170	0 + 793	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
171	0 + 799	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
172	0 + 799	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
173	0 + 804	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
174	0 + 804	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
175	0 + 805	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
176	0 + 805	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
177	0 + 820	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
178	0 + 820	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
179	0 + 823	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Демонтаж	
180	0 + 823	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
181	0 + 828	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
182	0 + 828	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
183	0 + 829	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
184	0 + 829	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
185	0 + 829	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
186	0 + 829	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
187	0 + 830	справа	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
188	0 + 830	справа	8.11	Ограничение разрешенной максимальной массы	II	Стойка	Размещено	
189	0 + 830	справа	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Размещено	
190	0 + 832	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
191	0 + 863	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
192	0 + 863	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
193	0 + 871	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
194	0 + 871	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
195	0 + 871	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
196	0 + 876	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
197	0 + 876	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Размещено	
198	0 + 880	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
199	0 + 880	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
200	0 + 880	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
201	0 + 894	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
202	0 + 894	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
203	0 + 896	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
204	0 + 896	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
205	0 + 900	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
206	0 + 900	слева	3.18.1	Поворот направо запрещен	II	Стойка	Размещено	
207	0 + 900	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
208	0 + 914	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
209	0 + 914	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
210	0 + 921	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
211	0 + 921	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
212	0 + 922	слева	4.1.4	Движение прямо или направо	II	Стойка	Демонтаж	
213	0 + 922	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
214	0 + 922	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
215	0 + 969	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
216	0 + 973	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
217	0 + 973	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
218	0 + 973	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
219	1 + 56	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
220	1 + 56	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
221	1 + 81	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
222	1 + 81	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
223	1 + 101	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
224	1 + 101	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
225	1 + 101	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
226	1 + 146	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
227	1 + 146	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
228	1 + 159	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
229	1 + 159	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
230	1 + 169	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
231	1 + 169	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
232	1 + 174	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
233	1 + 174	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
234	1 + 181	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
235	1 + 181	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
236	1 + 183	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
237	1 + 183	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
238	1 + 204	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
239	1 + 204	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
240	1 + 205	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
241	1 + 205	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
242	1 + 205	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
243	1 + 205	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
244	1 + 205	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
245	1 + 205	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 126	0+150		0.024	пешеходное	металл		соответствует
0 + 159	0+096	0.063		пешеходное	металл		соответствует
0 + 168	0+172		0.004	пешеходное	металл		соответствует
0 + 177	0+192		0.015	пешеходное	металл		соответствует
0 + 180	0+195	0.023		пешеходное	металл		соответствует
0 + 196	0+196		0.003	пешеходное	металл		соответствует
0 + 203	0+203		0.004	пешеходное	металл		соответствует
0 + 214	0+275		0.06	пешеходное	металл		соответствует
0 + 224	0+207	0.017		пешеходное	металл		соответствует
0 + 264	0+241	0.023		пешеходное	металл		соответствует
0 + 277	0+279		0.002	пешеходное	металл		соответствует
0 + 289	0+289		0.009	пешеходное	металл		соответствует
0 + 292	0+342		0.05	пешеходное	металл		соответствует
0 + 316	0+303	0.012		пешеходное	металл		соответствует
0 + 324	0+329	0.004		пешеходное	металл		соответствует

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 344	0+380	0.037		пешеходное	металл		соответствует
0 + 799	0+775		0.024	пешеходное	металл		соответствует
0 + 828	0+804		0.024	пешеходное	металл		соответствует

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Спецификация наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 170	Т.7	соответствует
0 + 177	Т.7	соответствует
0 + 195	Т.7	соответствует
0 + 203	Т.7	соответствует
0 + 207	Т.7	соответствует
0 + 278	Т.7	соответствует
0 + 288	Т.7	соответствует
0 + 289	Т.7	соответствует
0 + 292	Т.7	соответствует
0 + 799	Т.7	соответствует
0 + 804	Т.7	соответствует

Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 149	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-3.0
2	0 + 221	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-3.0
3	0 + 259	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-3.0
4	0 + 307	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-3.0
5	0 + 780	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
6	0 + 828	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0

Спецификация размещения направляющих устройств

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
Итого:							

Спецификация размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1							
2							
3							
4							
5							
Итого:							

Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м

Итого:						

Спецификация вертикальной разметки

Номер разметки	Итого на км	Итого
Итого:		

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	
Итого:		

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
Итого:											

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной

							скорости движения
							Количество
Итого:							**0**

Общество с ограниченной ответственностью
«Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6
Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru
ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 5 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ: Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛИЦА СПОРТИВНАЯ»

ВК-1111/225-ПОДД-Т6

Том 5 из томов 6

Экз.№_____

Тех. архив № _____

Москва 2025 г.

Общество с ограниченной ответственностью
«Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6
Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru
ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

Разработчик
ООО «Велес Кволити»

«Утвержден»
Администрация городского округа
Долгопрудный Московской области
Первый заместитель главы городского
округа Долгопрудный
П. Ю. Нуштаев
«____»_____2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 5 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ: Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛИЦА СПОРТИВНАЯ»

ВК-1111/225-ПОДД-Т6

Том 5 из томов 6

Генеральный директор **А. Б. Якунин**

Москва 2025 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ВК-1111/225-ПОДД-Т6-С	Содержание тома	2
2	ВК-1111/225-ПОДД-Т6-УО	Условные обозначения	3
3	ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ВВ	Введение	5
4	ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ОЧ	Обосновывающая часть	6
5	ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ВПР	Вариант проектных решений по организации дорожного движения	11
6	ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ОВПР	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	21
7	ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ОЭМ	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	22
8	ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ОУВПР	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	23
9	ВК-1111/225-ПОДД-Т6-УЧ	Утверждаемая часть	24
10	ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ТЗ	Задание на разработку ПОДД	25
11	ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ОПДД	Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	28
12	ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ППР	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	29
13	ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ВО	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	18
14	ВК-1111/225-ПОДД-Т6-СОГЛ	Сведения о согласовании ПОДД	25
15	ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ГМС	Графические материалы и спецификации	27

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подп.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т6-С

Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
П		1

ūūūĀ Эёїёў̄Āеэњїєџе

Условные обозначения
Схемы производства работ

- существующие тротуары;
- проектируемые тротуары;
- демонтируемые тротуары;
- газоны;
- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- существующие опоры освещения;
- проектируемые опоры освещения;
- демонтируемые опоры освещения;
- стойка дорожного знака существующая;
- стойка дорожного знака проектируемая;
- стойка дорожного знака демонтируемая;
- стойка дорожного знака смежного проекта;
- существующий дорожный знак;
- проектируемый дорожный знак;
- демонтируемый дорожный знак;
- существующий дорожный знак смежного проекта;
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;
- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;

- существующая дорожная разметка;
- проектируемая дорожная разметка;
- демонтируемая дорожная разметка;
- пешеходные светофоры;
- транспортные светофоры;
- столбики;
- шлагбаум;
- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- существующий камень бортовой;
- проектируемый камень бортовой;
- демонтируемый камень бортовой;

- существующий пониженный бортовой камень;
- проектируемый пониженный бортовой камень;
- демонтируемый пониженный бортовой камень;
- граница проезжей части;
- существующее барьерное ограждение;
- проектируемое барьерное ограждение;
- демонтируемое барьерное ограждение;
- существующее перильное ограждение;
- проектируемое перильное ограждение;
- демонтируемое перильное ограждение;
- парапетное ограждение;
- заборы;
- трамвайные и железнодорожные пути;
- подпорные стены;
- опоры контактной сети;
- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т6-УО

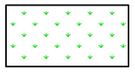
Условные обозначения

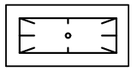
Стадия	Лист	Листов
П	1	2

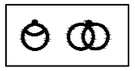
ūūūĀ Эёїёў Āеэњїєџе

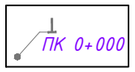
Условные обозначения
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации


– существующие тротуары;

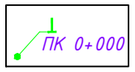

– газоны;


– существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;


– существующие опоры освещения;



– стойка дорожного знака существующая;



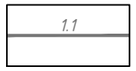
– стойка дорожного знака смежного проекта;



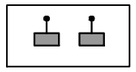
– проектируемый дорожный знак;

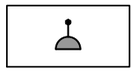


– проектируемый дорожный знак смежного проекта;

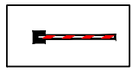


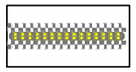
– существующая дорожная разметка;

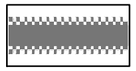

– пешеходные светофоры;

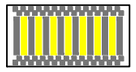

– транспортные светофоры;

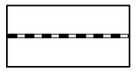

– столбики;

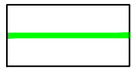

– шлагбаум;

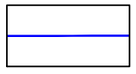

– существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);

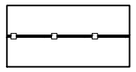

– существующая монолитная асфальтобетонная неровность;

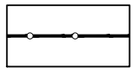

– существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;

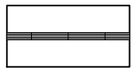

– существующий камень бортовой;


– существующий пониженный бортовой камень;

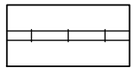

– граница проезжей части;

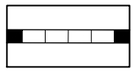

– существующее барьерное ограждение;

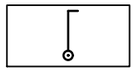

– существующее перильное ограждение;

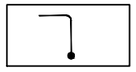

– парапетное ограждение;

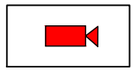

– заборы;

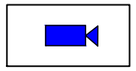

– трамвайные и железнодорожные пути;


– подпорные стены;


– опоры контактной сети;


– консольные опоры для дорожных знаков;


– действующие камеры фотовидеофиксации;


– муляжи камер фотовидеофиксации;

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Муниципальным контрактом № 225915-25 от 07.11.2025г.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

1. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ

1.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

1.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Городской округ Долгопрудный расположен на севере от МКАД, примерно в 5–8 км от Москвы. С юга и востока город практически сливается с северными окраинами столицы (районы Северный, Дмитровский и Западное Дегунино). С запада он ограничен каналом имени Москвы, а с севера — рекой Клязьмой и Клязьминским водохранилищем. Площадь территории Влоколамского городского округа составляет 30,52 км².

Сеть автомобильных дорог городского округа Долгопрудный включает как местные, так и региональные трассы, обеспечивающие транспортную доступность города и его микрорайонов. По данным на 2021 год, общая протяжённость дорожной сети составляла 131,166 км, из которых 32 км имели региональное значение, а 99,166 км — местное.

Региональные дороги связывают Долгопрудный с другими населёнными пунктами и магистралями. Местные дороги обслуживают внутригородские перевозки.

Рассматриваемые автомобильные дороги входят в том числе в улично-дорожную сеть городского округа Долгопрудный.

Проект разработан для автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенных пунктов городского округа Долгопрудный.

План-схема рассматриваемых линейных объектов с графическим изображением естественных ориентиров (ситуационный план) представлена в графической части.

1.1.2 Характеристика дорог (участков дорог), для которых разрабатывается ПОДД

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы преимущественно с асфальтобетонным, а также бетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Тротуары и пешеходные дорожки, активно используются для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дорог (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на картографических линейных материалах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Характеристики, автомобильных дорог, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД, приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Основные параметры автомобильных дорог, включенных в проект

	Адрес	Протяжённость, км
1	ул. Первомайская	2,144
2	Московское ш.	0,44
3	ул. Парковая (полощадь)	2,979
4	ул. Якова Гунина	1,267
5	ул. Циолковского	1,221
6	ул. Спортивная	1,143
8	ул. Ак. Лаврентьева	0,861

1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных обследований.

1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р52289-2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

-существующий, не требующий изменений;

-существующий, подлежащий демонтажу;

-проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей – умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категорийности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 37% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

За 2024-2025 год на территории городского округа Долгопрудный совершено 49 ДТП, в которых погибло 7 человек и пострадало 48 человек.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,

- не соблюдение условий безопасности,

- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,

- не соблюдение скоростного режима,
- не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции,
- нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог

по условиям обеспечения БДД, в частности:

- отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- отсутствующее, либо не работающее освещение;
- недостатки зимнего содержания;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

Количество ДТП за 2025 года увеличилось на 4,2% по сравнению с 2024 годом. Количество погибших увеличилось на 150%, а раненых уменьшилось на 8%.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории городского округа Долгопрудный, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

1.2 ВАРИАНТ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 3, 4.

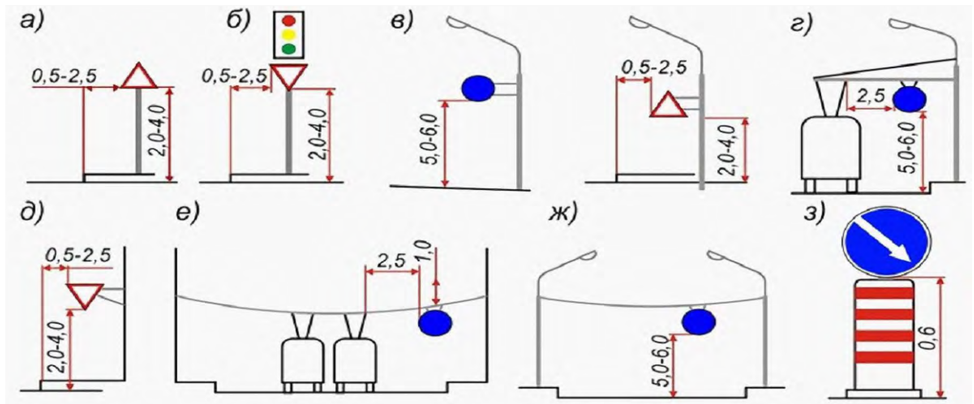


Рисунок 3 - Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

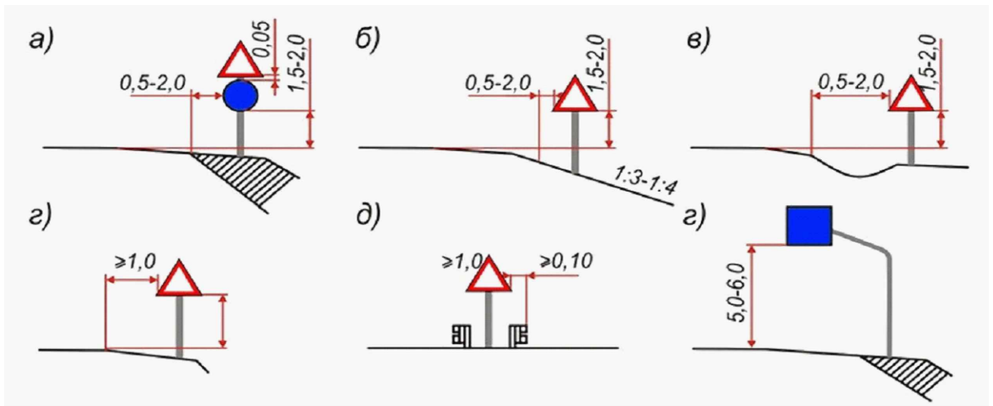


Рисунок 4 - Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ВПР
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Музыченко			11.25	Условные обозначения
Пров.		Музыченко			11.25	

Стадия	Лист	Листов
П	1	10

ūūūĀ Ээїёўāеэњїєџе

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;

- предупреждающие знаки;

- предписывающие знаки;

- знаки особых предписаний;

- запрещающие знаки;

- информационные знаки;

- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе. Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

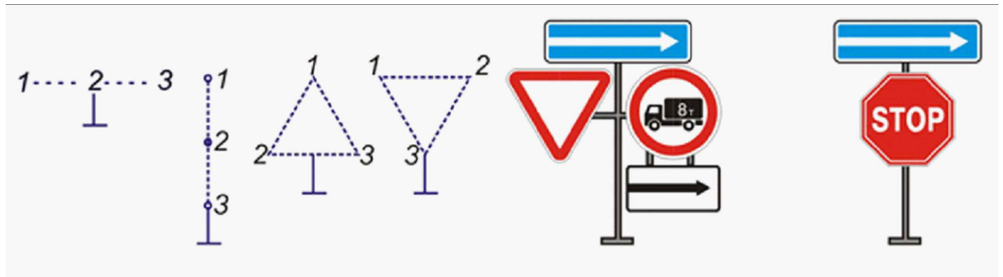


Рисунок 5 - Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки, принятых в проекте отображено на рисунке 6.

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

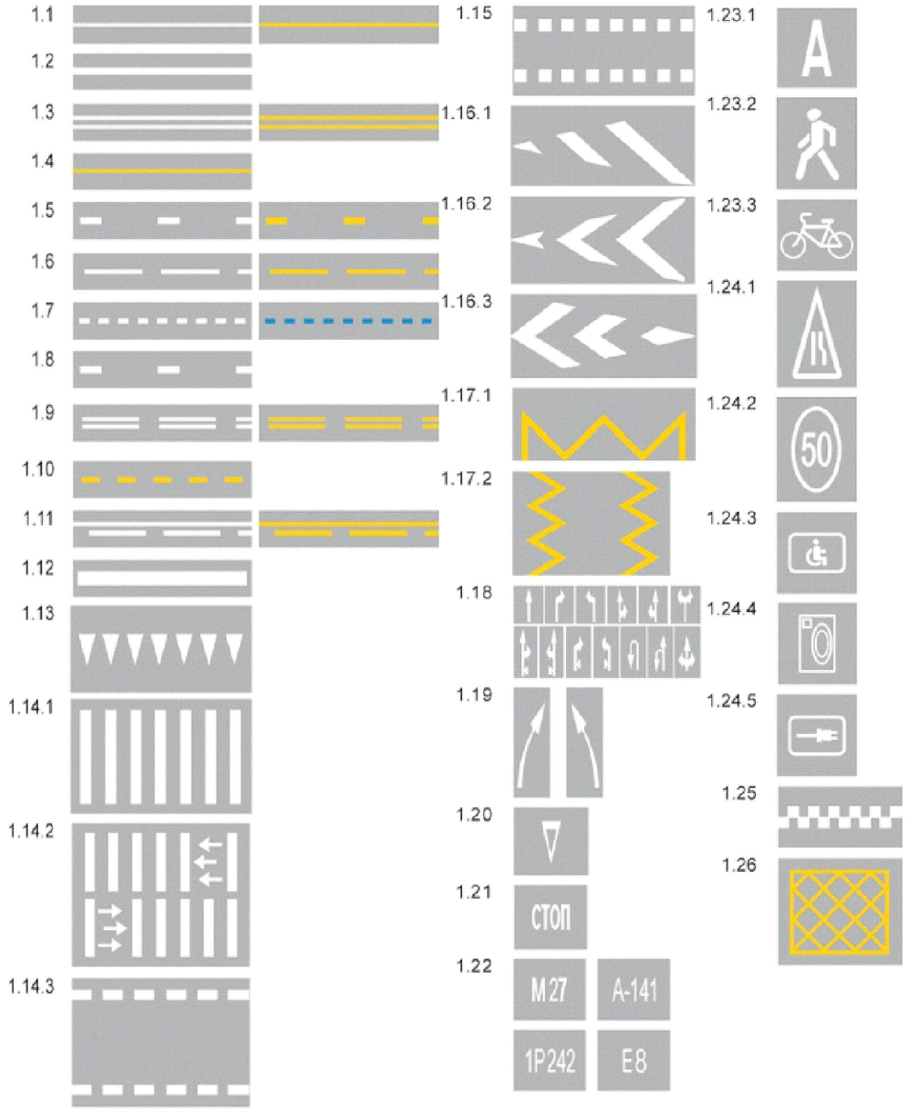


Рисунок 6 – Изображения линий разметки

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

-перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

-перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

-перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;

-перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

-от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

-от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

-с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- трапециевидные (рисунок 7);

- волнообразные (рисунок 8)

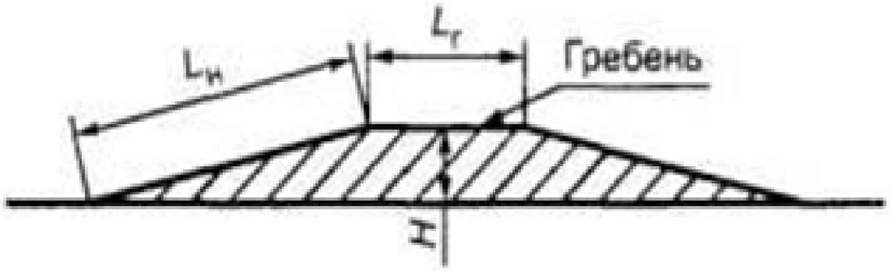


Рисунок 7 - Трапециевидные

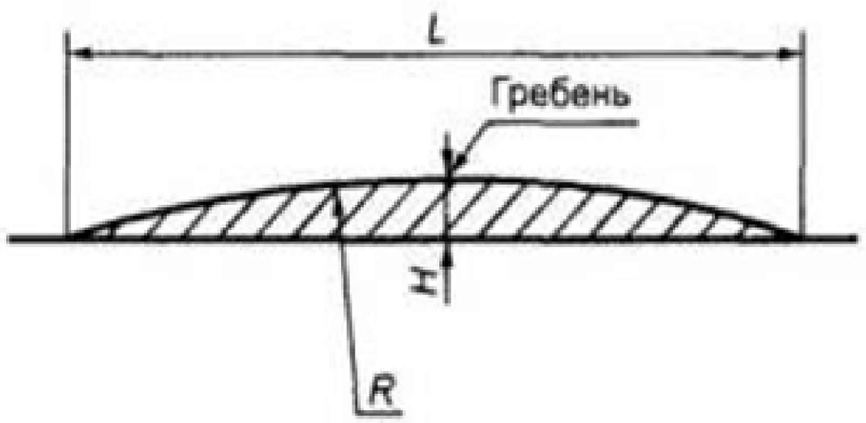
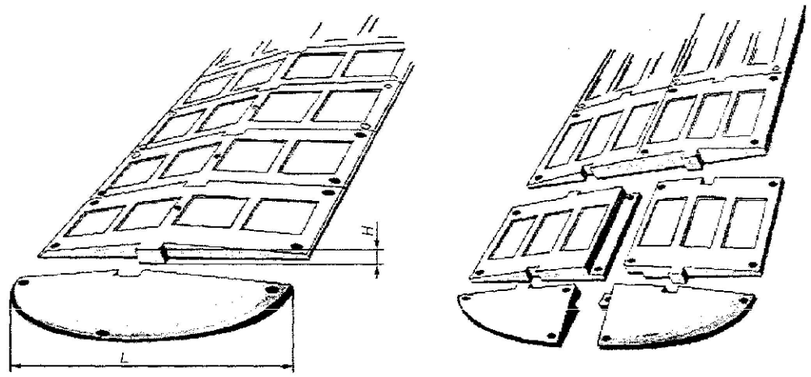


Рисунок 8 - Волнообразные

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.



а — ИН из одной части основного и краевого элементов

б — ИН из двух частей основного и краевого элементов

Рисунок 9 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующем образом:

– перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;

– в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;

– если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 10 и 11.

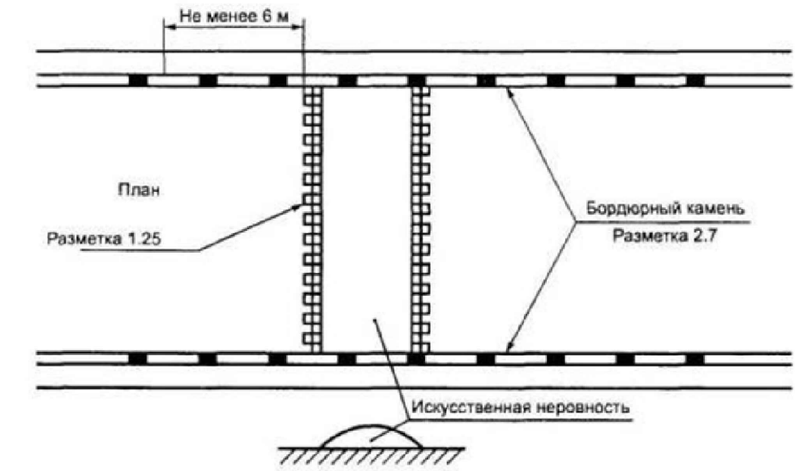


Рисунок 10 – монолитная конструкция

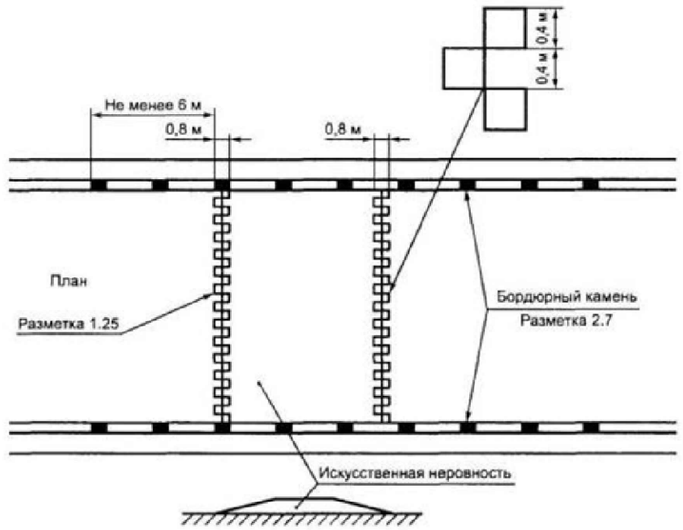


Рисунок 11 – сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

-на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;

-на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;

- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;

-на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;

-на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;

-в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;

-под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;

-на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;

-на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;

-на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;

-на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;

-на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;

-на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;

-на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организованно посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80‰ пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80‰, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей- инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих

таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 х 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 х 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.

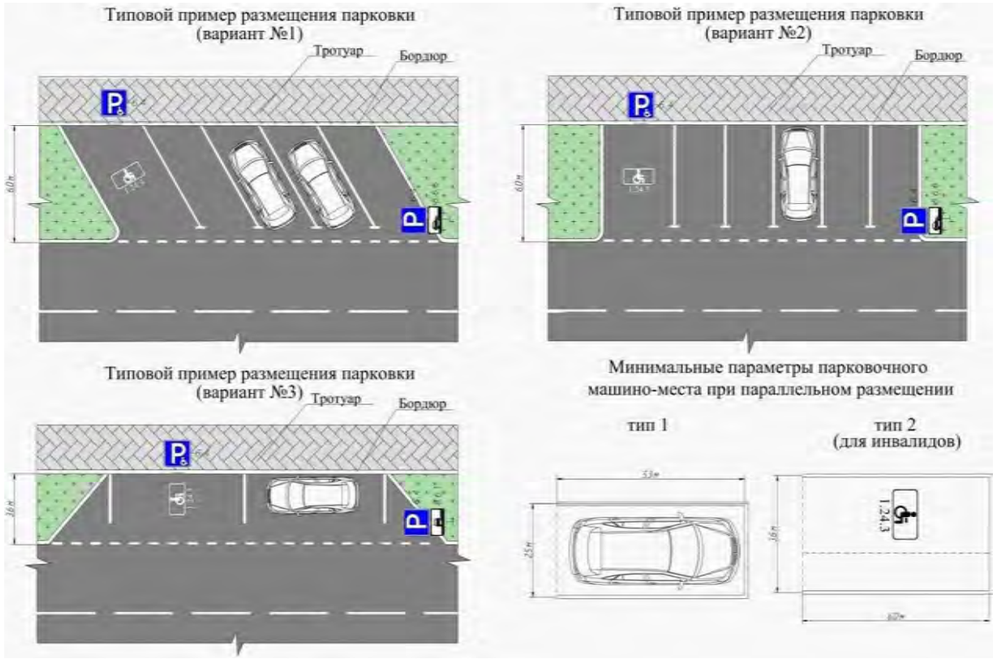


Рисунок 12 – Типовые схемы организации парковочного пространства

1.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

1.2.2 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

1.2.3 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	$м^2$	$м^3$
	Применение дорожной разметки	35	9002,3	–	–
	Применение дорожных знаков, в том числе:	157	–	–	–
	знаков индивидуального проектирования	–	–	–	–
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	–	–	–	–
	барьерных (дорожных)	–	–	–	–
	перильных (пешеходных)	–	–	–	–
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	–	–	–	–
	монолитного типа	–	–	–	–
	сборно-разборного типа	–	–	–	–
	Применение искусственного освещения	–	–	–	–

1.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся на основе комплексного анализа существующей дорожно-транспортной ситуации с учетом особенностей территории и значимости транспортной инфраструктуры.

При разработке учитывались требования ГОСТ Р 52289-2019 и Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства РФ №1090 от 23.10.1993. В связи с отсутствием данных о существенных изменениях дорожной ситуации в ближайшие 1-5 лет, а также отсутствием необходимости принципиального изменения схемы движения, предложен минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения, обеспечивающий безопасность участников движения.

Основной целью предлагаемых мероприятий является повышение безопасности дорожного движения за счет улучшения информационного обеспечения водителей, включая предупреждение об опасных участках и четкое обозначение приоритетов проезда перекрестков. Особое внимание уделено введению обоснованных ограничений скорости и запрета обгона на участках с ограниченной видимостью, а также повышению безопасности пешеходов. Дополнительные локальные мероприятия направлены на снижение транспортных задержек и оптимизацию скоростного режима за счет повышения информативности дорожной обстановки.

Все проектные решения разработаны в строгом соответствии с требованиями технических регламентов и стандартов, включая положения Распоряжения Правительства РФ №2438-Р от 04.11.2017. Реализация мероприятий предусматривает установку технических средств организации дорожного движения в полном соответствии с утвержденной проектной документацией. Сроки выполнения работ и объемы строительно-монтажных мероприятий указаны в соответствующих разделах проектной документации. Предлагаемый комплекс мер обеспечит повышение безопасности дорожного движения при минимальных корректировках существующей схемы организации транспортных потоков.

1.4 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

– оптимизации существующих схем организации дорожного движения;

– в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ОЭМ	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко			11.25	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 1
Пров.		Музыченко			11.25		
							ūūūĀ Эёїёў Āеэњїєџе

1.5 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения выполнен на основе анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, выявленных недостатков и требований нормативных документов.

Учитывая:

– особенности транспортной инфраструктуры на рассматриваемом участке;

– отсутствие прогнозируемых значительных изменений интенсивности движения в ближайшие годы;

– отсутствие необходимости кардинального изменения сложившейся схемы движения,

проектные решения предусматривают минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и Правилами дорожного движения (утверждены постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090).

Предлагаемый вариант обеспечивает:

- безопасность дорожного движения в рамках действующих нормативов;
- повышение уровня обслуживания движения без избыточных изменений инфраструктуры.

Таким образом, утверждаемый вариант проектных решений является технически и экономически обоснованным.

«Утвержден»
Администрация городского округа
Долгопрудный Московской области
Первый заместитель главы городского
округа Долгопрудный
П. Ю. Нуштаев
«_____»_____2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	г. Долгопрудный, ул. Спортивная
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	Администрация городского округа Долгопрудный Московской области Российской Федерации
Дата разработки ПОДД:	10.11.2025
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2025 г.
Номер тома, количество томов:	Том 6, количество томов 7

Взаим.инв.No.
Подп. и дата
Инв.No.подл.

2.1 Задание на разработку ПОДД

«Оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области»

1. Исходные данные, необходимые для разработки ПОДД	1. Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений. 2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения. 3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения: 1) размер территории, функциональное зонирование; 2) транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями; 3) изменение численности населения за последние пять лет; 4) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах); 5) климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха); 6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере). 4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений: 1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения; 2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием; 3) плотность сети дорог; 4) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения); 5) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования; 6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов; 7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги. 5. Характеристика транспортной инфраструктуры: 1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла; 2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии); 3) основные параметры дорожного движения; 4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского железнодорожного транспорта (при наличии); 5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест). 6. Организация дорожного движения: 1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности); 2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров). 7. Данные о ДТП за период не менее трех лет: 1) общее количество ДТП, погибших, раненых; 2) места концентрации ДТП с описанием методики их выявления; 3) распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время); 4) анализ причин и условий, способствующих ДТП; 5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны); 6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения); 7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство). В качестве приложения к перечисленным материалам представляется: 1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы; 2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения; 3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане - схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП. 8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения (при наличии). Исходные данные предоставляются Заказчиком при наличии.

Взам.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ТЗ

Задание на разработку ПОДД

Стадия	Лист	Листов
П	1	7

ūūūĀ Эёїёў̄Āеэњїєџє

2. Состав работ	ПОДД должен содержать информацию, включающую: **1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.** Данный раздел должен включать: 1.1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план); 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД; 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения; 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). **2. Проектные решения по организации дорожного движения.** Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков должны включать предложения (мероприятия) по: 2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; 2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); 2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; 2.9) размещению искусственных неровностей; 2.10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии). Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии). 2.11) В рамках разработки аналитической части, в том числе для упрощения доступа Заказчика к информации и данным, сформировать Электронный геоинформационный аналитический банк данных со следующим набором данных и параметров: **3. Расчет объемов строительно-монтажных работ.** Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения. **4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.** Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
3. Требования по оформлению ПОДД	1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и (или) 210 х 297 (А4), и (или) электронного носителя информации. 2. ПОДД должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование ПОДД; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания; 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости. ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости: 9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах; 9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о

	требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах); 9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию , о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция. требуется строительство); 9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика ПОДД в ПОДД включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем пункте Правил. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы. 3. На титульном листе должны быть указаны: 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД; 4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД; 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД; 6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД; 7) дата разработки ПОДД; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. 5. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200. 6. ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД. 7. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 8. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение.
4. Требования по Согласованию ПОДД	Согласно приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»
5. Требования по сдаче ПОДД	После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи: - Согласованные проекты организации дорожного движения в 1-м экземплярах на бумажном носителе согласно пункта 3 данного технического задания «Требования по оформлению ПОДД». - CD/DVD/USB-Flash с электронным видом документа в формате *.pdf, а также в редактируемом формате. - Подрядчик передает Заказчику сформированный Электронный геоинформационный аналитический банк данных на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).

2.2 Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Порядок определения основных параметров дорожного движения при организации дорожного движения, порядок ведения их учета устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Рассматриваемые автомобильные дороги расположены в границах муниципального образования. В соответствии с пунктом 5 «Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 года № 1379, для данных дорог ободщённая оценка дорожно-транспортной ситуации показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения на рассматриваемых участках улично-дорожной сети находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории округа, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях.

За 2024-2025 год на территории городского округа Долгопрудный совершено 49 ДТП, в которых погибло 7 человек и пострадало 48 человек.

Количество ДТП за 2025 года увеличилось на 4,2% по сравнению с 2024 годом. Количество погибших увеличилось на 150%, а раненых уменьшилось на 8%.

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ОПДД

Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ūūūĀ Эёїёў Āеэњїєџе

2.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ППР

Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

üüüÃ Эёїёў Ãеэњїєџе

2.4 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	$м^2$	$м^3$
	Применение дорожной разметки	35	9002,3	-	-
	Применение дорожных знаков, в том числе:	157	-	-	-
	знаков индивидуального проектирования	-	-	-	-
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	-	-	-	-
	барьерных (дорожных)	-	-	-	-
	перильных (пешеходных)	-	-	-	-
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	-	-	-	-
	монолитного типа	-	-	-	-
	сборно-разборного типа	-	-	-	-
	Применение искусственного освещения	-	-	-	-

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ВО

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ūūūĀ Эёїёў Āеэњїєџе

2.5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПОДД

Список органов, согласовывающих проект организации дорожного движения (ПОДД), установлен ч. 9 ст. 18 Федерального закона № 443-ФЗ от 29.12.2017.

По результатам рассмотрения подтверждено, что ПОДД разработан в соответствии с:

Приказом Минтранса России от 28.02.2025 № 49, утвердившим требования к документации по ОДД;

Обязательными стандартами из перечня, утверждённого распоряжением Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р, соблюдение которых гарантирует безопасность дорожного движения.

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т6-СОГЛ

Сведения о согласовании ПОДД

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ūūūĀ Эёїёў̄Āеэњїєџе

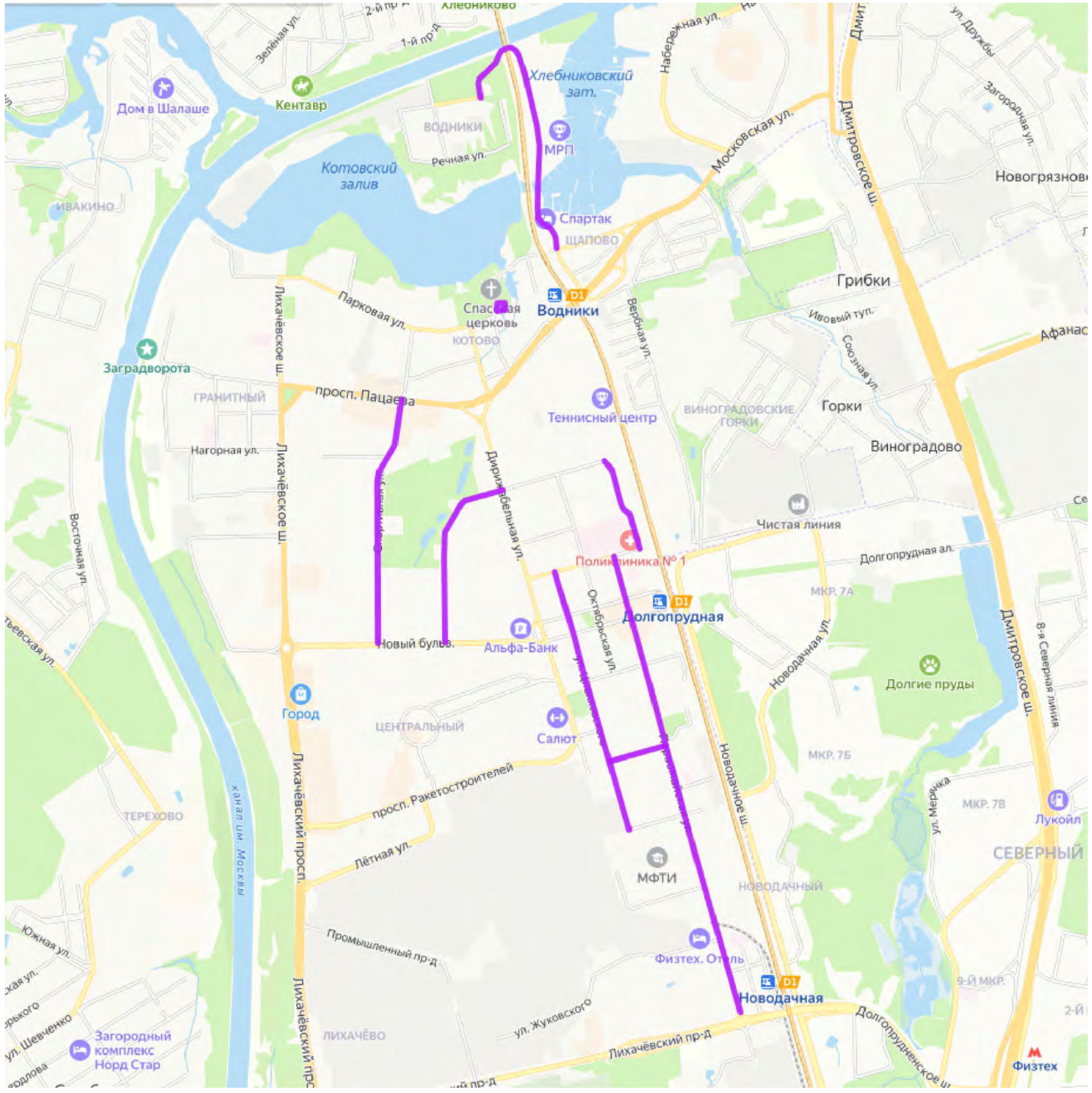
2.6 ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ, ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

Доступ к улице проекта через Телеграм бота

@INVESTPROEKT_BOT

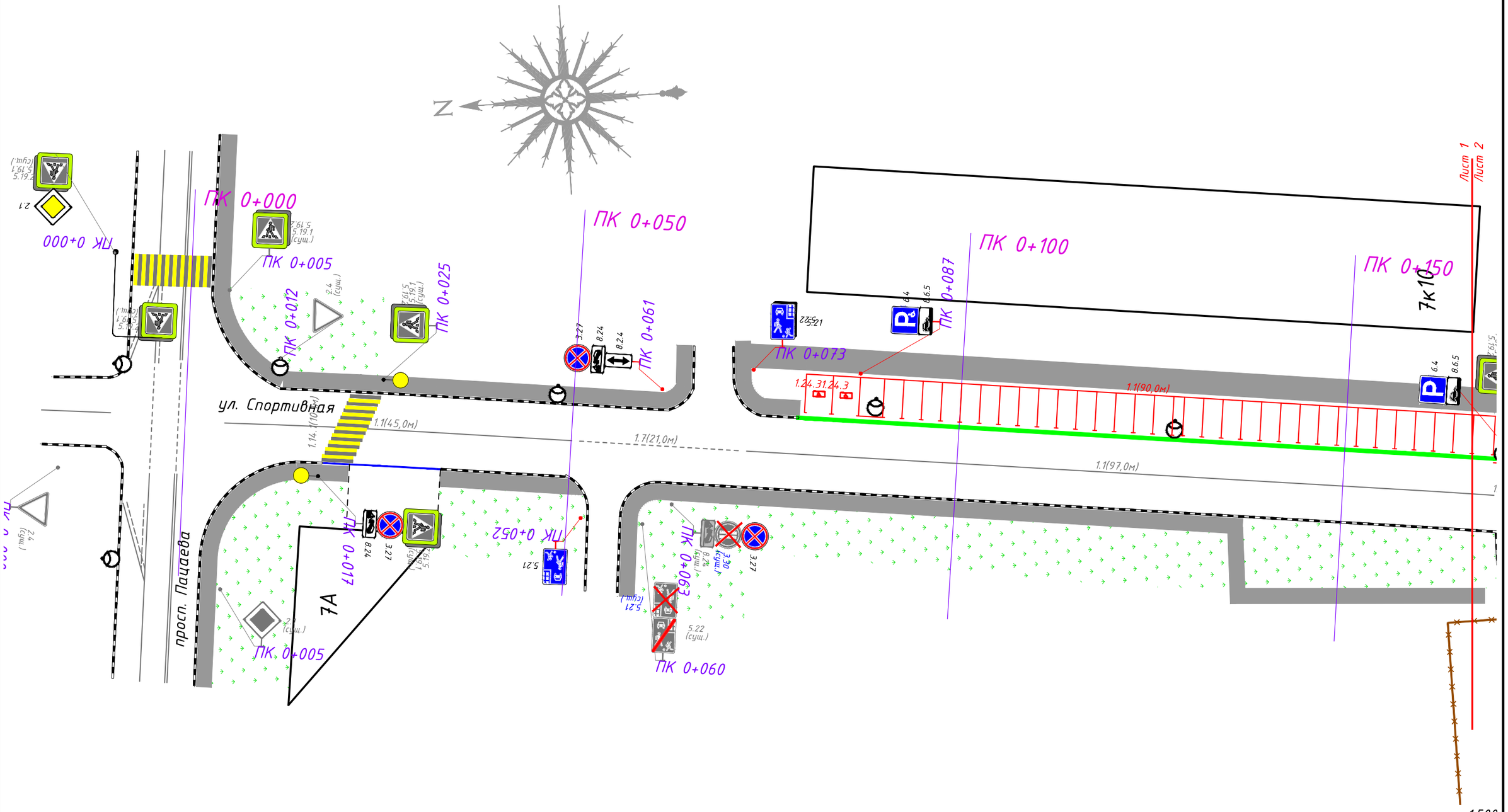
Гиперссылка: перейти к боту

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Долгопрудный"



						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-СПО
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко		11.25	Ситуационный план объекта	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 1
Пров.		Музыченко		11.25		

Взаим.инв.No. | Подп. и дата | Инв.No.подл.



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ПОД

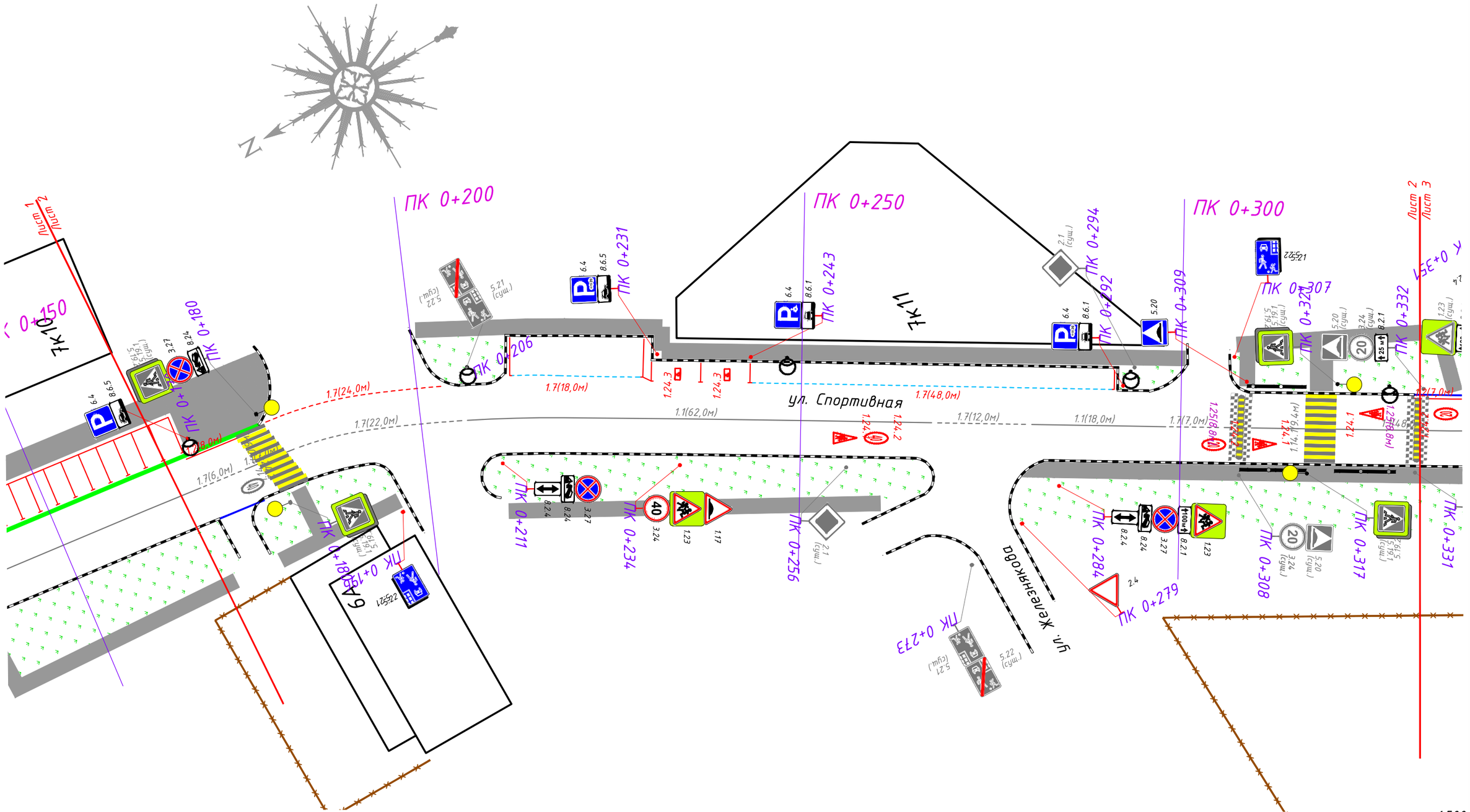
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

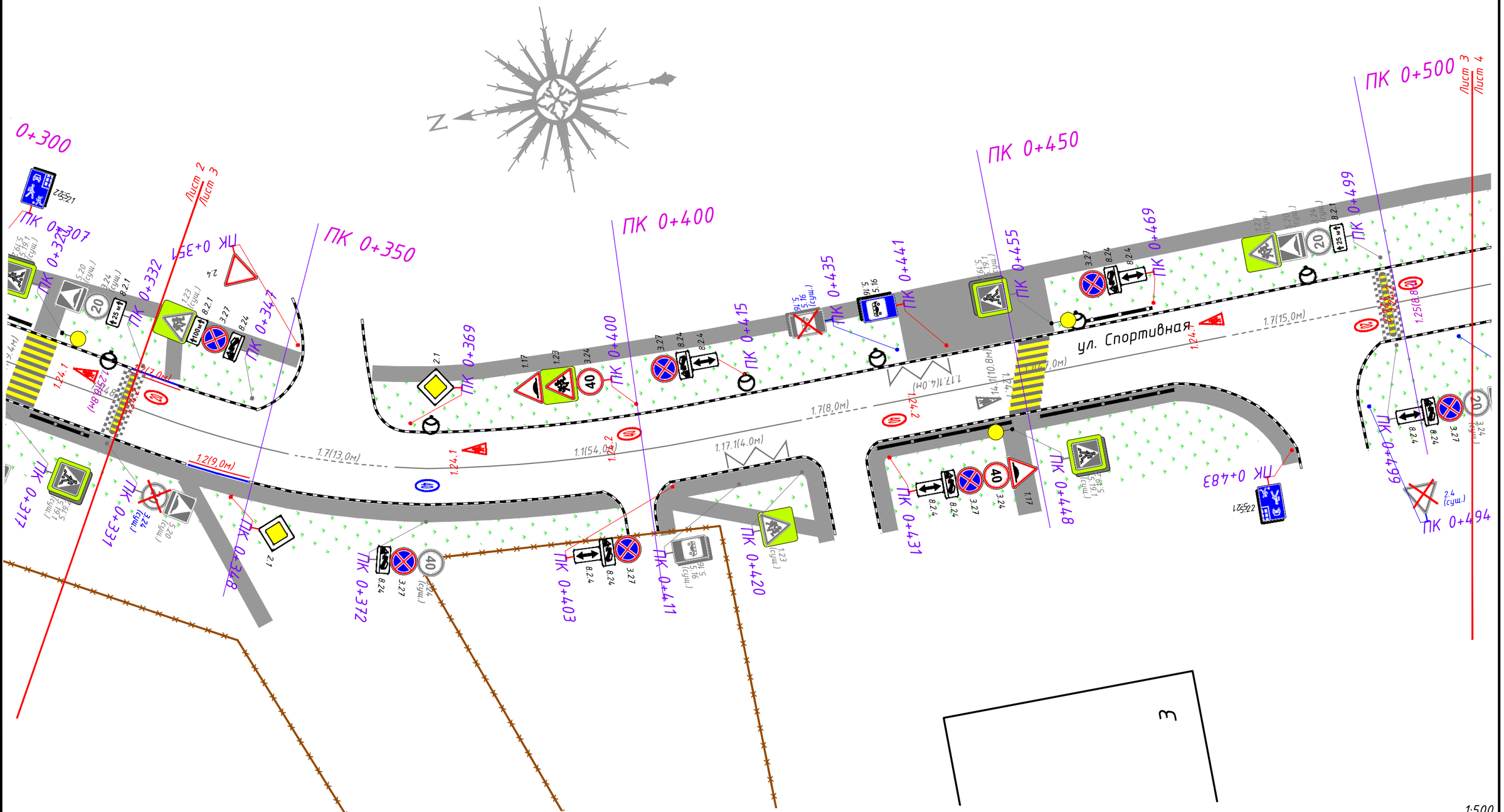
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная

Стадия	Лист	Листов
П	1	7

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"


Лист 1
Лист 2
Лист 3
ПК 0+150
ПК 0+180
ПК 0+200
ПК 0+206
ПК 0+231
ПК 0+243
ПК 0+250
ПК 0+292
ПК 0+294
ПК 0+300
ПК 0+307
ПК 0+309
ПК 0+321
ПК 0+332
ПК 0+331
ПК 0+317
ПК 0+308
ПК 0+284
ПК 0+279
ПК 0+273
ПК 0+256
ПК 0+234
ПК 0+211
ПК 0+198
ПК 0+188
ул. Спортивная
ул. Железнодорожная
1.7(24,0м)
1.7(22,0м)
1.7(6,0м)
1.7(18,0м)
1.1(62,0м)
1.7(48,0м)
1.7(12,0м)
1.1(18,0м)
1.7(7,0м)
1.7(8,0м)
1.7(7,0м)
1.7(19,4м)
1.7(19,4м)
1.7(19,4



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

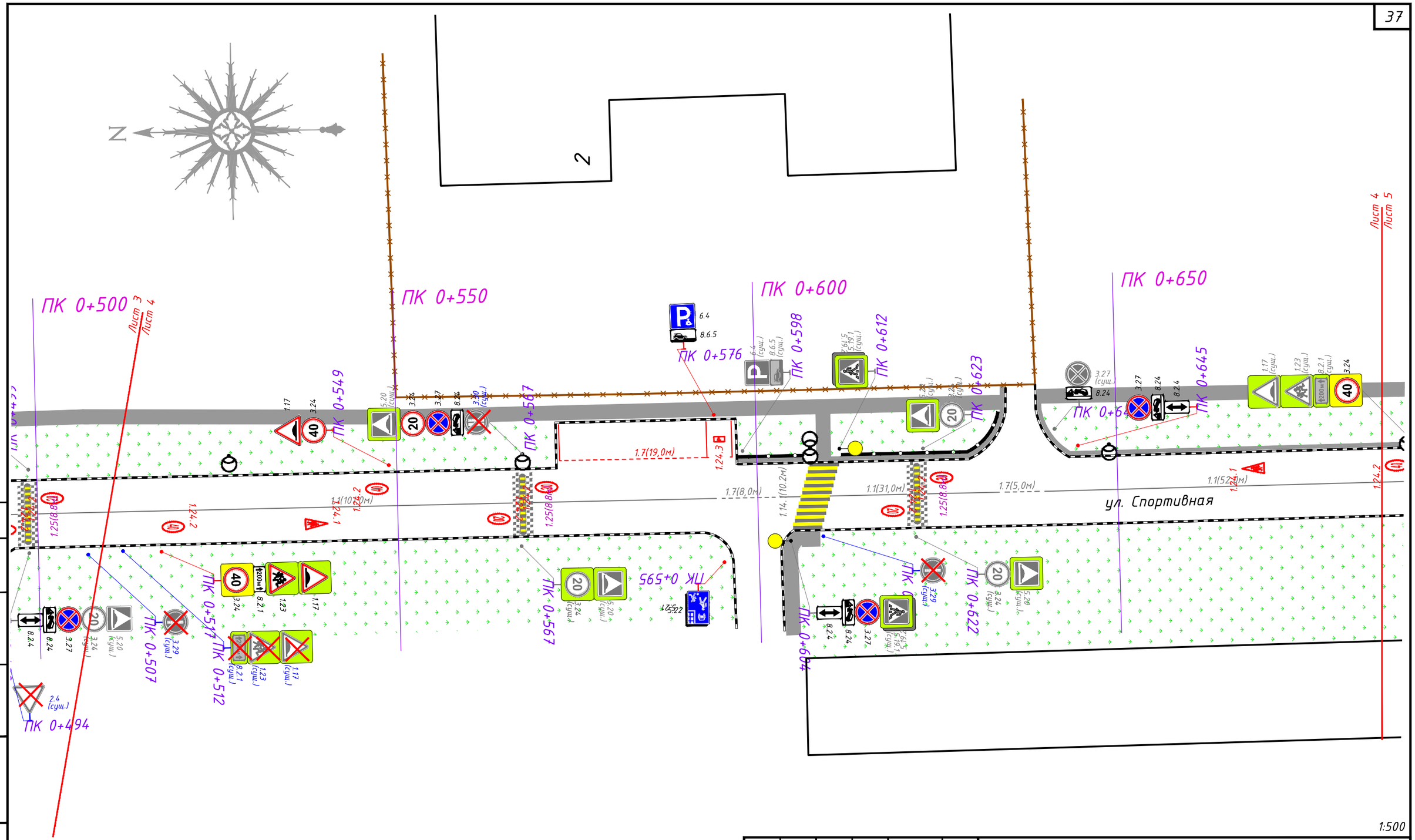
Инв.N подл.

						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ПОД
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Музыченко			11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная
Пров.		Музыченко			11.25	

Стадия	Лист	Листов
П	3	7

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ПОД

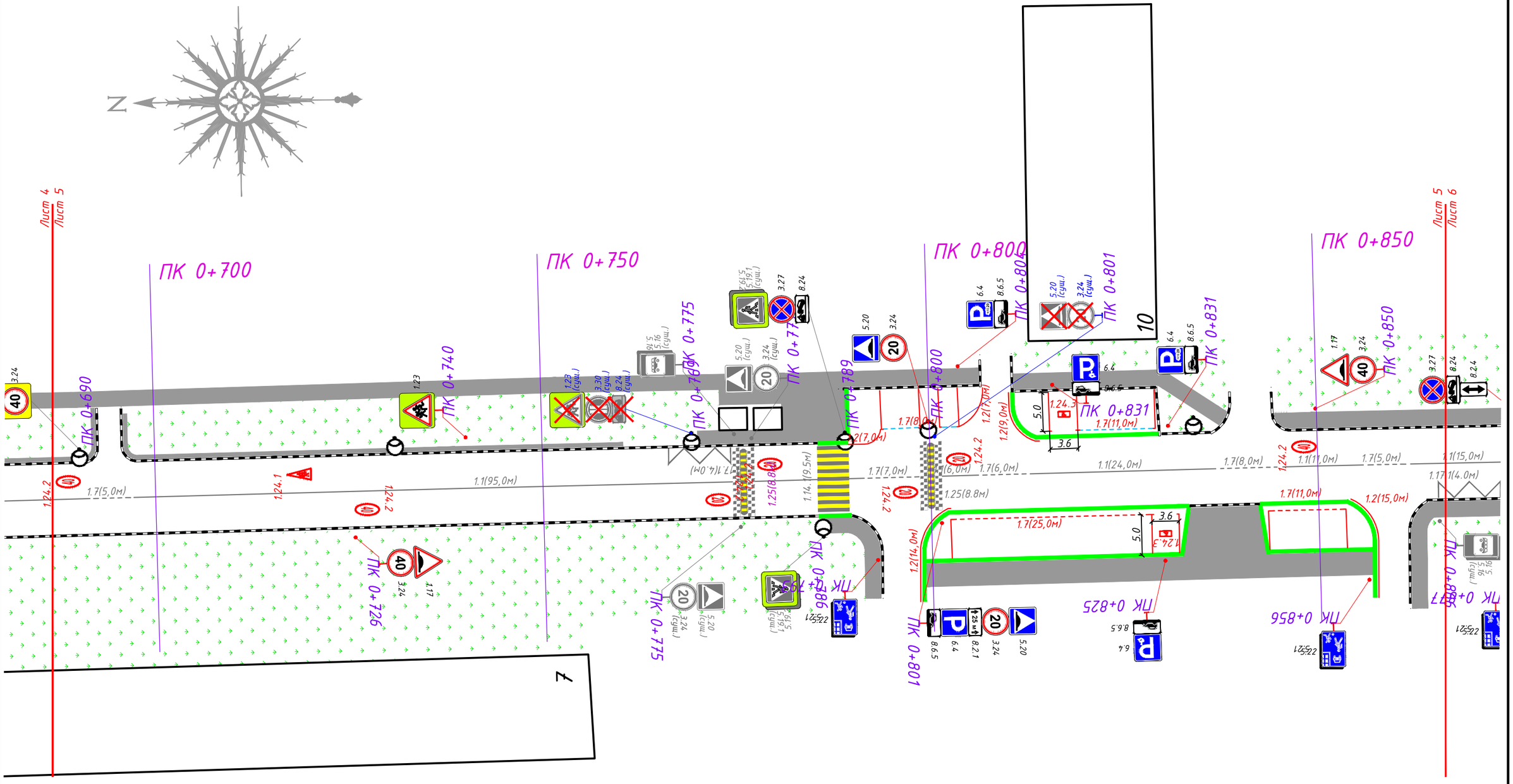
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная

Стадия	Лист	Листов
П	4	7

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

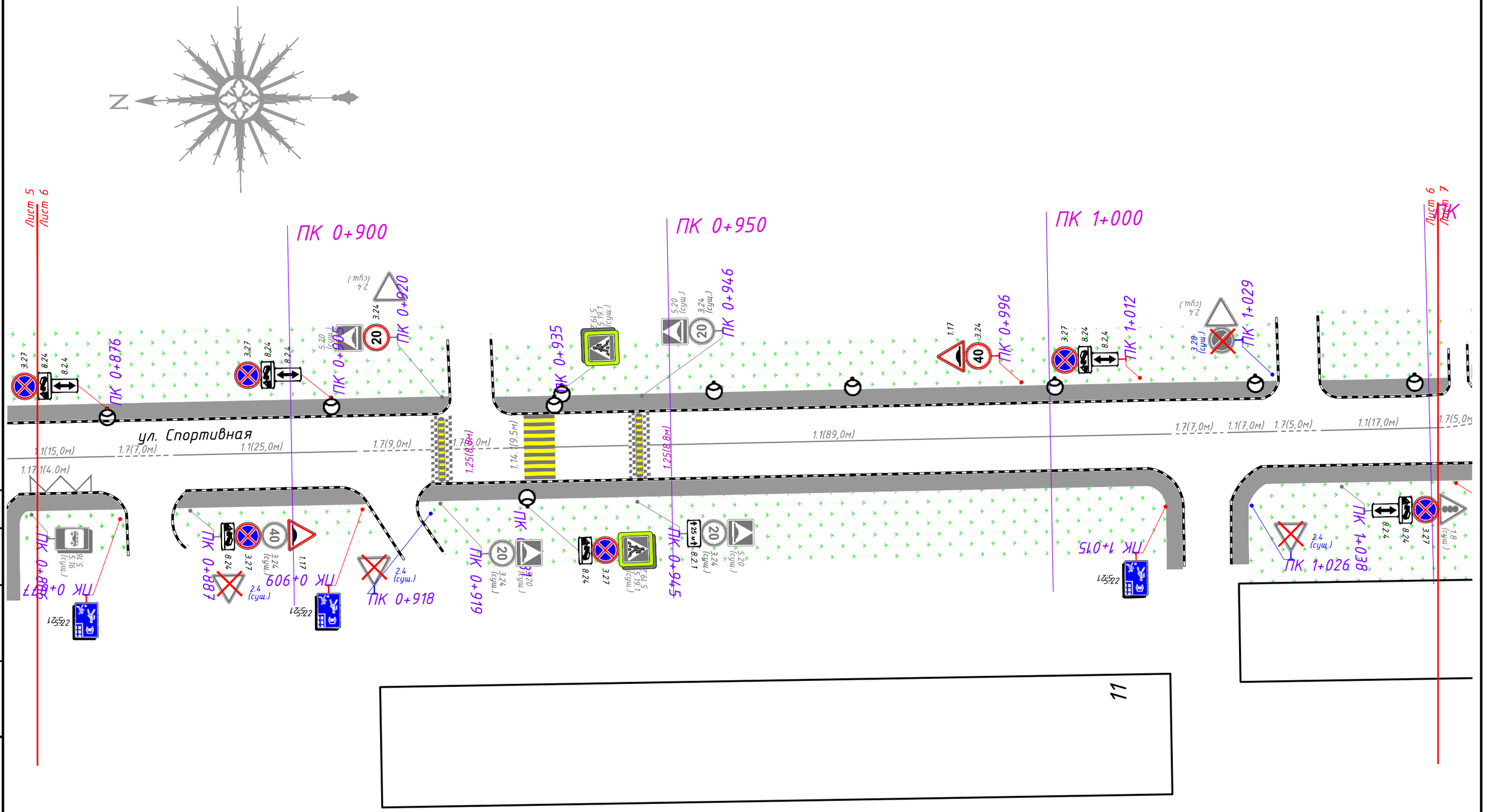
						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ПОД	
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко			11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная	Стадия: П; Лист: 5; Листов: 7
Пров.		Музыченко			11.25		
						Проектируемая схема организации дорожного движения	ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



11

1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ПОД

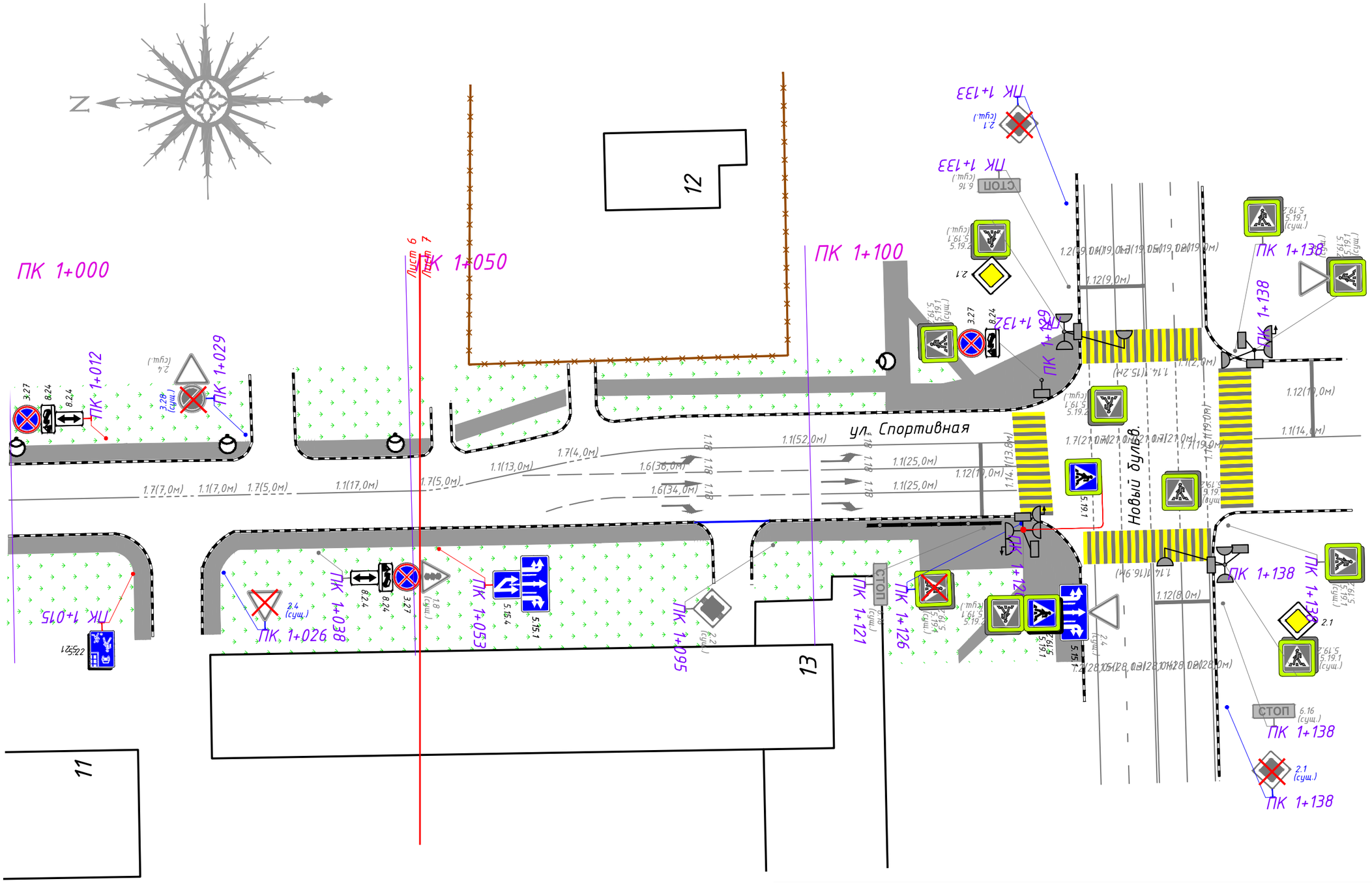
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная

Стадия	Лист	Листов
П	6	7

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ПОД

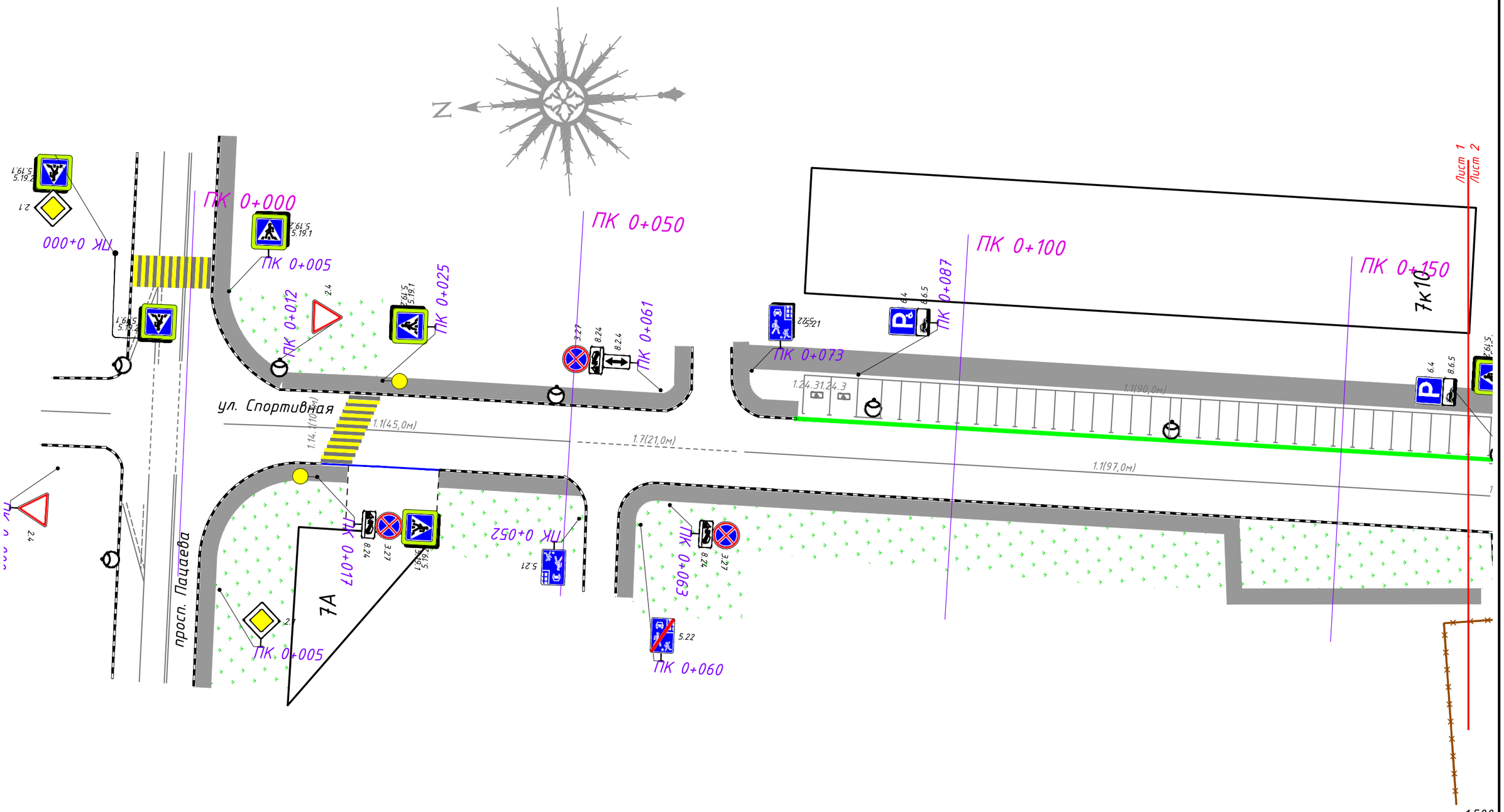
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная

Стадия	Лист	Листов
П	7	7

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т6-СОД

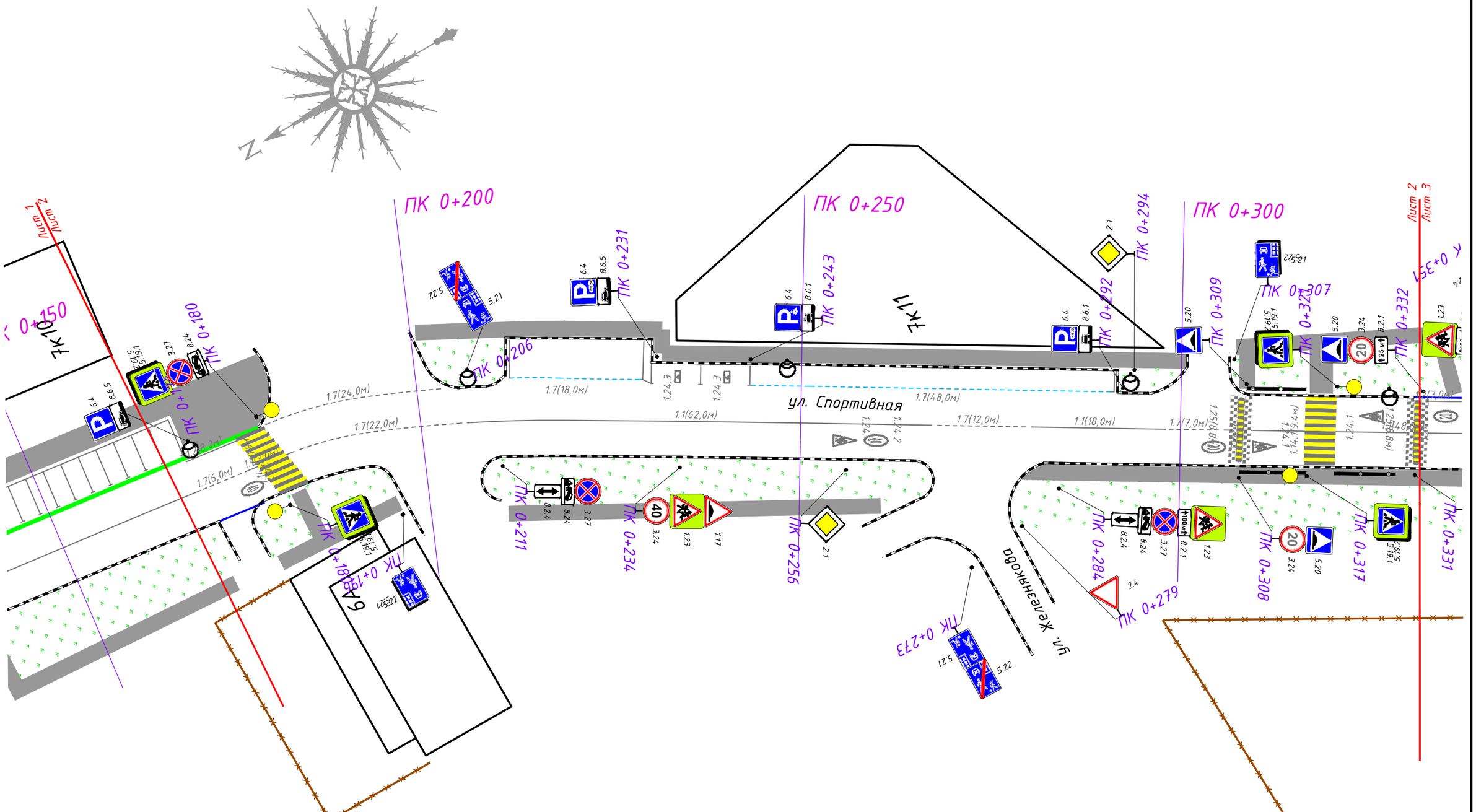
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная

Стадия	Лист	Листов
П	1	7

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т6-СОД

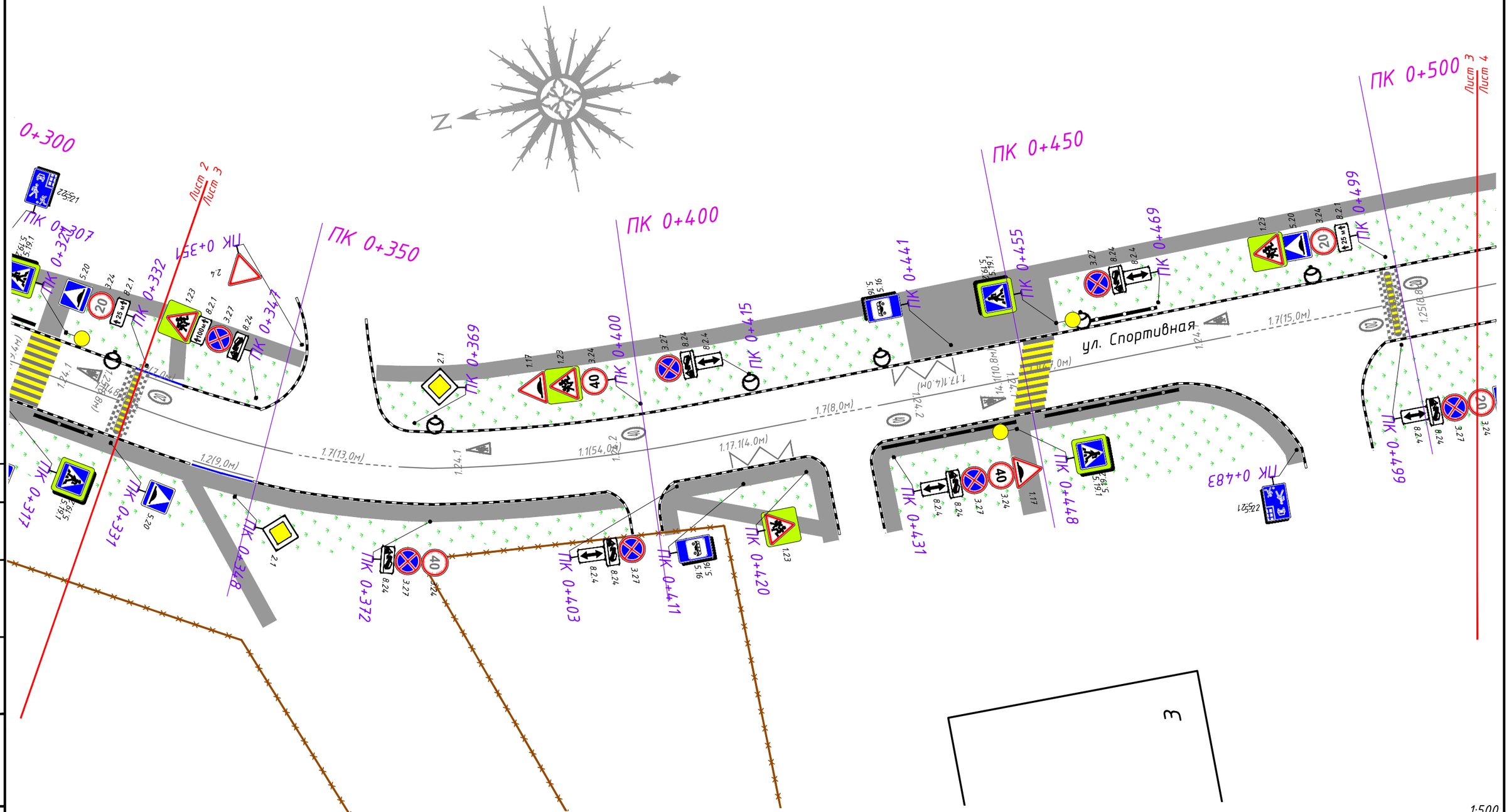
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная

Стадия	Лист	Листов
П	2	7

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-СОД
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Музыченко			11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная
Пров.		Музыченко			11.25	

Стадия	Лист	Листов
П	3	7

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

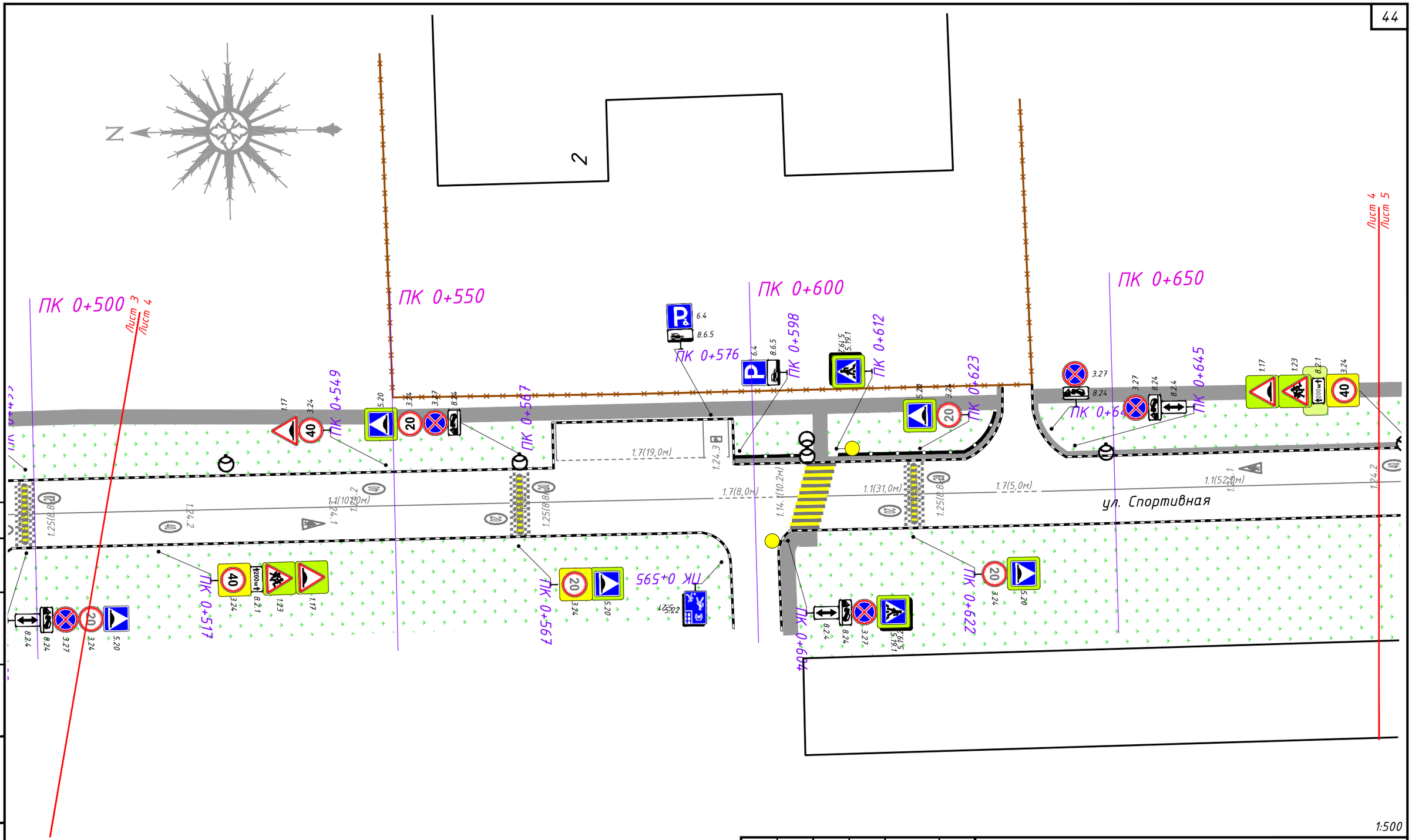
ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



1:500

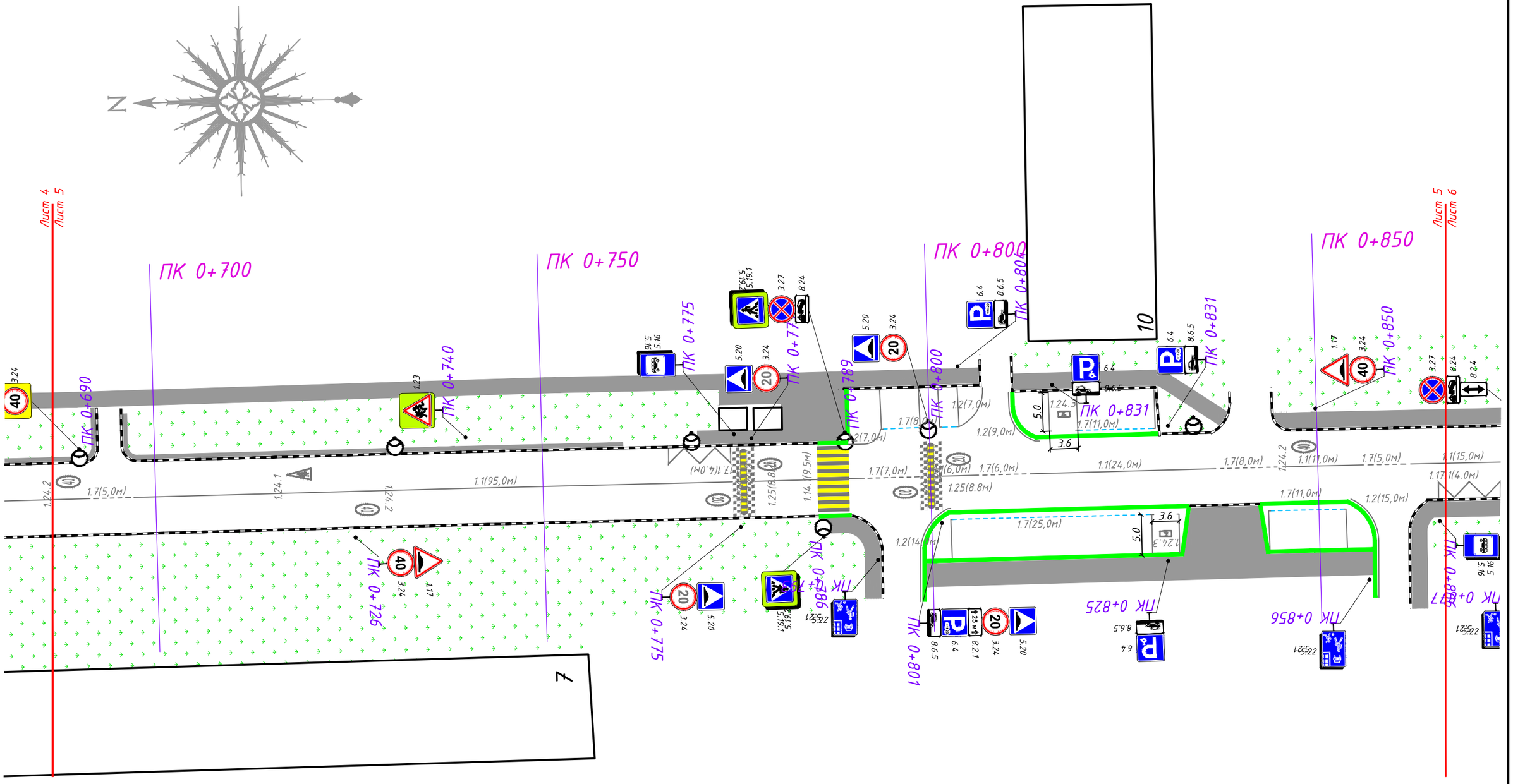
Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-СОД	
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко			11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная	Стадия: П; Лист: 4; Листов: 7
Пров.		Музыченко			11.25		
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ООО "Велес Кволити"



1:500

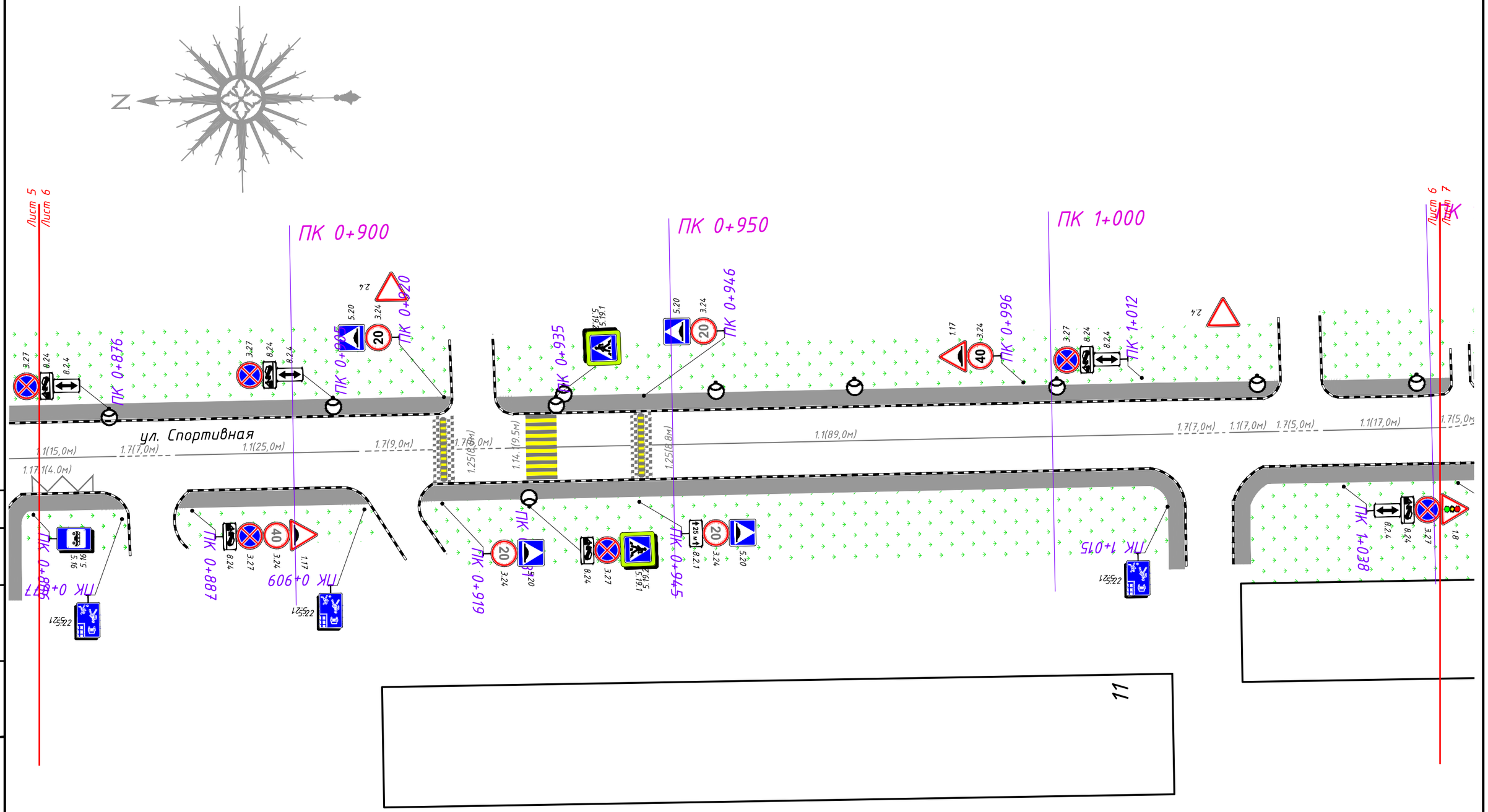
						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-СОД	
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная	Стадия: П; Лист: 5; Листов: 7
Разраб.		Музыченко			11.25		
Пров.		Музыченко			11.25	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т6-СОД

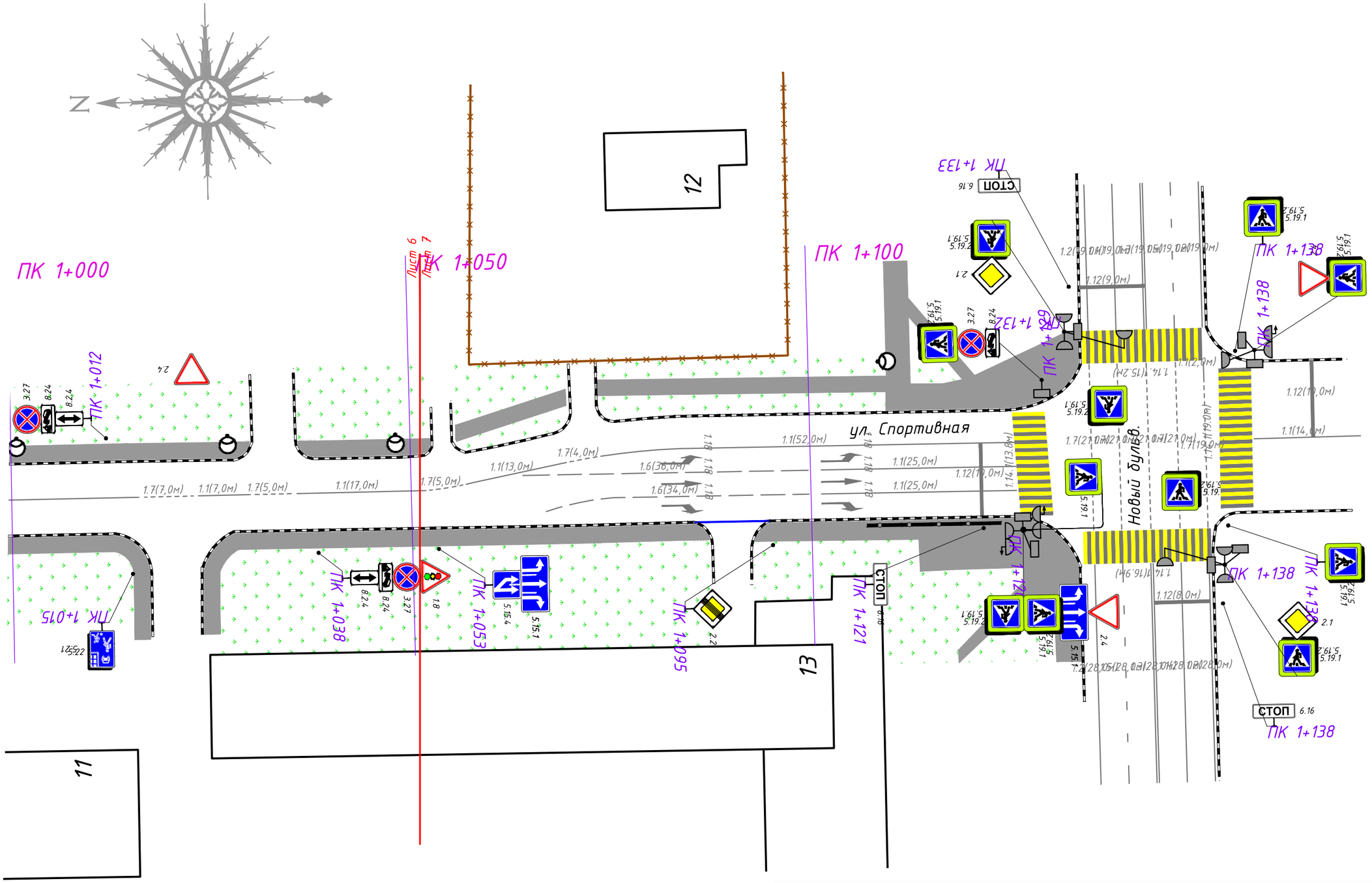
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная

Стадия	Лист	Листов
П	6	7

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т6-СОД

Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная

Стадия	Лист	Листов
П	7	7

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	1147,0	114,700
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	400,0	40,000
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	161,0	16,101
1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с К=2	п.м	99,7	29,900
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	45,7	1,141
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	68,8	5,156
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	544,3	27,216
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	41,0	4,102
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	36,3	2,719
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	34,1	13,647
	Количество стоп-линий	шт.	4	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	556,0	222,400
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	528,0	211,200
	Количество переходов	шт.	12	
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	32,0	3,200
	Количество остановок	шт.	4	
1.18 а (прямо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,211 м²)	шт.	2	2,422
1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	шт.	2	3,008
1.18 в (налево)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	шт.	2	3,008
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	шт.	9	20,061
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м²	шт.	12	26,772
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м²	шт.	9	20,925
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	7	5,831
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	316,8	126,720
	Количество ИДН	шт.	9	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	**900,230**
Белая разметка:	685,830
-сплошная линия	164,803
- сплошные линии (обозначение парковок)	40,000
- прерывистая линия	36,233
- поперечная разметка	236,047
- элементы сложной конфигурации	208,747
Желтая разметка:	214,400
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	211,200
- сплошные линии ООТ	3,200
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	9002,299

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м²	шт.	1	2,325

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	**2,325**
Белая разметка:	2,325
-сплошная линия	0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000
- прерывистая линия	0,000

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т6.ВДР

Спецификация дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ООО "Велес Кволити"

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

- поперечная разметка	0,000
- элементы сложной конфигурации	2,325
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	23,250

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
1	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+001 - 0+001	справа	27	-	4,05	нанесено
2	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+001 - 0+001	слева	27	-	4,05	нанесено
3	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+001 - 0+001	справа	27	-	4,05	нанесено
4	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+001 - 0+001	справа	14	-	0,7	нанесено
5	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+001 - 0+001	слева	27	-	4,05	нанесено
6	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+003	слева	-	1	32,16	нанесено
7	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+005 - 0+050	по оси проезжей части	45	-	4,5	нанесено
8	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+022	по оси проезжей части	-	1	31,696	нанесено
9	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+051 - 0+072	по оси проезжей части	21	-	1,05	нанесено
10	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+073 - 0+170	по оси проезжей части	97	-	9,7	нанесено
11	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+080 - 0+169	слева	89	-	8,9	требуется нанесение
12	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+080	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
13	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+082	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
14	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+083	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
15	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+085	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
16	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+087 - 0+090	слева	3	-	0,3	требуется нанесение
17	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+087	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
18	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+090 - 0+129	слева	38	-	1,9	требуется нанесение
19	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+090	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
20	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+093	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
21	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+095	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
22	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+098	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
23	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+100	слева	-	1	0,5	требуется нанесение

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т6.ВДР

Спецификация дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ООО "Велес Кволити"

24	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+103	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
25	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+105	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
26	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+108	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
27	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+110	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
28	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+113	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
29	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+115	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
30	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+118	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
31	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+120	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
32	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+123	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
33	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+125	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
34	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+128	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
35	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+129 - 0+169	слева	40	-	2	требуется нанесение
36	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+129	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
37	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+131	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
38	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+134	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
39	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+136	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
40	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+139	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
41	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+141	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
42	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+144	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
43	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+146	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
44	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+149	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
45	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+151	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
46	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+154	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
47	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+156	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
48	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+159	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
49	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+161	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
50	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+164	слева	-	1	0,5	требуется нанесение

51	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+166	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
52	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+169 - 0+176	слева	7	-	0,7	требуется нанесение
53	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+169	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
54	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+170 - 0+175	по оси проезжей части	5	-	0,25	нанесено
55	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+176 - 0+183	по оси проезжей части	7	-	0,7	нанесено
56	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+180	по оси проезжей части	-	1	32,992	нанесено
57	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+181 - 0+203	слева	24	-	1,2	требуется нанесение
58	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+184 - 0+205	по оси проезжей части	22	-	1,1	нанесено
59	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+206 - 0+267	по оси проезжей части	61	-	6,1	нанесено
60	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+212 - 0+230	слева	18	-	0,9	требуется нанесение
61	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+212	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
62	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+214	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
63	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+217	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
64	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+220	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
65	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+222	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
66	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+225	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
67	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+227	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
68	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+229	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
69	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+230	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
70	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+234	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
71	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+237	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
72	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+241	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
73	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+243 - 0+288	слева	45	-	2,25	требуется нанесение
74	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+243	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
75	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+250	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
76	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+254	справа	-	1	2,229	требуется нанесение

77	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+256	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
78	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+263	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
79	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+268 - 0+280	по оси проезжей части	12	-	0,6	нанесено
80	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+269	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
81	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+276	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
82	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+280 - 0+298	по оси проезжей части	18	-	1,8	нанесено
83	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+282	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
84	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+289	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
85	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+299 - 0+305	по оси проезжей части	6	-	0,3	нанесено
86	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+306 - 0+354	по оси проезжей части	48	-	4,8	нанесено
87	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+308	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
88	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+309	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
89	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+318	по оси проезжей части	-	1	30,016	нанесено
90	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+327	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
91	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+331 - 0+338	слева	7	-	0,7	требуется нанесение
92	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+331	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
93	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+342 - 0+349	справа	8	-	0,8	требуется нанесение
94	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+355 - 0+367	по оси проезжей части	12	-	0,6	нанесено
95	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+368 - 0+421	по оси проезжей части	53	-	5,3	нанесено
96	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+380	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
97	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+410	справа	-	1	1,6	нанесено
98	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+422 - 0+430	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
99	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+431 - 0+477	по оси проезжей части	47	-	4,7	нанесено
100	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+441	слева	-	1	1,6	нанесено
101	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+444	справа	-	1	2,229	нанесено

102	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+451	по оси проезжей части	-	1	32,304	нанесено
103	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+477	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
104	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+478 - 0+493	по оси проезжей части	15	-	0,75	нанесено
105	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+494 - 0+594	по оси проезжей части	101	-	10,1	нанесено
106	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+499	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
107	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+537	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
108	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+567	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
109	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+573 - 0+593	слева	20	-	1	требуется нанесение
110	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+573	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
111	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+593	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
112	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+595 - 0+602	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено
113	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+595	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
114	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+597	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
115	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+603 - 0+634	по оси проезжей части	30	-	3	нанесено
116	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+608	по оси проезжей части	-	1	30,912	нанесено
117	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+622	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
118	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+634 - 0+639	по оси проезжей части	5	-	0,25	нанесено
119	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+640 - 0+692	по оси проезжей части	52	-	5,2	нанесено
120	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+670	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
121	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+692 - 0+697	по оси проезжей части	5	-	0,25	нанесено
122	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+697 - 0+791	по оси проезжей части	94	-	9,4	нанесено
123	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+720	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
124	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+774	слева	-	1	1,6	нанесено
125	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+776	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
126	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+787	по оси проезжей части	-	1	29,536	нанесено

127	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+790 - 0+794	слева	5	-	0,5	требуется нанесение
128	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+792 - 0+799	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено
129	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+794 - 0+799	слева	4	-	0,2	требуется нанесение
130	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+794	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
131	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+796	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
132	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+798 - 0+802	справа	14	-	1,4	требуется нанесение
133	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+799	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
134	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+800	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
135	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+801 - 0+806	по оси проезжей части	5	-	0,5	нанесено
136	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+801	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
137	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+802 - 0+804	слева	2	-	0,1	требуется нанесение
138	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+803 - 0+827	справа	25	-	1,25	требуется нанесение
139	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+803	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
140	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+804 - 0+807	слева	6	-	0,6	требуется нанесение
141	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+804	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
142	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+805	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
143	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+807 - 0+812	по оси проезжей части	6	-	0,3	нанесено
144	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+808	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
145	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+810 - 0+814	слева	8	-	0,8	требуется нанесение
146	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+810	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
147	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+813 - 0+837	по оси проезжей части	24	-	2,4	нанесено
148	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+813	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
149	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+815	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
150	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+815	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
151	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+817	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
152	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+818	справа	-	1	0,5	требуется нанесение

153	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+819 - 0+829	слева	10	-	0,5	требуется нанесение
154	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+819	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
155	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+820	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
156	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+822	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
157	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+823	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
158	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+824	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
159	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+825	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
160	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+827	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
161	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+827	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
162	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+829	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
163	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+829	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
164	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+831	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
165	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+837 - 0+845	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено
166	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+844 - 0+853	справа	10	-	0,5	требуется нанесение
167	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+844	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
168	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+845 - 0+856	по оси проезжей части	10	-	1	нанесено
169	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+846	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
170	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+849	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
171	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+851	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
172	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+854 - 0+857	справа	14	-	1,4	требуется нанесение
173	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+854	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
174	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+856 - 0+861	по оси проезжей части	5	-	0,25	нанесено
175	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+862 - 0+877	по оси проезжей части	15	-	1,5	нанесено
176	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+866	справа	-	1	1,6	нанесено
177	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+877 - 0+884	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено

178	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+884 - 0+909	по оси проезжей части	24	-	2,4	нанесено
179	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+909 - 0+918	по оси проезжей части	9	-	0,45	нанесено
180	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+920	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
181	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+922 - 0+927	по оси проезжей части	6	-	0,3	нанесено
182	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+928 - 1+016	по оси проезжей части	88	-	8,8	нанесено
183	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+933	по оси проезжей части	-	1	29,536	нанесено
184	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+946	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
185	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+017 - 1+023	по оси проезжей части	6	-	0,3	нанесено
186	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+023 - 1+030	по оси проезжей части	7	-	0,7	нанесено
187	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+030 - 1+035	по оси проезжей части	4	-	0,2	нанесено
188	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+036 - 1+052	по оси проезжей части	16	-	1,6	нанесено
189	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+052 - 1+056	по оси проезжей части	4	-	0,2	нанесено
190	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+057 - 1+069	по оси проезжей части	13	-	1,3	нанесено
191	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+064 - 1+100	слева	36	-	2,7	нанесено
192	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+067 - 1+100	справа	33	-	2,475	нанесено
193	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+070 - 1+073	слева	3	-	0,15	нанесено
194	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+074 - 1+126	слева	52	-	5,2	нанесено
195	1.18 а (прямо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,211 м²)	1+081	слева	-	1	1,211	нанесено
196	1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	1+081	слева	-	1	1,504	нанесено
197	1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	1+081	справа	-	1	1,504	нанесено
198	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+101 - 1+126	слева	24	-	2,4	нанесено
199	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+101 - 1+126	по оси проезжей части	24	-	2,4	нанесено
200	1.18 а (прямо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,211 м²)	1+101	слева	-	1	1,211	нанесено
201	1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	1+101	слева	-	1	1,504	нанесено
202	1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	1+101	справа	-	1	1,504	нанесено
203	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+121 - 1+121	слева	9	-	3,6	нанесено

204	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+128	по оси проезжей части	-	1	43,28	нанесено
205	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+134 - вне оси	слева	8	-	3,2	нанесено
206	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+135 - 1+135	справа	27	-	2,7	нанесено
207	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+135 - 1+135	слева	21	-	1,05	нанесено
208	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+135 - 1+135	слева	18	-	1,8	нанесено
209	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+139 - 1+139	справа	27	-	0,675	нанесено
210	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+139 - 1+139	слева	21	-	1,05	нанесено
211	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+139 - 1+139	слева	18	-	1,8	нанесено

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторас-положе-ние, км+м	Располо-жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Разме-щено/тре-буется	Примечание
1	0 + 0	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 0	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
3	0 + 0	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
4	0 + 0	слева	2.1	Главная дорога	II	КДДЗ	Требуется	
5	0 + 0	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
6	0 + 0	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
7	0 + 5	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 5	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 5	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 12	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
11	0 + 17	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
12	0 + 17	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 17	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 17	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 25	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 25	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 52	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 60	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 60	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Демонтаж	
20	0 + 61	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 61	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 61	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 63	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 63	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам ме-сяца	II	Стойка	Демонтаж	
25	0 + 63	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 73	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 73	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
28	0 + 87	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
29	0 + 87	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
30	0 + 170	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	МГО	Требуется	
31	0 + 170	слева	6.4	Парковка	II	МГО	Требуется	
32	0 + 180	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
33	0 + 180	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
34	0 + 180	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 180	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 180	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 180	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 196	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторас-положе-ние, км+м	Располо-жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Разме-щено/тре-буется	Примечание
39	0 + 196	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
40	0 + 206	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	МГО	Размещено	
41	0 + 206	слева	5.21	Жилая зона	II	МГО	Размещено	
42	0 + 211	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
43	0 + 211	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
44	0 + 211	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
45	0 + 231	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
46	0 + 231	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
47	0 + 234	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
48	0 + 234	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
49	0 + 234	справа	1.17	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Требуется	
50	0 + 243	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
51	0 + 243	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
52	0 + 256	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 273	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 273	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 279	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
56	0 + 284	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
57	0 + 284	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
58	0 + 284	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
59	0 + 284	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
60	0 + 284	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
61	0 + 292	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
62	0 + 292	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
63	0 + 294	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 307	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
65	0 + 307	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
66	0 + 308	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 308	справа	5.20	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 309	слева	5.20	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Требуется	
69	0 + 317	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 317	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 321	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 321	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 331	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т6.ВТС

Спецификация технических средств организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	7

ООО "Велес Кволити"

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
74	0 + 331	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 332	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
76	0 + 332	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 332	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 347	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
79	0 + 347	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
80	0 + 347	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
81	0 + 347	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 348	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
83	0 + 351	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
84	0 + 369	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
85	0 + 372	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
86	0 + 372	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
87	0 + 372	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
88	0 + 400	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
89	0 + 400	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
90	0 + 400	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
91	0 + 403	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
92	0 + 403	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
93	0 + 403	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
94	0 + 411	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 411	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 415	слева	8.2.4	Зона действия	II	МГО	Требуется	
97	0 + 415	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
98	0 + 415	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
99	0 + 420	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 431	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
101	0 + 431	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
102	0 + 431	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
103	0 + 431	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
104	0 + 431	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
105	0 + 435	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Демонтаж	
106	0 + 435	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Демонтаж	
107	0 + 441	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
108	0 + 441	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Требуется	
109	0 + 448	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
110	0 + 448	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
111	0 + 455	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
112	0 + 455	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
113	0 + 469	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
114	0 + 469	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
115	0 + 469	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
116	0 + 483	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
117	0 + 483	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
118	0 + 494	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
119	0 + 499	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
120	0 + 499	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
121	0 + 499	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
122	0 + 499	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
123	0 + 499	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
124	0 + 499	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
125	0 + 499	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
126	0 + 499	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
127	0 + 499	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
128	0 + 507	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Демонтаж	
129	0 + 512	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
130	0 + 517	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
131	0 + 517	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
132	0 + 517	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
133	0 + 529	справа	1.23	Дети	II		Демонтаж	
134	0 + 533	справа	1.17	Искусственная неровность	II		Демонтаж	
135	0 + 536	справа	1.17	Искусственная неровность	II		Требуется	
136	0 + 549	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
137	0 + 549	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
138	0 + 567	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
139	0 + 567	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
140	0 + 567	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	МГО	Демонтаж	
141	0 + 567	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
142	0 + 567	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
143	0 + 567	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
144	0 + 567	слева	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
145	0 + 594	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
146	0 + 594	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
147	0 + 595	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
148	0 + 595	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
149	0 + 598	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
150	0 + 598	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
151	0 + 604	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
152	0 + 604	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
153	0 + 604	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
154	0 + 604	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
155	0 + 604	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
156	0 + 609	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Демонтаж	
157	0 + 612	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
158	0 + 612	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
159	0 + 622	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
160	0 + 622	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
161	0 + 623	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
162	0 + 623	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
163	0 + 641	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
164	0 + 641	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
165	0 + 645	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
166	0 + 645	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
167	0 + 645	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
168	0 + 673	слева	1.17	Искусственная неровность	II		Размещено	
169	0 + 677	слева	1.23	Дети	II		Размещено	
170	0 + 679	слева	8.2.1	Зона действия	II		Размещено	
171	0 + 690	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
172	0 + 726	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
173	0 + 726	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
174	0 + 740	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
175	0 + 755	слева	1.23	Дети	II		Демонтаж	
176	0 + 769	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Демонтаж	
177	0 + 769	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	МГО	Демонтаж	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
178	0 + 775	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
179	0 + 775	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
180	0 + 775	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
181	0 + 775	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
182	0 + 777	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
183	0 + 777	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
184	0 + 786	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
185	0 + 786	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
186	0 + 789	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
187	0 + 789	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
188	0 + 789	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
189	0 + 789	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
190	0 + 793	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
191	0 + 793	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
192	0 + 800	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
193	0 + 800	слева	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Требуется	
194	0 + 801	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
195	0 + 801	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
196	0 + 801	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
197	0 + 801	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
198	0 + 801	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
199	0 + 801	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
200	0 + 801	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
201	0 + 804	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
202	0 + 804	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
203	0 + 816	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
204	0 + 816	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
205	0 + 830	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
206	0 + 830	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
207	0 + 831	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
208	0 + 831	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
209	0 + 850	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
210	0 + 850	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
211	0 + 856	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
212	0 + 856	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
213	0 + 866	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
214	0 + 866	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
215	0 + 876	слева	8.2.4	Зона действия	II	МГО	Требуется	
216	0 + 876	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
217	0 + 876	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
218	0 + 877	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
219	0 + 877	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
220	0 + 887	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
221	0 + 887	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
222	0 + 887	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
223	0 + 887	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
224	0 + 887	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
225	0 + 905	слева	8.2.4	Зона действия	II	МГО	Требуется	
226	0 + 905	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
227	0 + 905	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
228	0 + 909	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
229	0 + 909	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
230	0 + 918	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
231	0 + 919	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
232	0 + 919	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
233	0 + 920	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
234	0 + 920	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
235	0 + 920	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
236	0 + 931	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
237	0 + 931	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
238	0 + 931	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
239	0 + 931	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
240	0 + 935	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
241	0 + 935	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
242	0 + 945	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
243	0 + 945	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
244	0 + 945	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
245	0 + 946	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
246	0 + 946	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
247	0 + 996	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
248	0 + 996	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
249	1 + 12	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
250	1 + 12	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
251	1 + 12	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
252	1 + 15	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
253	1 + 15	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
254	1 + 26	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
255	1 + 29	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
256	1 + 29	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
257	1 + 38	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
258	1 + 38	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
259	1 + 38	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
260	1 + 38	справа	1.8	Светофорное регулирование	II	Стойка	Размещено	
261	1 + 53	справа	5.15.4	Начало полосы	II	Стойка	Требуется	
262	1 + 63	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II		Требуется	
263	1 + 95	справа	2.2	Конец главной дороги	II	Стойка	Размещено	
264	1 + 121	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
265	1 + 126	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
266	1 + 126	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
267	1 + 126	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
268	1 + 126	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
269	1 + 126	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
270	1 + 126	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
271	1 + 126	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	СК	Требуется	
272	1 + 126	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
273	1 + 126	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Требуется	
274	1 + 129	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	СК	Требуется	
275	1 + 129	слева	3.27	Остановка запрещена	II	СК	Требуется	
276	1 + 129	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
277	1 + 129	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
278	1 + 132	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
279	1 + 132	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
280	1 + 132	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Требуется	
281	1 + 133	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
282	1 + 133	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
283	1 + 136	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
284	1 + 136	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
285	1 + 138	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
286	1 + 138	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
287	1 + 138	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
288	1 + 138	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
289	1 + 138	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
290	1 + 138	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
291	1 + 138	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
292	1 + 138	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
293	1 + 138	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
294	1 + 138	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
295	1 + 138	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Требуется	
296	1 + 138	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
297	1 + 138	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
298	1 + 138	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 309	0+316		0.008	пешеходное	металл		соответствует
0 + 317	0+308	0.009		пешеходное	металл		соответствует
0 + 328	0+320	0.008		пешеходное	металл		соответствует
0 + 448	0+430	0.018		пешеходное	металл		соответствует
0 + 468	0+457		0.011	пешеходное	металл		соответствует
0 + 469	0+452	0.018		пешеходное	металл		соответствует
0 + 607	0+597		0.01	пешеходное	металл		соответствует
0 + 634	0+612		0.025	пешеходное	металл		соответствует
1 + 107	1+124	0.017		пешеходное	металл		соответствует

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Спецификация наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 17	Т.7	соответствует
0 + 25	Т.7	соответствует
0 + 180	Т.7	соответствует
0 + 180	Т.7	соответствует
0 + 317	Т.7	соответствует
0 + 321	Т.7	соответствует
0 + 448	Т.7	соответствует
0 + 455	Т.7	соответствует
0 + 604	Т.7	соответствует
0 + 612	Т.7	соответствует
1 + 126	Т.1.п	соответствует
1 + 126	Т.1.п	соответствует
1 + 126	П.1	соответствует
1 + 126	П.1	соответствует
1 + 129	П.1	соответствует
1 + 132	Т.1	соответствует
1 + 132	Т.1	соответствует
1 + 132	П.1	соответствует
1 + 138	П.1	соответствует
1 + 138	Т.1	соответствует
1 + 138	Т.1	соответствует
1 + 138	П.1	соответствует
1 + 138	Т.1.п	соответствует
1 + 138	Т.1	соответствует
1 + 138	П.1	соответствует

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
1 + 138	П.1	соответствует

Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 308	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-0.5
2	0 + 331	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-0.5
3	0 + 499	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-0.5
4	0 + 567	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-0.5
5	0 + 622	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-0.5
6	0 + 776	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-0.5
7	0 + 800	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-0.5
8	0 + 920	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-0.5
9	0 + 946	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-0.5

Спецификация размещения направляющих устройств

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
Итого:							

Спецификация размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1							
2							
3							
4							
5							
Итого:							

Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:						

Спецификация вертикальной разметки

Номер разметки	Итого на км	Итого
Итого:		

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	
Итого:		

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		

Итого:											

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и кино-съемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

№ п/п	Адрес, км + м	Распо-ложе-ние	Вид техноло-гическо-го обо-рудования	Тип техноло-гическо-го обо-рудования	Параметры зоны кон-троля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установлен-ной макси-мальной скорости движения
							Количество
Итого:							**0**

Общество с ограниченной ответственностью
«Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6
Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru
ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 6 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ: Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛИЦА АК. ЛАВРЕНТЬЕВА»

ВК-1111/225-ПОДД-Т7

Том 6 из томов 6

Экз.№_____

Тех. архив № _____

Москва 2025 г.

Общество с ограниченной ответственностью
«Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6
Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru
ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

Разработчик
ООО «Велес Кволити»

«Утвержден»
Администрация городского округа
Долгопрудный Московской области
Первый заместитель главы городского
округа Долгопрудный
П. Ю. Нуштаев
«____»_____2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 6 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ: Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛИЦА АК. ЛАВРЕНТЬЕВА»

ВК-1111/225-ПОДД-Т7

Том 6 из томов 6

Генеральный директор **А. Б. Якунин**

Москва 2025 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ВК-1111/225-ПОДД-Т7-С	Содержание тома	2
2	ВК-1111/225-ПОДД-Т7-УО	Условные обозначения	3
3	ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ВВ	Введение	5
4	ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ОЧ	Обосновывающая часть	6
5	ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ВПР	Вариант проектных решений по организации дорожного движения	11
6	ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ОВПР	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	21
7	ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ОЭМ	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	22
8	ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ОУВПР	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	23
9	ВК-1111/225-ПОДД-Т7-УЧ	Утверждаемая часть	24
10	ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ТЗ	Задание на разработку ПОДД	25
11	ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ОПДД	Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	28
12	ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ППР	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	29
13	ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ВО	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	17
14	ВК-1111/225-ПОДД-Т7-СОГЛ	Сведения о согласовании ПОДД	23
15	ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ГМС	Графические материалы и спецификации	25

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подп.

						ВК-1111/225-ПОДД-Т7-С
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Музыченко			11.25	Содержание тома
Пров.		Музыченко			11.25	

Стадия	Лист	Листов
П		1

ūūūĀ Эёїёўāеэьїєџе

Условные обозначения
Схемы производства работ

- существующие тротуары;
- проектируемые тротуары;
- демонтируемые тротуары;
- газоны;
- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- существующие опоры освещения;
- проектируемые опоры освещения;
- демонтируемые опоры освещения;
- стойка дорожного знака существующая;
- стойка дорожного знака проектируемая;
- стойка дорожного знака демонтируемая;
- стойка дорожного знака смежного проекта;
- существующий дорожный знак;
- проектируемый дорожный знак;
- демонтируемый дорожный знак;
- существующий дорожный знак смежного проекта;
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;
- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;
- существующая дорожная разметка;
- проектируемая дорожная разметка;
- демонтируемая дорожная разметка;
- пешеходные светофоры;
- транспортные светофоры;
- столбики;
- шлагбаум;
- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- существующий камень бортовой;
- проектируемый камень бортовой;
- демонтируемый камень бортовой;
- существующий пониженный бортовой камень;
- проектируемый пониженный бортовой камень;
- демонтируемый пониженный бортовой камень;
- граница проезжей части;
- существующее барьерное ограждение;
- проектируемое барьерное ограждение;
- демонтируемое барьерное ограждение;
- существующее перильное ограждение;
- проектируемое перильное ограждение;
- демонтируемое перильное ограждение;
- парапетное ограждение;
- заборы;
- трамвайные и железнодорожные пути;
- подпорные стены;
- опоры контактной сети;
- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т7-УО

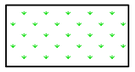
Условные обозначения

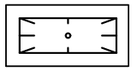
Стадия	Лист	Листов
П	1	2

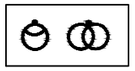
ūūūĀ Эёїёў Āеэњїєџе

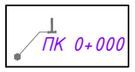
Условные обозначения
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации


– существующие тротуары;

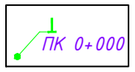

– газоны;


– существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;


– существующие опоры освещения;



– стойка дорожного знака существующая;



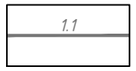
– стойка дорожного знака смежного проекта;



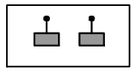
– проектируемый дорожный знак;

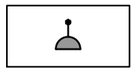


– проектируемый дорожный знак смежного проекта;

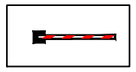


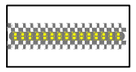
– существующая дорожная разметка;

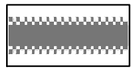

– пешеходные светофоры;

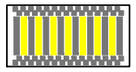

– транспортные светофоры;

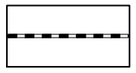

– столбики;

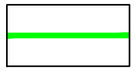

– шлагбаум;

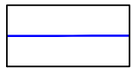

– существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);

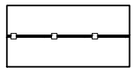

– существующая монолитная асфальтобетонная неровность;

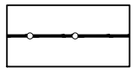

– существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;

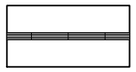

– существующий камень бортовой;


– существующий пониженный бортовой камень;

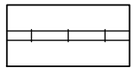

– граница проезжей части;

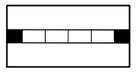

– существующее барьерное ограждение;

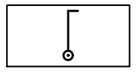

– существующее перильное ограждение;

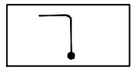

– парапетное ограждение;

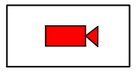

– заборы;

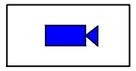

– трамвайные и железнодорожные пути;


– подпорные стены;


– опоры контактной сети;


– консольные опоры для дорожных знаков;


– действующие камеры фотовидеофиксации;


– муляжи камер фотовидеофиксации;

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Муниципальным контрактом № 225915-25 от 07.11.2025г.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

1. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ

1.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

1.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Городской округ Долгопрудный расположен на севере от МКАД, примерно в 5–8 км от Москвы. С юга и востока город практически сливается с северными окраинами столицы (районы Северный, Дмитровский и Западное Дегунино). С запада он ограничен каналом имени Москвы, а с севера — рекой Клязьмой и Клязьминским водохранилищем. Площадь территории Влоколамского городского округа составляет 30,52 км².

Сеть автомобильных дорог городского округа Долгопрудный включает как местные, так и региональные трассы, обеспечивающие транспортную доступность города и его микрорайонов. По данным на 2021 год, общая протяжённость дорожной сети составляла 131,166 км, из которых 32 км имели региональное значение, а 99,166 км — местное.

Региональные дороги связывают Долгопрудный с другими населёнными пунктами и магистралями. Местные дороги обслуживают внутригородские перевозки.

Рассматриваемые автомобильные дороги входят в том числе в улично-дорожную сеть городского округа Долгопрудный.

Проект разработан для автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенных пунктов городского округа Долгопрудный.

План-схема рассматриваемых линейных объектов с графическим изображением естественных ориентиров (ситуационный план) представлена в графической части.

1.1.2 Характеристика дорог (участков дорог), для которых разрабатывается ПОДД

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы преимущественно с асфальтобетонным, а также бетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Тротуары и пешеходные дорожки, активно используются для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дорог (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на картографических линейных материалах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Характеристики, автомобильных дорог, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД, приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Основные параметры автомобильных дорог, включенных в проект

	Адрес	Протяжённость, км
1	ул. Первомайская	2,144
2	Московское ш.	0,44
3	ул. Парковая (полощадь)	2,979
4	ул. Якова Гунина	1,267
5	ул. Циолковского	1,221
6	ул. Спортивная	1,143
8	ул. Ак. Лаврентьева	0,861

1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных обследований.

1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р52289-2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

-существующий, не требующий изменений;

-существующий, подлежащий демонтажу;

-проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей – умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категорийности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 37% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

За 2024-2025 год на территории городского округа Долгопрудный совершено 49 ДТП, в которых погибло 7 человек и пострадало 48 человек.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,

- не соблюдение условий безопасности,

- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,

- не соблюдение скоростного режима,
- не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции,
- нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог

по условиям обеспечения БДД, в частности:

- отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- отсутствующее, либо не работающее освещение;
- недостатки зимнего содержания;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

Количество ДТП за 2025 года увеличилось на 4,2% по сравнению с 2024 годом. Количество погибших увеличилось на 150%, а раненых уменьшилось на 8%.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории городского округа Долгопрудный, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

1.2 ВАРИАНТ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 3, 4.

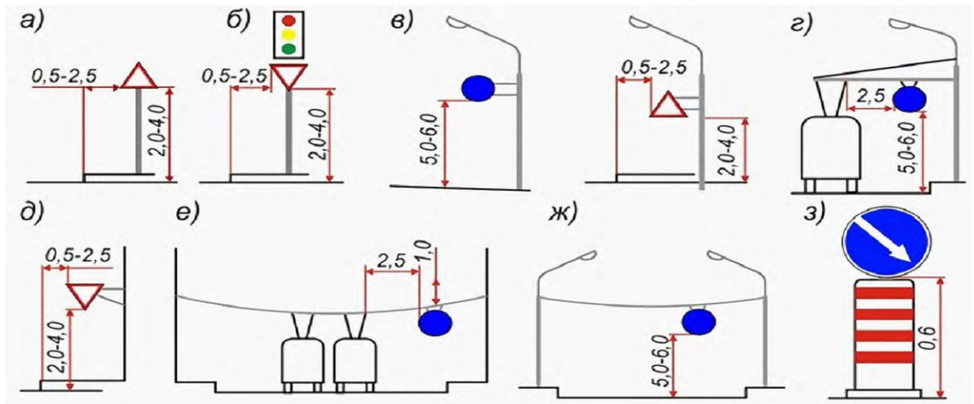


Рисунок 3 – Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

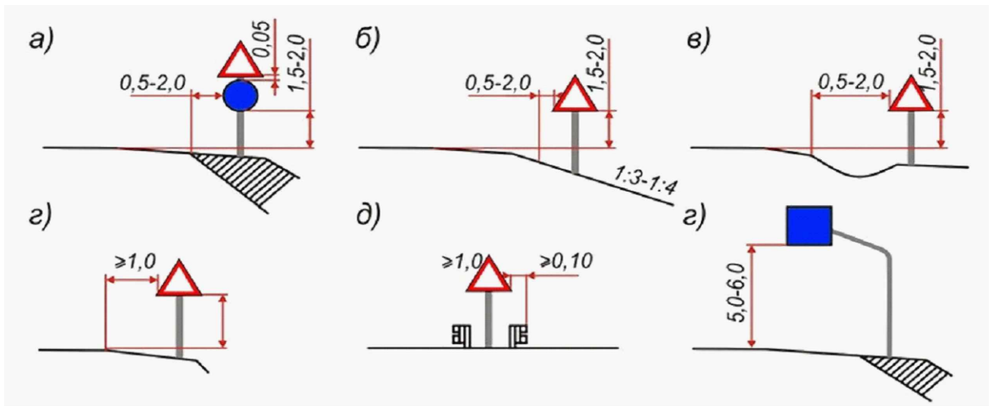


Рисунок 4 – Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

						ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ВПР
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Музыченко			11.25	Условные обозначения
Пров.		Музыченко			11.25	
						Стадия: П; Лист: 1; Листов: 10
						ūūūĀ Ээїёўāеэњїєџе

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;

- предупреждающие знаки;

- предписывающие знаки;

- знаки особых предписаний;

- запрещающие знаки;

- информационные знаки;

- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе. Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

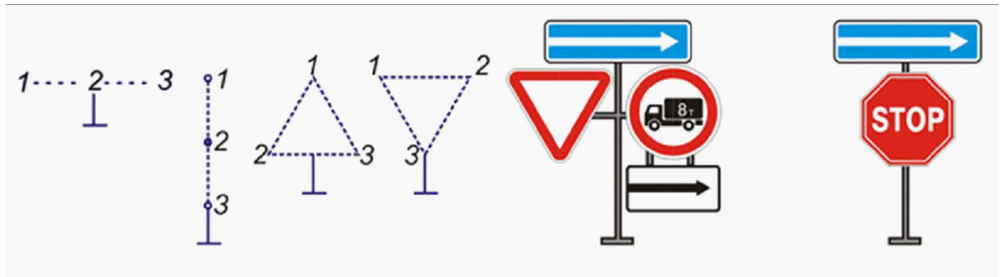


Рисунок 5 - Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки, принятых в проекте отображено на рисунке 6.

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

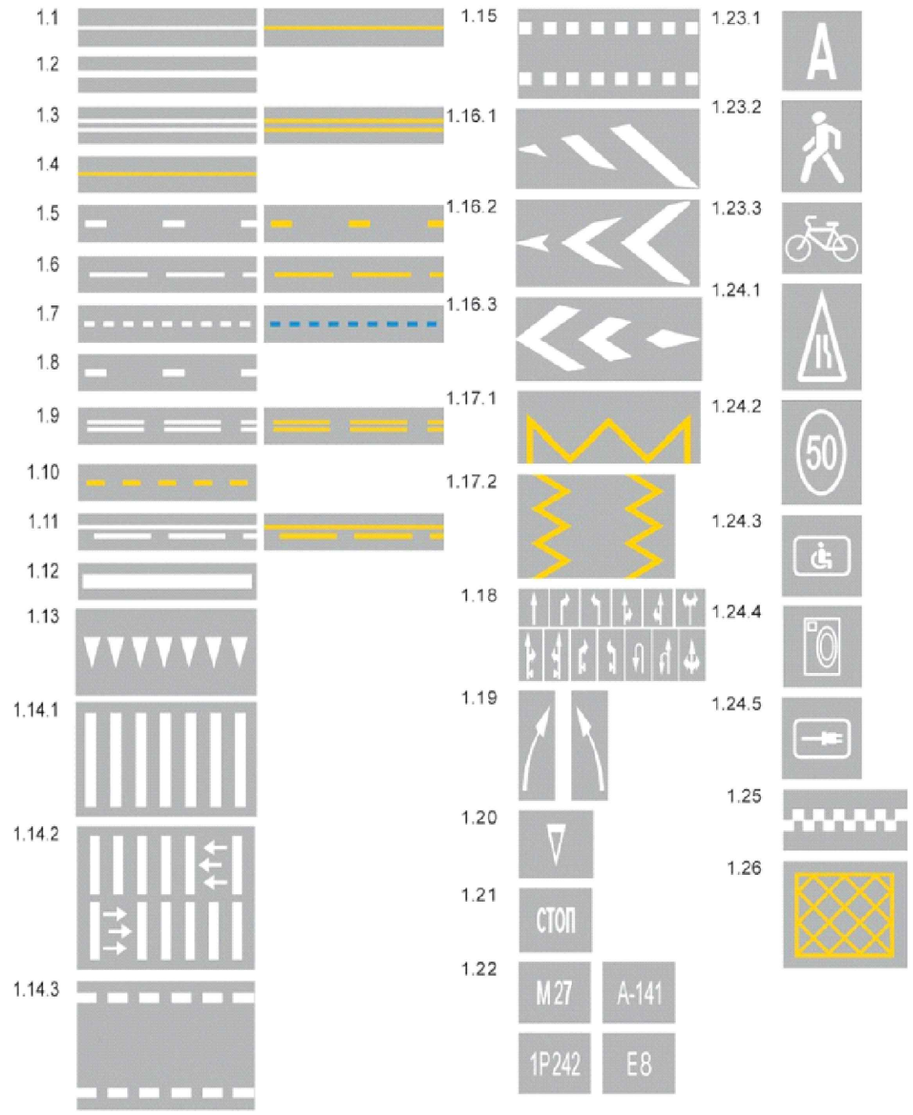


Рисунок 6 – Изображения линий разметки

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

-перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

-перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

-перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;

-перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

-от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

-от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

-с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- трапециевидные (рисунок 7);

- волнообразные (рисунок 8)

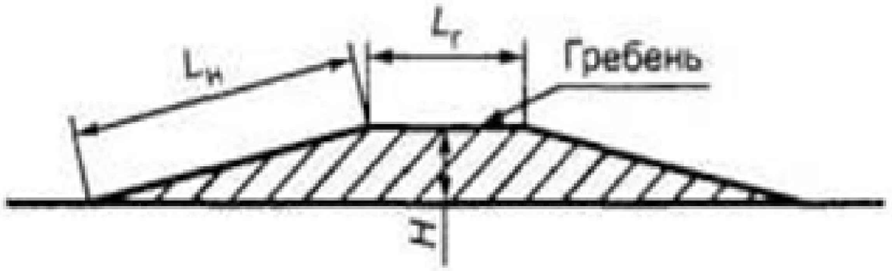


Рисунок 7 - Трапециевидные

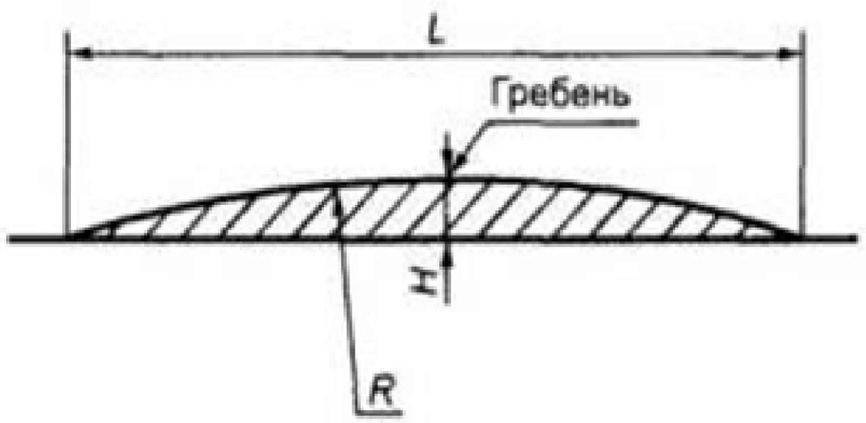
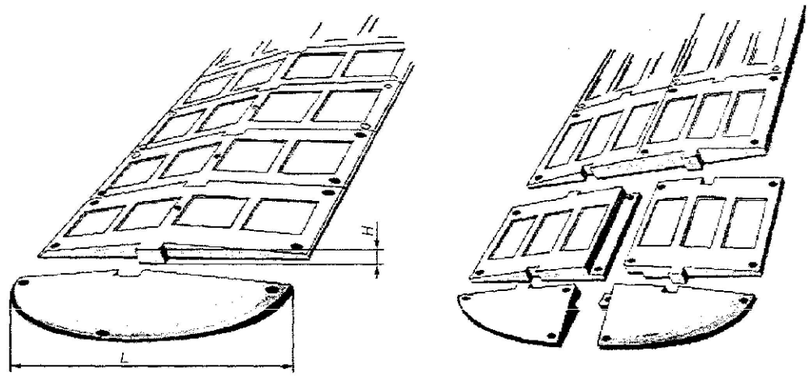


Рисунок 8 - Волнообразные

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.



а — ИН из одной части основного и краевого элементов

б — ИН из двух частей основного и краевого элементов

Рисунок 9 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующем образом:

– перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;

– в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;

– если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 10 и 11.

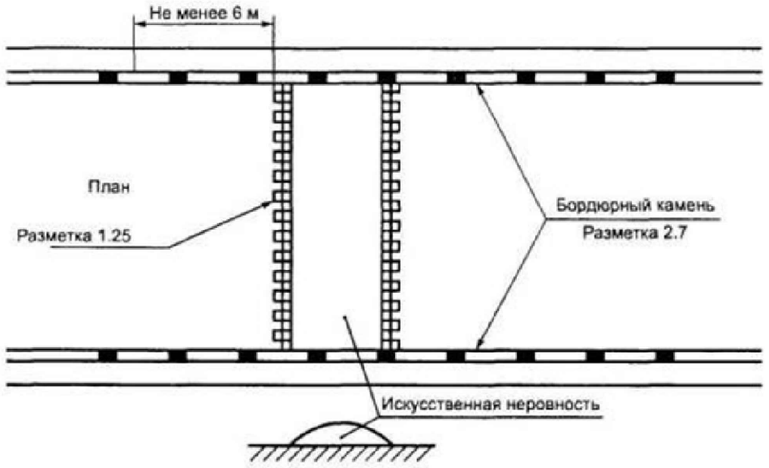


Рисунок 10 – монолитная конструкция

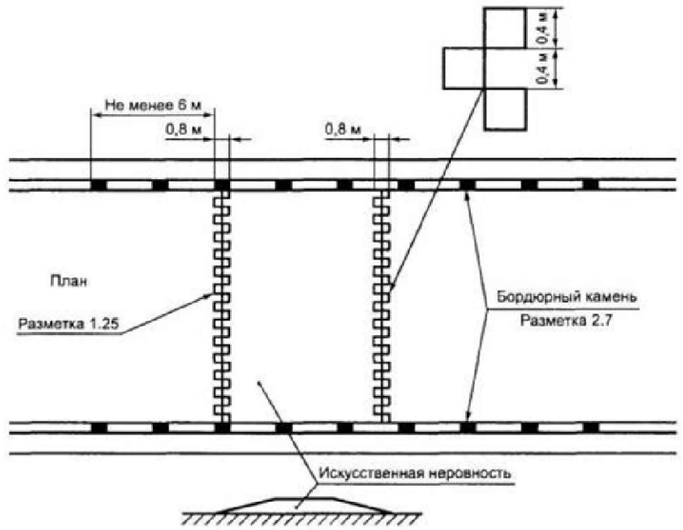


Рисунок 11 – сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

-на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;

-на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;

- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;

-на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;

-на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;

-в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;

-под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;

-на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;

-на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;

-на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;

-на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;

-на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;

-на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;

-на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организованно посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80‰ пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80‰, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей- инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих

таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 х 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 х 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.

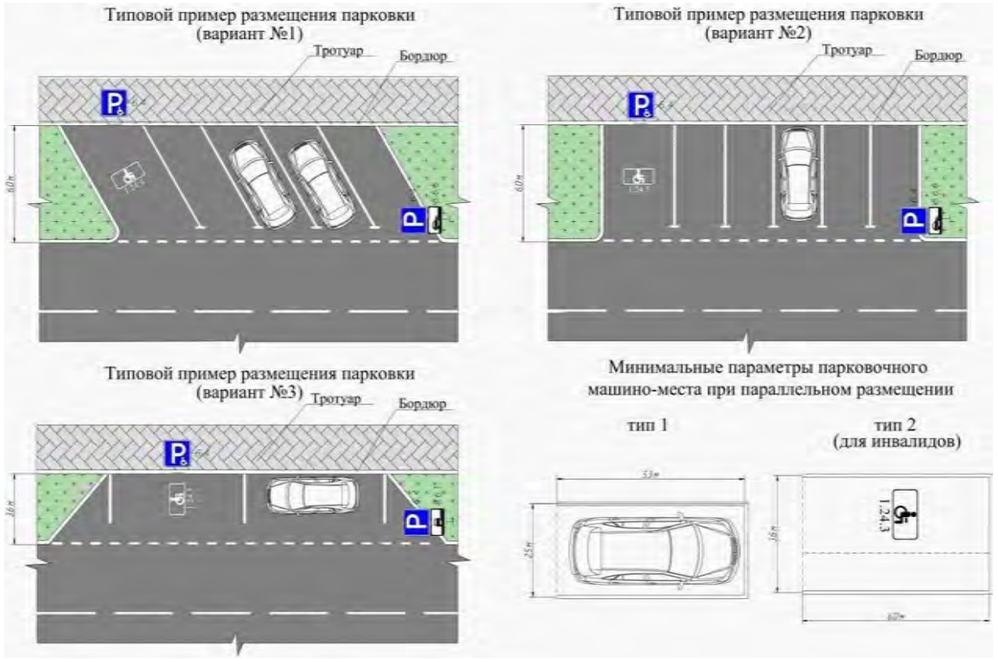


Рисунок 12 – Типовые схемы организации парковочного пространства

1.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

1.2.2 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

1.2.3 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	$м^2$	$м^3$
	Применение дорожной разметки	8	7603,3	–	–
	Применение дорожных знаков, в том числе:	19	–	–	–
	знаков индивидуального проектирования	–	–	–	–
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	–	–	–	–
	барьерных (дорожных)	–	–	–	–
	перильных (пешеходных)	–	–	–	–
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	–	–	–	–
	монолитного типа	–	–	–	–
	сборно-разборного типа	–	–	–	–
	Применение искусственного освещения	–	–	–	–

1.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся на основе комплексного анализа существующей дорожно-транспортной ситуации с учетом особенностей территории и значимости транспортной инфраструктуры.

При разработке учитывались требования ГОСТ Р 52289-2019 и Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства РФ №1090 от 23.10.1993. В связи с отсутствием данных о существенных изменениях дорожной ситуации в ближайшие 1-5 лет, а также отсутствием необходимости принципиального изменения схемы движения, предложен минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения, обеспечивающий безопасность участников движения.

Основной целью предлагаемых мероприятий является повышение безопасности дорожного движения за счет улучшения информационного обеспечения водителей, включая предупреждение об опасных участках и четкое обозначение приоритетов проезда перекрестков. Особое внимание уделено введению обоснованных ограничений скорости и запрета обгона на участках с ограниченной видимостью, а также повышению безопасности пешеходов. Дополнительные локальные мероприятия направлены на снижение транспортных задержек и оптимизацию скоростного режима за счет повышения информативности дорожной обстановки.

Все проектные решения разработаны в строгом соответствии с требованиями технических регламентов и стандартов, включая положения Распоряжения Правительства РФ №2438-Р от 04.11.2017. Реализация мероприятий предусматривает установку технических средств организации дорожного движения в полном соответствии с утвержденной проектной документацией. Сроки выполнения работ и объемы строительно-монтажных мероприятий указаны в соответствующих разделах проектной документации. Предлагаемый комплекс мер обеспечит повышение безопасности дорожного движения при минимальных корректировках существующей схемы организации транспортных потоков.

1.4 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

– оптимизации существующих схем организации дорожного движения;

– в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

						ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ОЭМ	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко			11.25	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 1
Пров.		Музыченко			11.25		
							ūūūĀ Ээїёўāеэњїєџе

1.5 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения выполнен на основе анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, выявленных недостатков и требований нормативных документов.

Учитывая:

– особенности транспортной инфраструктуры на рассматриваемом участке;

– отсутствие прогнозируемых значительных изменений интенсивности движения в ближайшие годы;

– отсутствие необходимости кардинального изменения сложившейся схемы движения,

проектные решения предусматривают минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и Правилами дорожного движения (утверждены постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090).

Предлагаемый вариант обеспечивает:

- безопасность дорожного движения в рамках действующих нормативов;
- повышение уровня обслуживания движения без избыточных изменений инфраструктуры.

Таким образом, утверждаемый вариант проектных решений является технически и экономически обоснованным.

«Утвержден»
Администрация городского округа
Долгопрудный Московской области
Первый заместитель главы городского
округа Долгопрудный
П. Ю. Нуштаев
«_____»_____2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	г. Долгопрудный, ул. Ак. Лаврентьева
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	Администрация городского округа Долгопрудный Московской области Российской Федерации
Дата разработки ПОДД:	10.11.2025
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2025 г.
Номер тома, количество томов:	Том 7, количество томов 7

Взаим.инв.No.
Подп. и дата
Инв.No.подл.

2.1 Задание на разработку ПОДД

«Оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области»

1. Исходные данные, необходимые для разработки ПОДД	1. Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений. 2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения. 3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения: 1) размер территории, функциональное зонирование; 2) транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями; 3) изменение численности населения за последние пять лет; 4) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах); 5) климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха); 6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере). 4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений: 1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения; 2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием; 3) плотность сети дорог; 4) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения); 5) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования; 6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов; 7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги. 5. Характеристика транспортной инфраструктуры: 1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла; 2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии); 3) основные параметры дорожного движения; 4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского железнодорожного транспорта (при наличии); 5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест). 6. Организация дорожного движения: 1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности); 2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров). 7. Данные о ДТП за период не менее трех лет: 1) общее количество ДТП, погибших, раненых; 2) места концентрации ДТП с описанием методики их выявления; 3) распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время); 4) анализ причин и условий, способствующих ДТП; 5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны); 6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения); 7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство). В качестве приложения к перечисленным материалам представляется: 1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы; 2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения; 3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане - схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП. 8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения (при наличии). Исходные данные предоставляются Заказчиком при наличии.

2. Состав работ	ПОДД должен содержать информацию, включающую: **1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.** Данный раздел должен включать: 1.1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план); 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД; 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения; 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). **2. Проектные решения по организации дорожного движения.** Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков должны включать предложения (мероприятия) по: 2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; 2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); 2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; 2.9) размещению искусственных неровностей; 2.10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии). Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии). 2.11) В рамках разработки аналитической части, в том числе для упрощения доступа Заказчика к информации и данным, сформировать Электронный геоинформационный аналитический банк данных со следующим набором данных и параметров: **3. Расчет объемов строительно-монтажных работ.** Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения. **4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.** Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
3. Требования по оформлению ПОДД	1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и (или) 210 х 297 (А4), и (или) электронного носителя информации. 2. ПОДД должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование ПОДД; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания; 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости. ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости: 9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах; 9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о

	требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах); 9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию , о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция. требуется строительство); 9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика ПОДД в ПОДД включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем пункте Правил. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы. 3. На титульном листе должны быть указаны: 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД; 4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД; 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД; 6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД; 7) дата разработки ПОДД; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. 5. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200. 6. ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД. 7. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 8. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение.
4. Требования по Соглсованию ПОДД	Согласно приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»
5. Требования по сдаче ПОДД	После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи: - Согласованные проекты организации дорожного движения в 1-м экземплярах на бумажном носителе согласно пункта 3 данного технического задания «Требования по оформлению ПОДД». - CD/DVD/USB-Flash с электронным видом документа в формате *.pdf, а также в редактируемом формате. - Подрядчик передает Заказчику сформированный Электронный геоинформационный аналитический банк данных на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).

2.2 Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Порядок определения основных параметров дорожного движения при организации дорожного движения, порядок ведения их учета устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Рассматриваемые автомобильные дороги расположены в границах муниципального образования. В соответствии с пунктом 5 «Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 года № 1379, для данных дорог ободщённая оценка дорожно-транспортной ситуации показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения на рассматриваемых участках улично-дорожной сети находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории округа, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях.

За 2024-2025 год на территории городского округа Долгопрудный совершено 49 ДТП, в которых погибло 7 человек и пострадало 48 человек.

Количество ДТП за 2025 года увеличилось на 4,2% по сравнению с 2024 годом. Количество погибших увеличилось на 150%, а раненых уменьшилось на 8%.

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ОПДД

Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ūūūĀ Эёїёў Āеэњїєџе

2.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ППР

Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ûûûĀ Эёїёў Āеэњїєџе

2.4 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	$м^2$	$м^3$
	Применение дорожной разметки	8	7603,3	–	–
	Применение дорожных знаков, в том числе:	19	–	–	–
	знаков индивидуального проектирования	–	–	–	–
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	–	–	–	–
	барьерных (дорожных)	–	–	–	–
	перильных (пешеходных)	–	–	–	–
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	–	–	–	–
	монолитного типа	–	–	–	–
	сборно-разборного типа	–	–	–	–
	Применение искусственного освещения	–	–	–	–

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т 7-ВО

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ūūūĀ Эёїёў Āеэњїєџе

2.5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПОДД

Список органов, согласовывающих проект организации дорожного движения (ПОДД), установлен ч. 9 ст. 18 Федерального закона № 443-ФЗ от 29.12.2017.

По результатам рассмотрения подтверждено, что ПОДД разработан в соответствии с:

Приказом Минтранса России от 28.02.2025 № 49, утвердившим требования к документации по ОДД;

Обязательными стандартами из перечня, утверждённого распоряжением Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р, соблюдение которых гарантирует безопасность дорожного движения.

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т7-СОГЛ

Сведения о согласовании ПОДД

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ūūūĀ Эёїёў̄Āеэњїєџе

2.6 ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ, ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

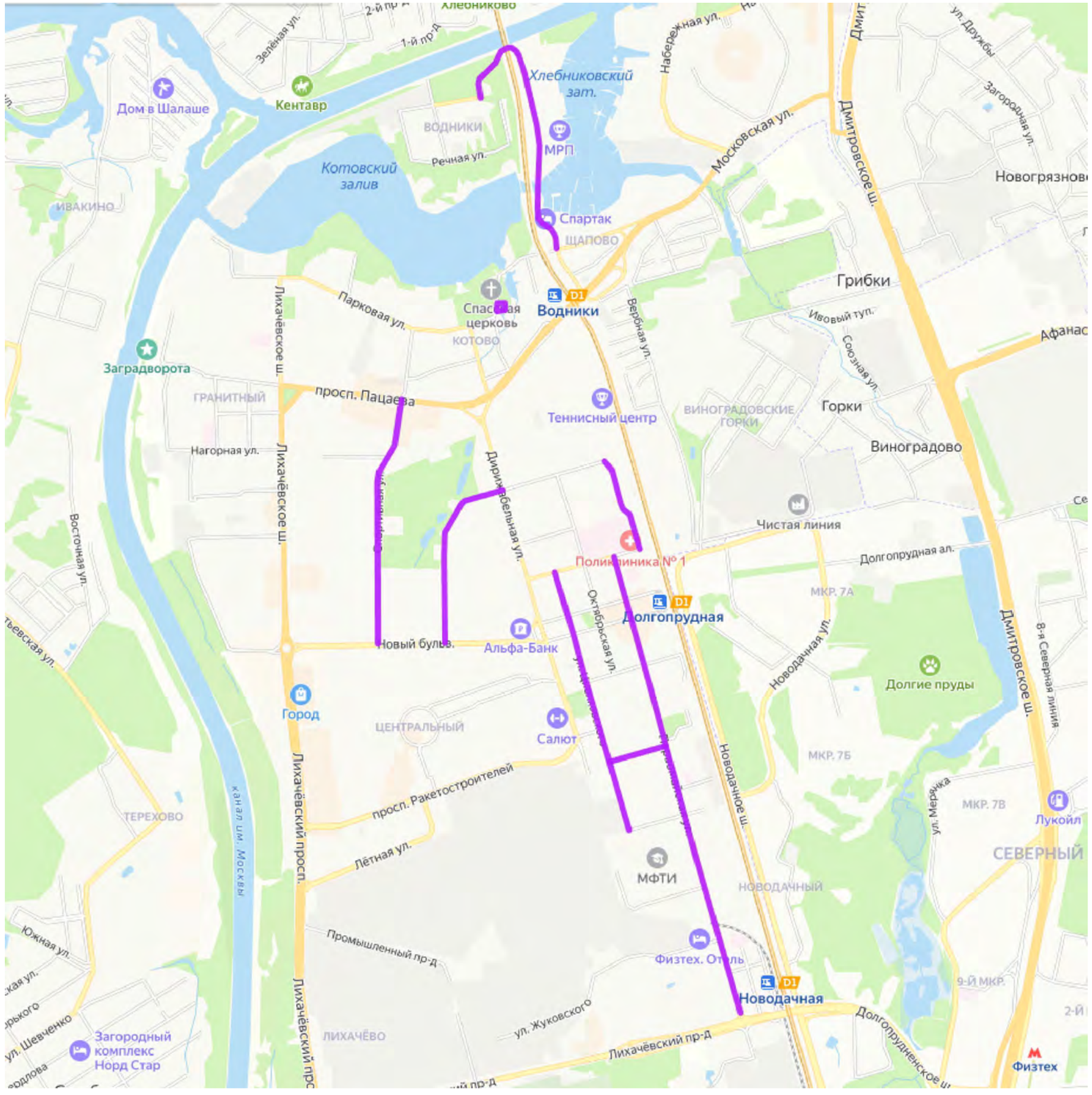
						ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ГМС	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко			11.25	Графические материалы и специцикации	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 1
Пров.		Музыченко			11.25		
							ūūūĀ Эёїёў̄Āеэњїєџе

Доступ к улице проекта через Телеграм бота

@INVESTPROEKT_BOT

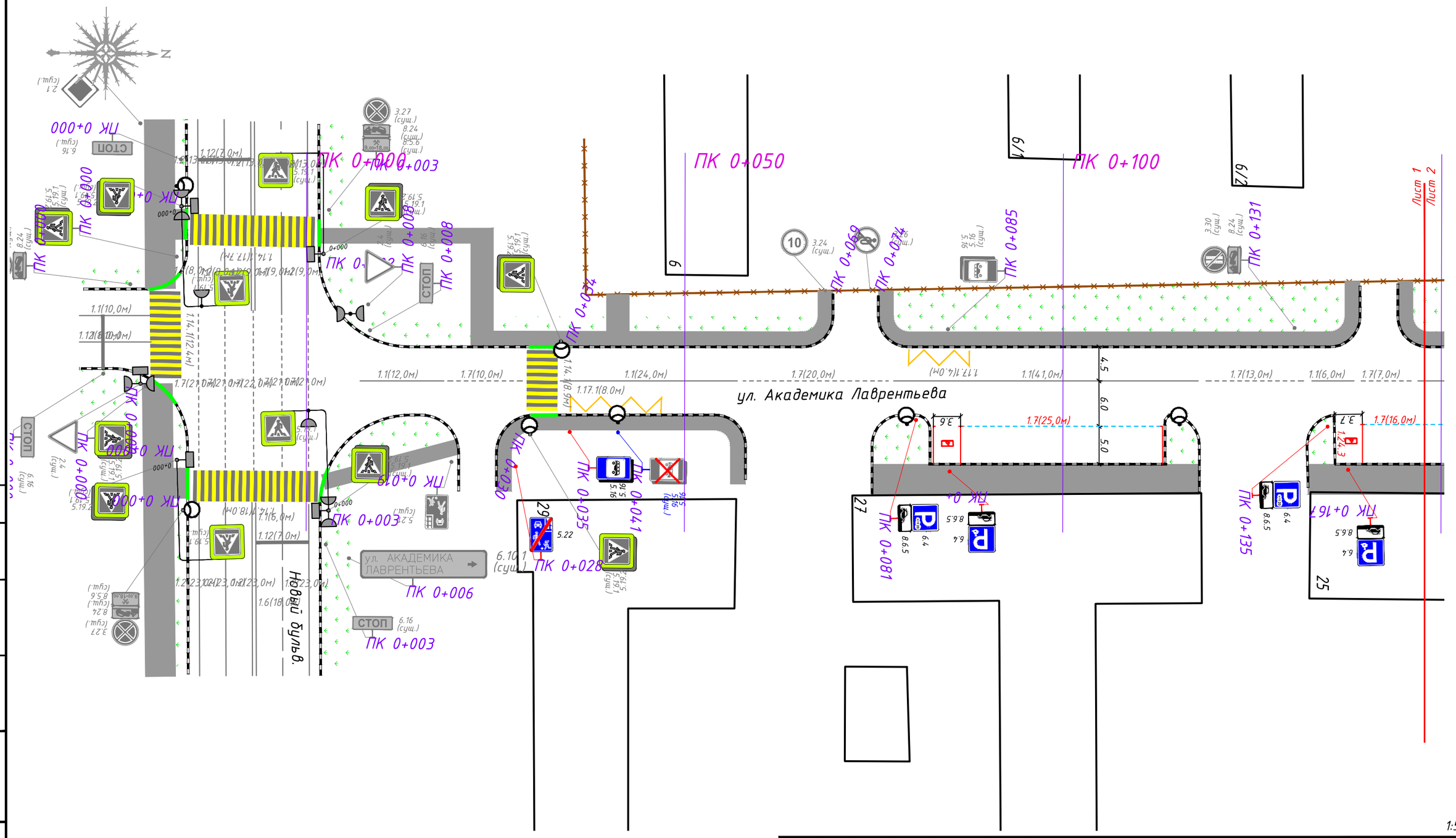
Гиперссылка: перейти к боту

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Долгопрудный"



						ВК-1111/225-ПОДД-Т7-СПО
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Музыченко		11.25	Ситуационный план объекта	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 1
Пров.		Музыченко		11.25		

Взаим.инв.No. | Подп. и дата | Инв.No.подл.



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ПОД

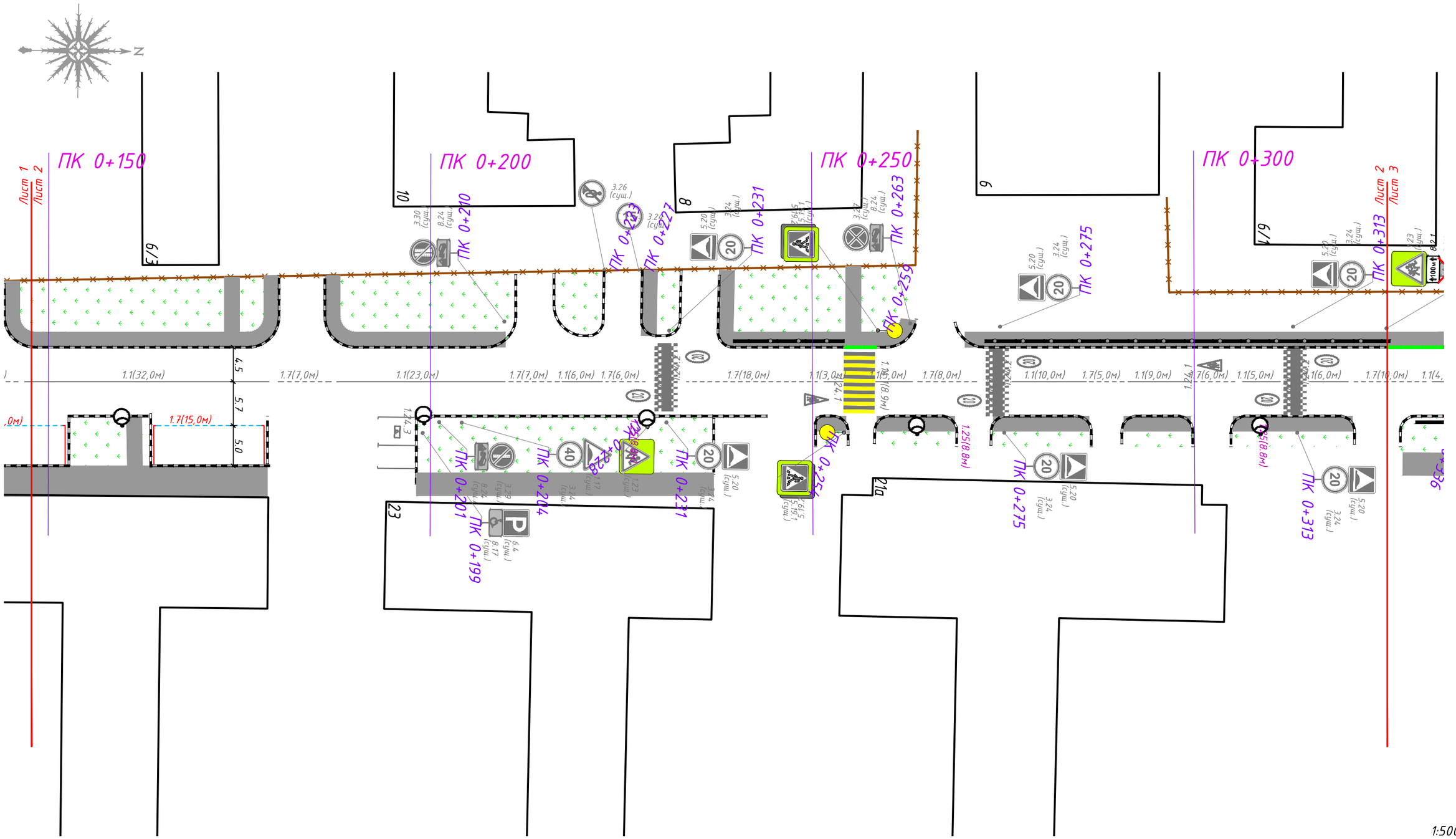
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Ак. Лаврентьева

Стадия	Лист	Листов
П	1	6

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ПОД

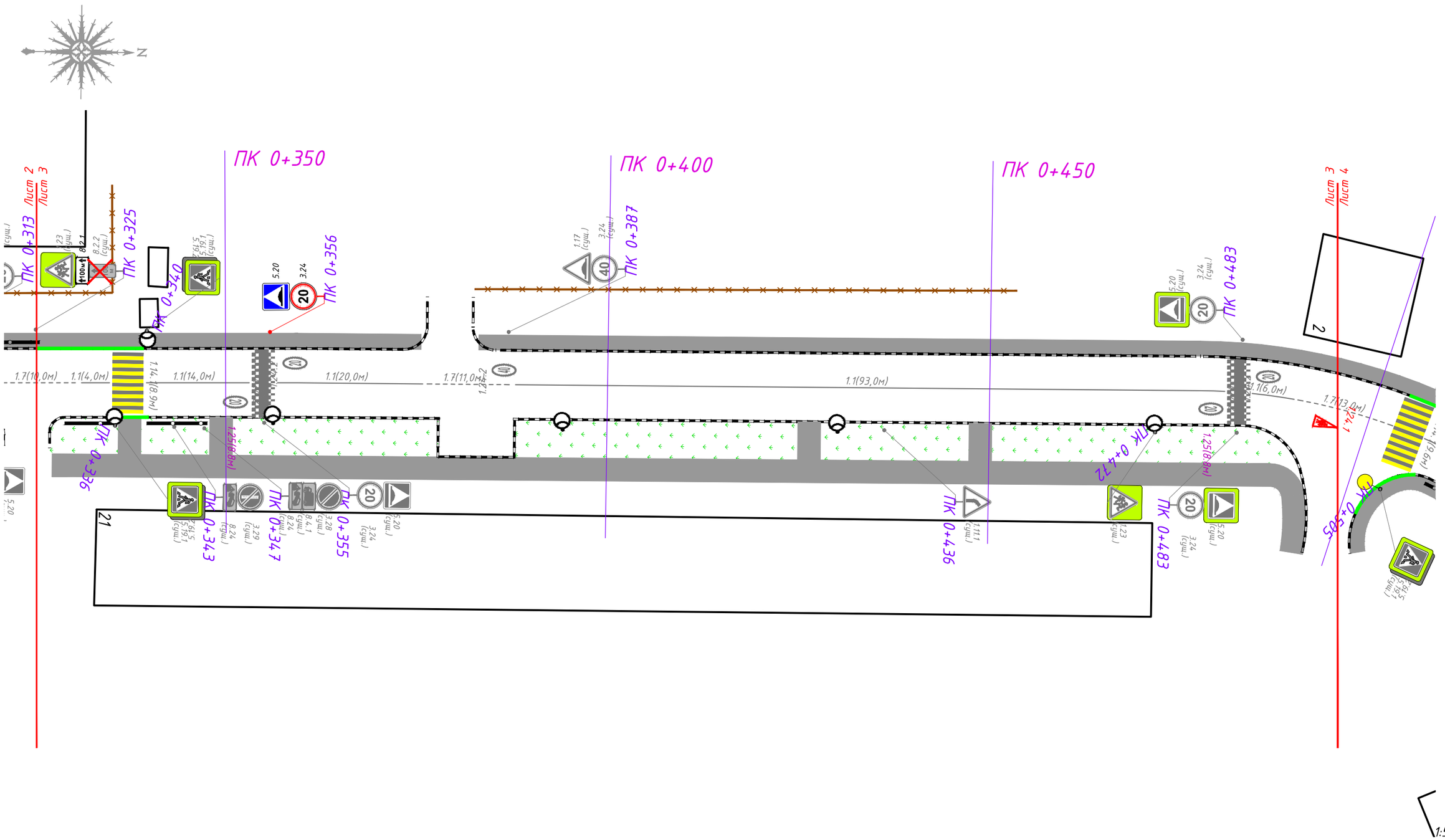
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Ак. Лаврентьева

Стадия	Лист	Листов
П	2	6

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

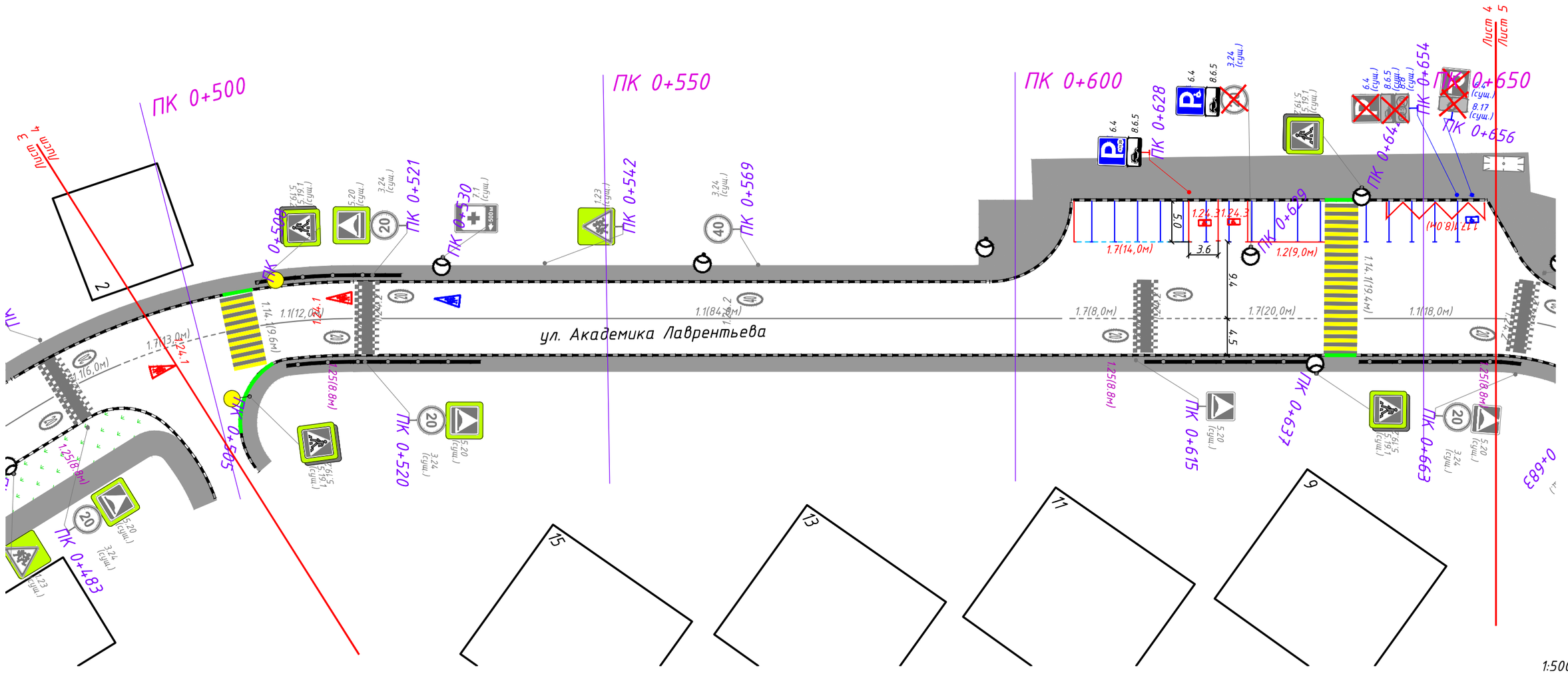
						ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ПОД			
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Музыченко			11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Ак. Лаврентьева	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Музыченко			11.25		П	3	6
						Проектируемая схема организации дорожного движения	ООО "Велес Кволити"		

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ПОД

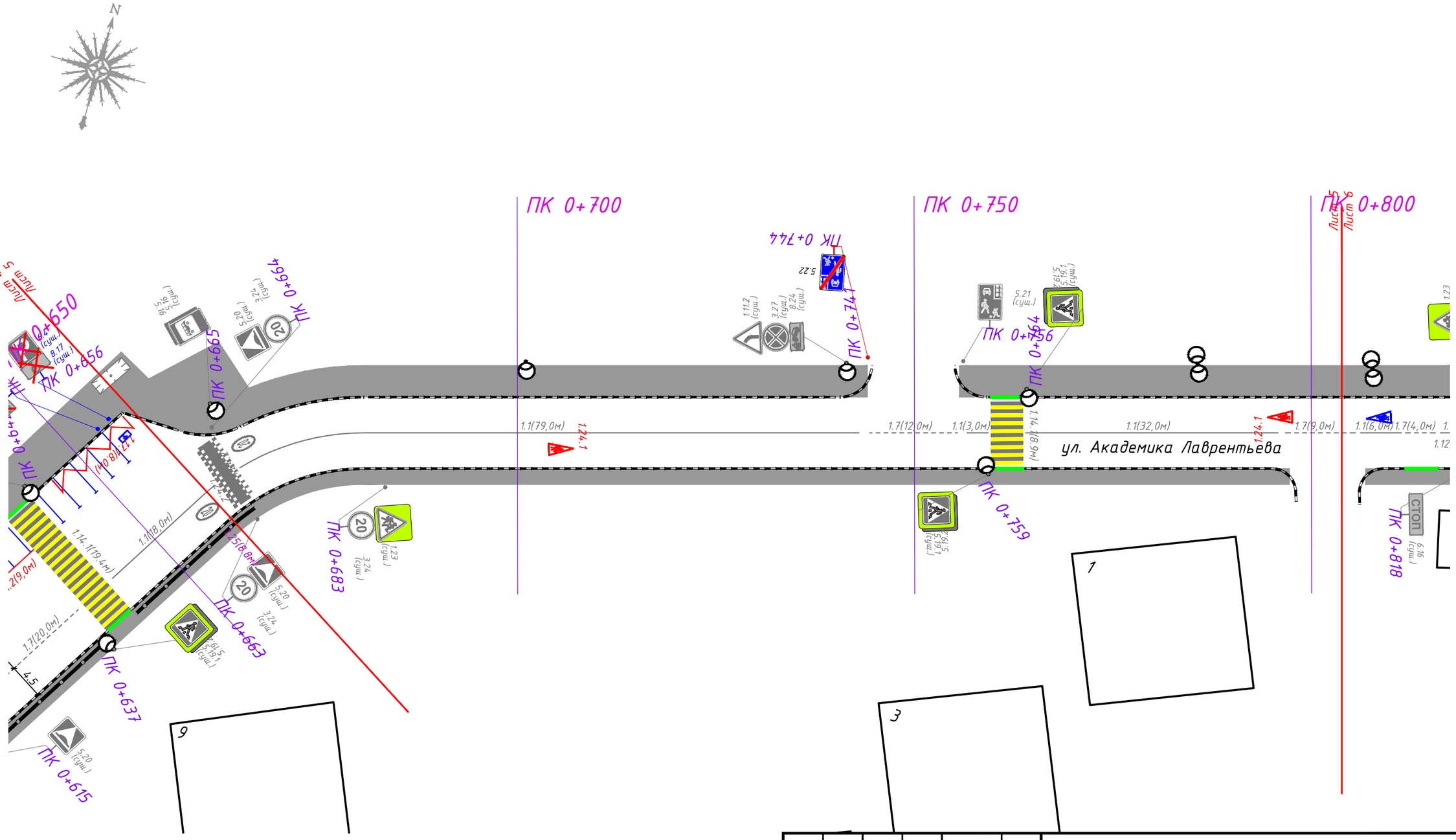
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Ак. Лаврентьева

Стадия	Лист	Листов
П	4	6

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ПОД

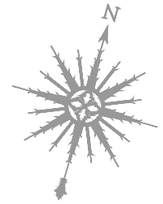
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

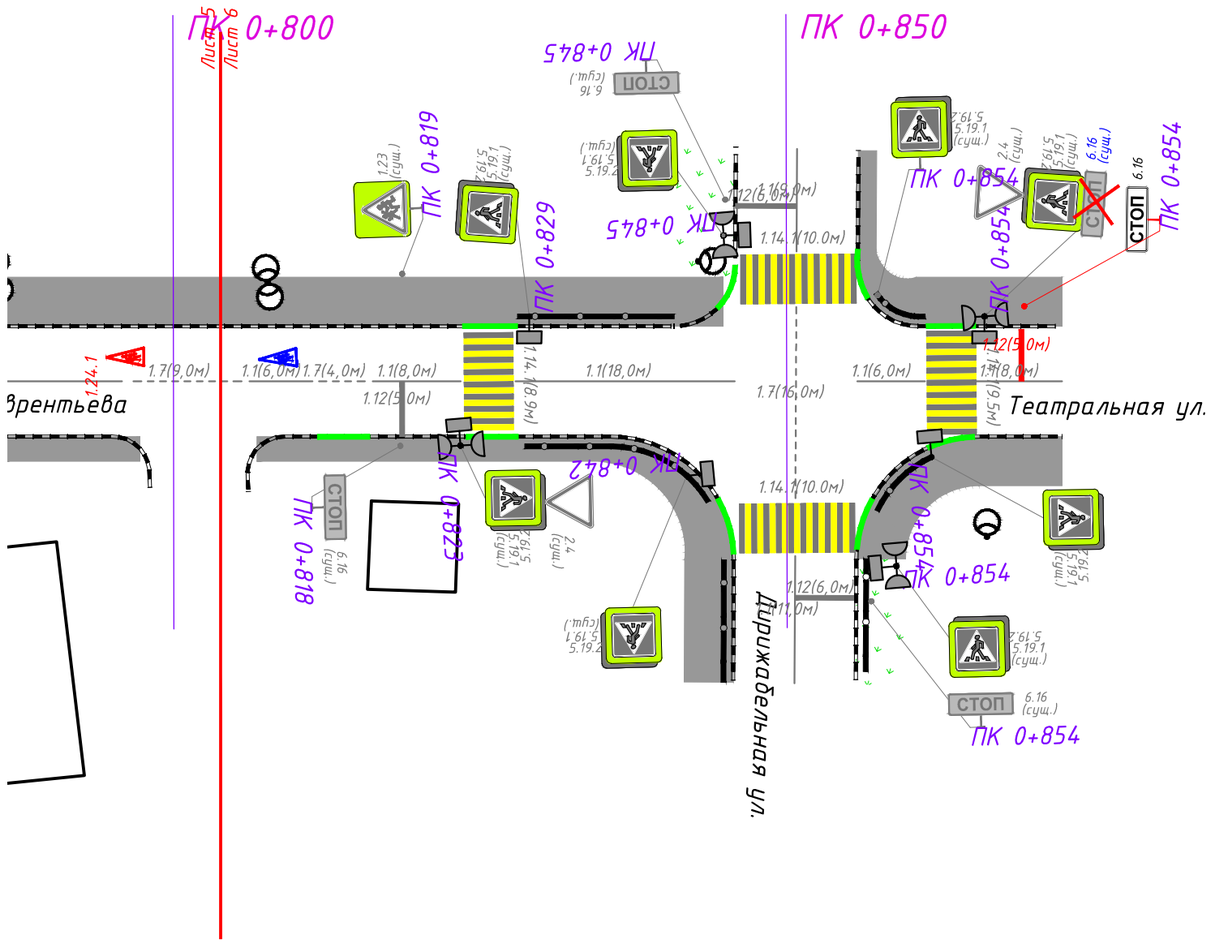
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Ак. Лаврентьева

Стадия	Лист	Листов
П	5	6

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"





1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ПОД

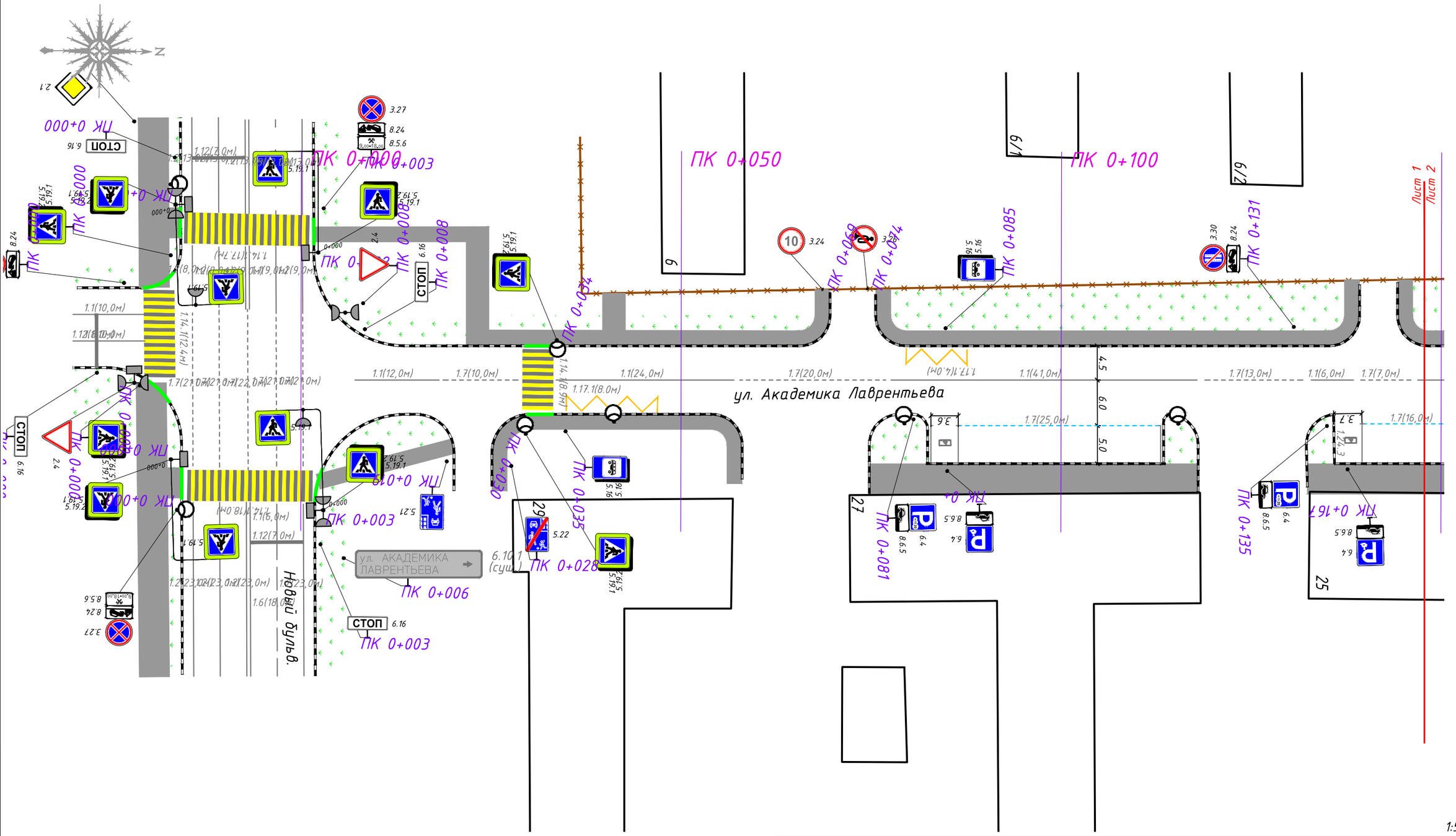
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Ак. Лаврентьева

Стадия	Лист	Листов
П	6	6

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т7-СОД

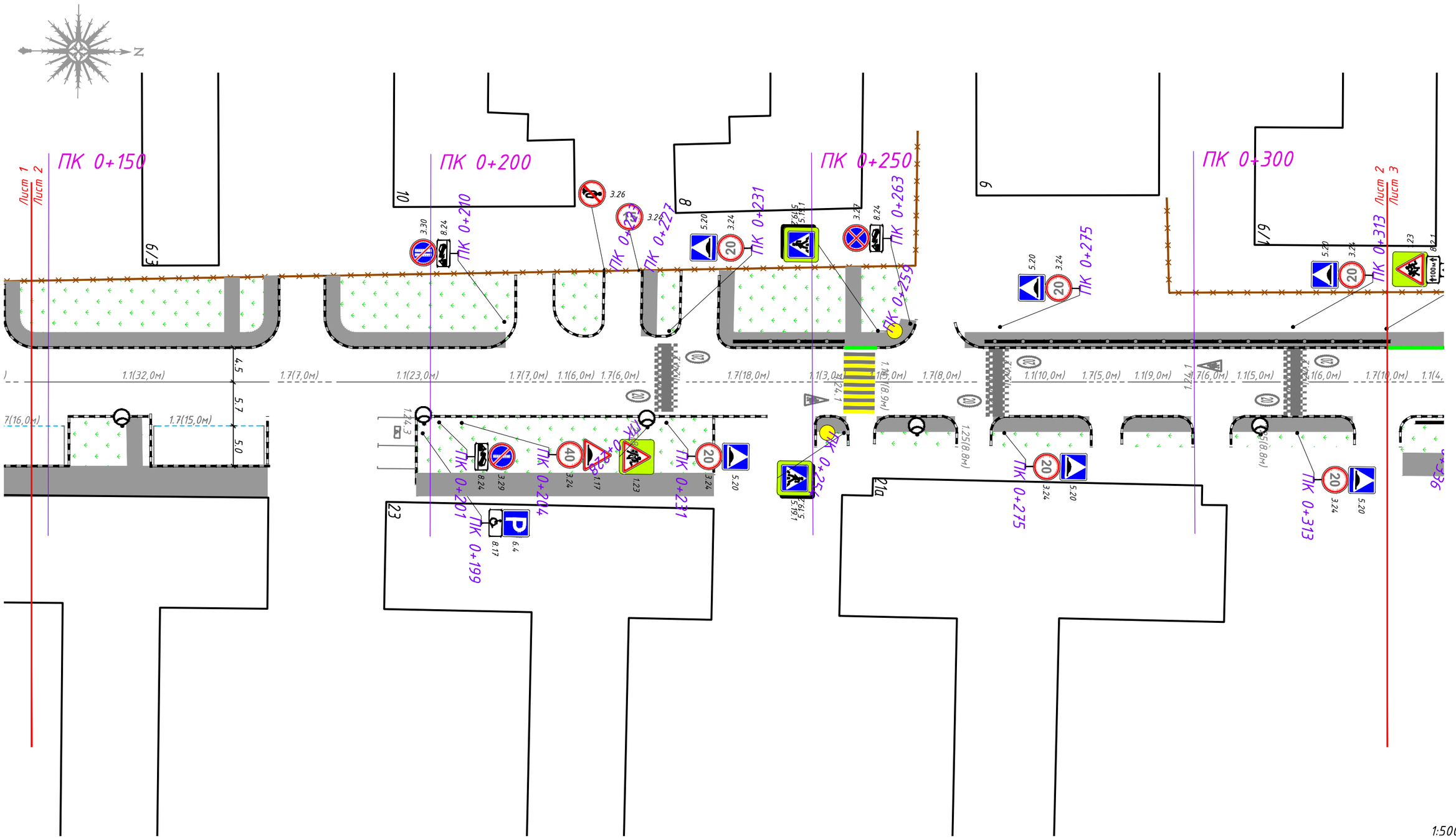
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Ак. Лавртьева

Стадия	Лист	Листов
П	1	6

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т7-СОД

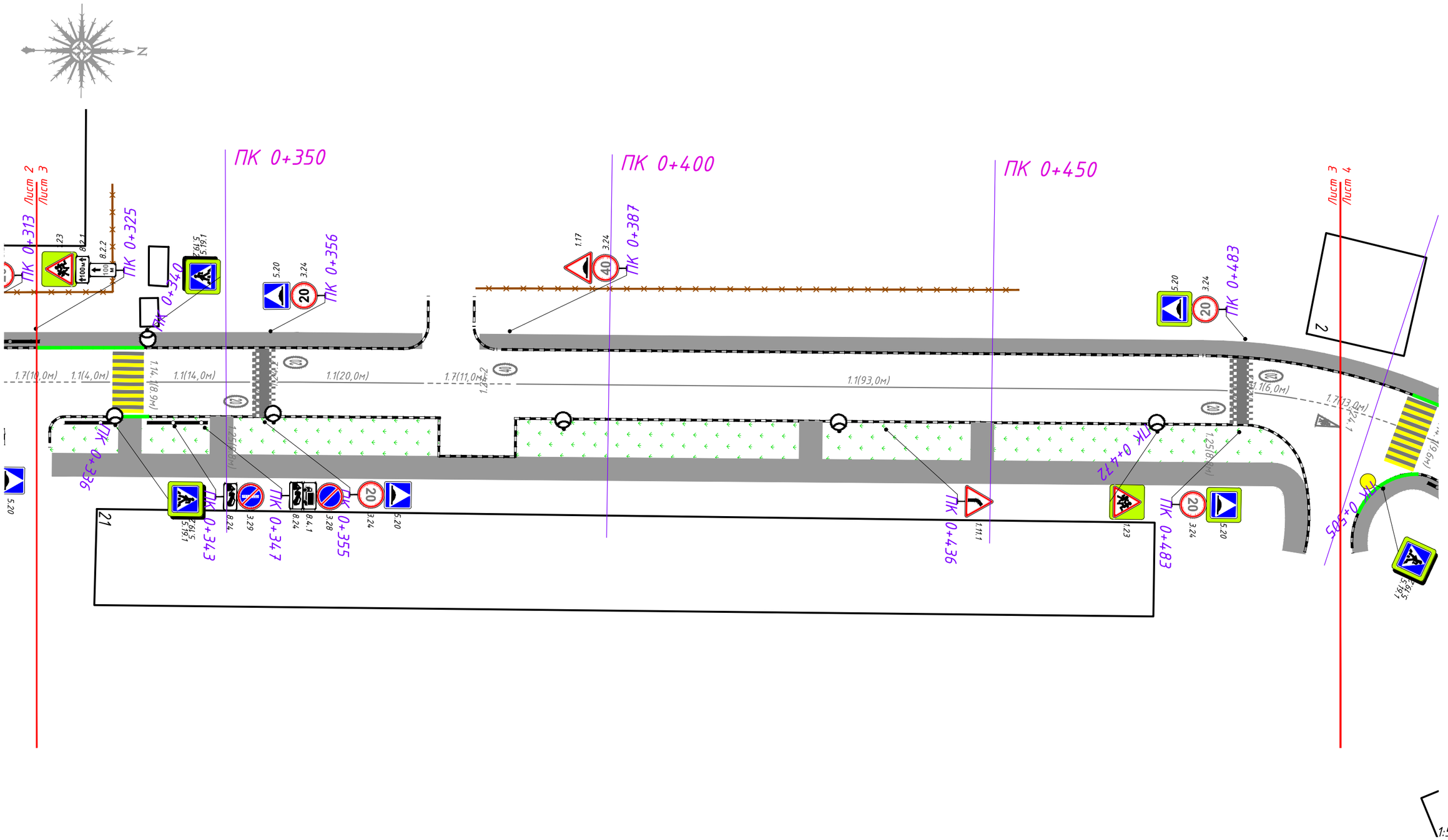
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

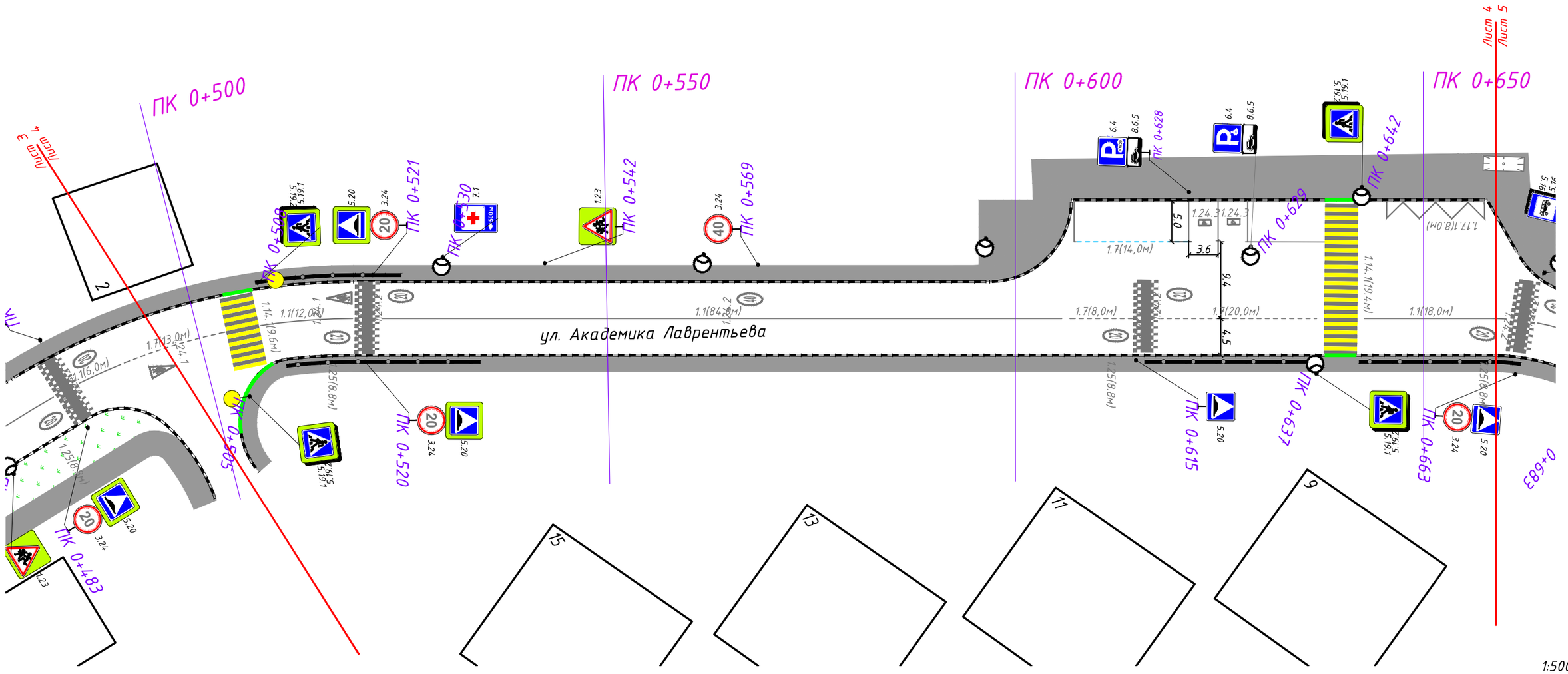
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Ак. Лаврентьева

Стадия	Лист	Листов
П	2	6

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"


ПК 0+313
ПК 0+325
ПК 0+340
ПК 0+350
ПК 0+356
ПК 0+387
ПК 0+400
ПК 0+450
ПК 0+483
ПК 0+336
ПК 0+343
ПК 0+347
ПК 0+355
ПК 0+436
ПК 0+472
ПК 0+483
ПК 0+505
Лист 2
Лист 3
Лист 3
Лист 4
1.7(10,0м)
1.1(4,0м)
1.1(14,0м)
1.1(20,0м)
1.7(11,0м)
1.1(93,0м)
1.1(6,0м)
1.7(13,0м)
1.14(9,6м)
1.25(18,0м)
1.25(18



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т7-СОД

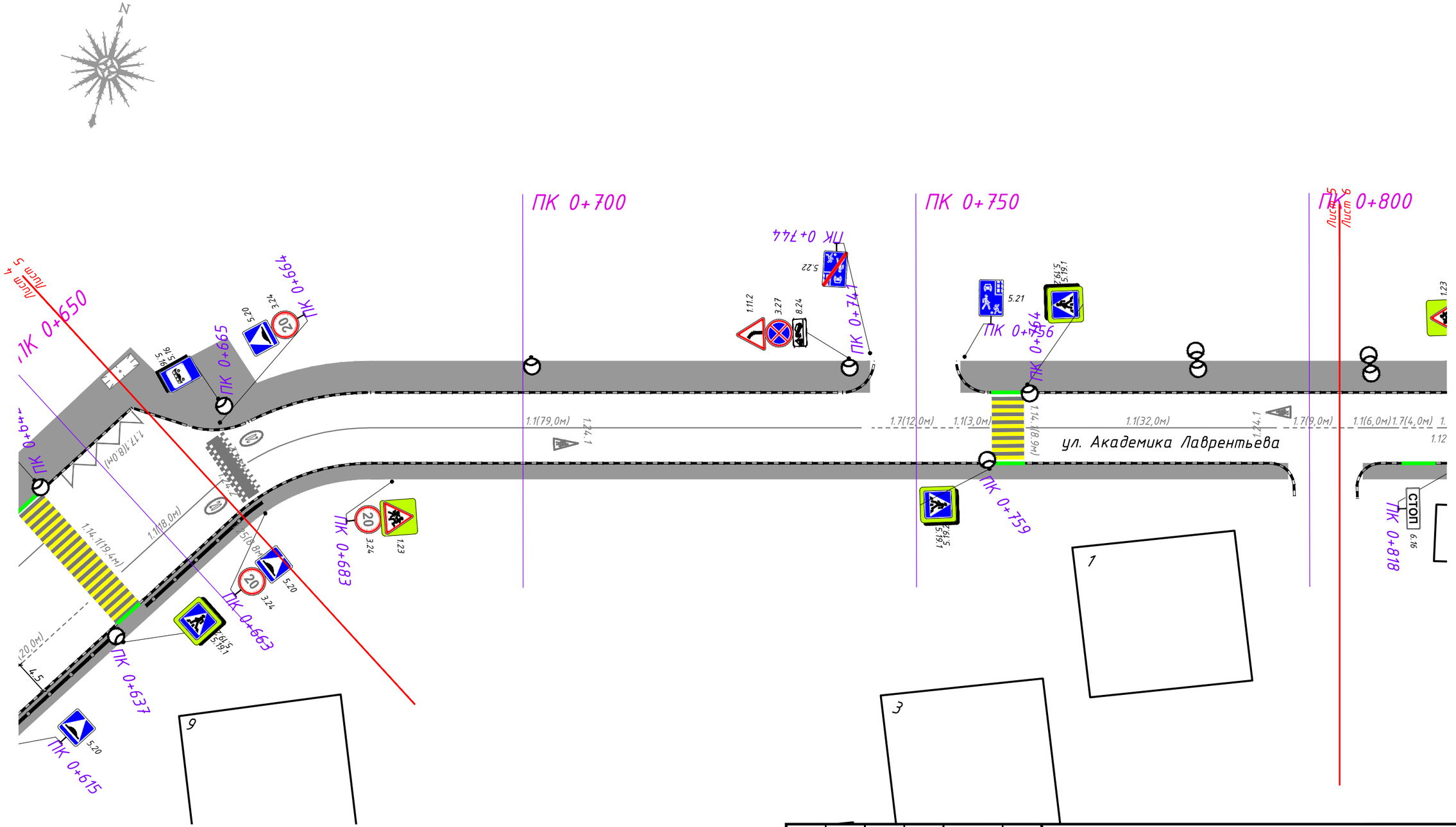
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Ак. Лаврентьева

Стадия	Лист	Листов
П	4	6

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т7-СОД

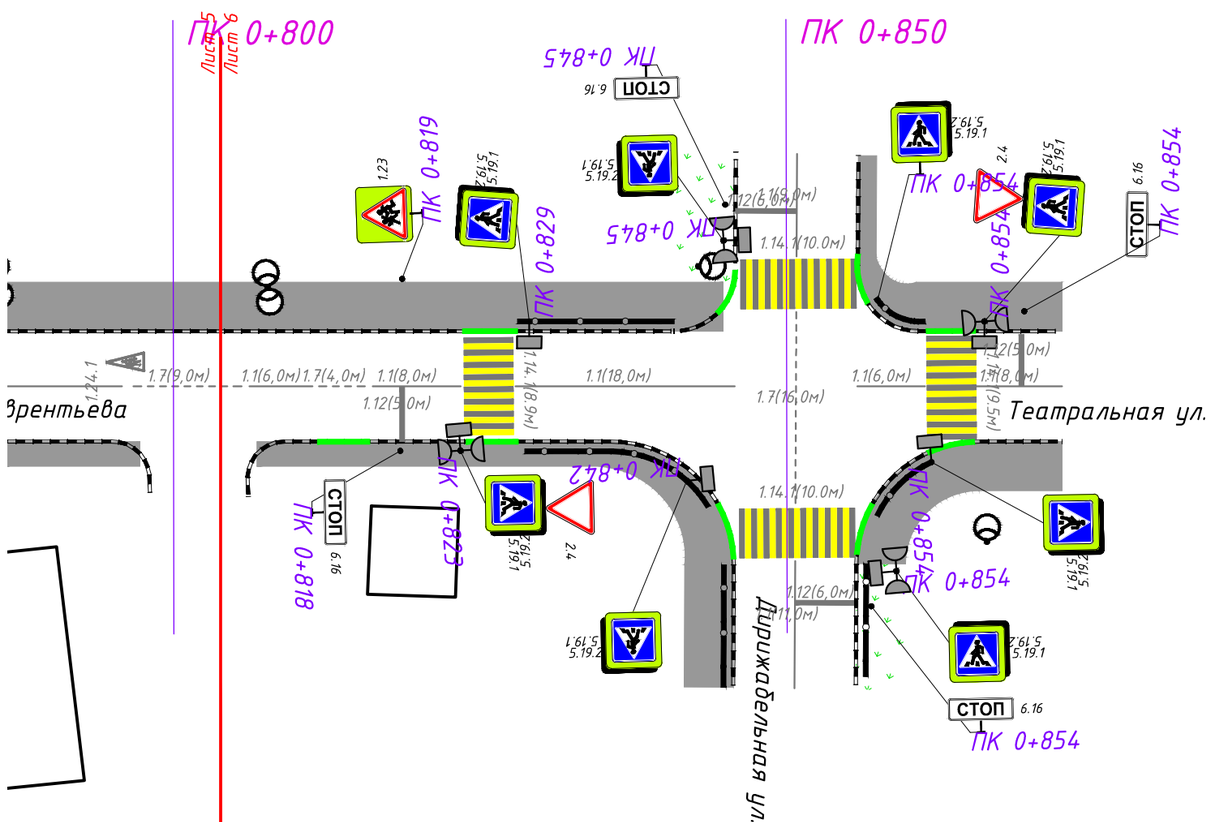
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Ак. Лаврентьева

Стадия	Лист	Листов
П	5	6

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т7-СОД

Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Ак. Лаврентьева

Стадия	Лист	Листов
П	6	6

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	628,3	62,828
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	190,0	19,000
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	219,9	21,992
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	12,9	0,324
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	17,6	1,319
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	375,7	18,784
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	39,9	15,954
	Количество стоп-линий	шт.	7	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	572,0	228,800
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	544,0	217,600
	Количество переходов	шт.	13	
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	32,0	3,200
	Количество остановок	шт.	3	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	шт.	6	13,374
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м²	шт.	16	35,696
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м²	шт.	2	4,650
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	5	4,165
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	281,6	112,640
	Количество ИДН	шт.	8	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	**760,326**
Белая разметка:	539,526
-сплошная линия	84,820
- сплошные линии (обозначение парковок)	19,000
- прерывистая линия	20,427
- поперечная разметка	244,754
- элементы сложной конфигурации	170,525
Желтая разметка:	220,800
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	217,600
- сплошные линии ООТ	3,200
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	7603,262

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	80,0	8,000
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	шт.	2	4,458
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	1	0,833

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	**13,291**
Белая разметка:	13,291
-сплошная линия	0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)	8,000
- прерывистая линия	0,000
- поперечная разметка	0,000
- элементы сложной конфигурации	5,291
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	132,910

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т7.ВДР

Спецификация дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
1	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	вне оси - вне оси	слева	13	-	1,3	нанесено
2	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	вне оси - вне оси	слева	8	-	0,8	нанесено
3	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	вне оси - вне оси	слева	21	-	1,05	нанесено
4	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	вне оси - вне оси	справа	23	-	2,3	нанесено
5	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	вне оси - вне оси	справа	7	-	2,8	нанесено
6	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+001	слева	-	1	54,704	нанесено
7	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+002	справа	-	1	55,488	нанесено
8	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+007 - 0+018	по оси проезжей части	11	-	1,1	нанесено
9	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+019 - 0+029	по оси проезжей части	10	-	0,5	нанесено
10	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+031	по оси проезжей части	-	1	28,16	нанесено
11	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+034 - 0+057	по оси проезжей части	23	-	2,3	нанесено
12	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+035	справа	-	1	3,2	нанесено
13	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+058 - 0+077	по оси проезжей части	19	-	0,95	нанесено
14	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+078 - 0+118	по оси проезжей части	40	-	4	нанесено
15	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+083	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
16	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+085	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
17	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+086 - 0+111	справа	25	-	1,25	требуется нанесение
18	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+086	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
19	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+088	слева	-	1	1,6	нанесено
20	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+089	справа	-	1	0,5	требуется нанесение

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т7.ВДР

Спецификация дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

21	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+091	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
22	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+094	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
23	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+096	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
24	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+099	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
25	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+101	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
26	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+104	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
27	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+106	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
28	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+109	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
29	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+111	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
30	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+119 - 0+132	по оси проезжей части	13	-	0,65	нанесено
31	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+133 - 0+138	по оси проезжей части	6	-	0,6	нанесено
32	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+138	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
33	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+139 - 0+146	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено
34	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+140 - 0+152	справа	12	-	0,6	требуется нанесение
35	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+140	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
36	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+142	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
37	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+145	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
38	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+147 - 0+179	по оси проезжей части	32	-	3,2	нанесено
39	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+147	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
40	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+150	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
41	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+152	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
42	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+164 - 0+178	справа	15	-	0,75	требуется нанесение
43	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+166	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
44	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+168	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
45	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+171	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
46	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+173	справа	-	1	0,5	требуется нанесение

47	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+176	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
48	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+180 - 0+187	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено
49	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+188 - 0+210	по оси проезжей части	22	-	2,2	нанесено
50	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+195	справа	-	1	0,833	нанесено
51	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+198	справа	-	1	0,5	нанесено
52	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+198	справа	-	1	0,5	нанесено
53	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+198	справа	-	1	0,5	нанесено
54	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+210 - 0+217	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено
55	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+217 - 0+223	по оси проезжей части	5	-	0,5	нанесено
56	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+223 - 0+228	по оси проезжей части	5	-	0,25	нанесено
57	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+231	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
58	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+234 - 0+251	по оси проезжей части	17	-	0,85	нанесено
59	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+249	справа	-	1	2,229	нанесено
60	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+252 - 0+254	по оси проезжей части	3	-	0,3	нанесено
61	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+256	по оси проезжей части	-	1	28,16	нанесено
62	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+258 - 0+263	по оси проезжей части	5	-	0,5	нанесено
63	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+264 - 0+271	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
64	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+274	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
65	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+276 - 0+286	по оси проезжей части	10	-	1	нанесено
66	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+286 - 0+291	по оси проезжей части	5	-	0,25	нанесено
67	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+291 - 0+299	по оси проезжей части	8	-	0,8	нанесено
68	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+300 - 0+305	по оси проезжей части	5	-	0,25	нанесено
69	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+304	слева	-	1	2,229	нанесено
70	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+306 - 0+311	по оси проезжей части	5	-	0,5	нанесено
71	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+313	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
72	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+315 - 0+320	по оси проезжей части	5	-	0,5	нанесено
73	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+321 - 0+330	по оси проезжей части	9	-	0,45	нанесено

74	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+331 - 0+335	по оси проезжей части	4	-	0,4	нанесено
75	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+337	по оси проезжей части	-	1	28,16	нанесено
76	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+340 - 0+353	по оси проезжей части	13	-	1,3	нанесено
77	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+355	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
78	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+357 - 0+376	по оси проезжей части	19	-	1,9	нанесено
79	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+376 - 0+387	по оси проезжей части	11	-	0,55	нанесено
80	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+388 - 0+481	по оси проезжей части	93	-	9,3	нанесено
81	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+483	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
82	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+484 - 0+490	по оси проезжей части	6	-	0,6	нанесено
83	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+490 - 0+503	по оси проезжей части	13	-	0,65	нанесено
84	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+493	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
85	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+505	по оси проезжей части	-	1	30,688	нанесено
86	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+508 - 0+519	по оси проезжей части	11	-	1,1	нанесено
87	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+519	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
88	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+521	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
89	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+522 - 0+606	по оси проезжей части	83	-	8,3	нанесено
90	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+532	слева	-	1	2,229	требуется демаркировка
91	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+607 - 0+614	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
92	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+608	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
93	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+609 - 0+628	слева	20	-	1	требуется нанесение
94	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+609	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
95	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+611	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
96	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+612	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
97	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+613	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
98	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+615	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
99	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+616	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено

100	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+616	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
101	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+618 - 0+637	по оси проезжей части	19	-	0,95	нанесено
102	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+618	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
103	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+618	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
104	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+621	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
105	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+621	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
106	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+623	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
107	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+623	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
108	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+626	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
109	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+626	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
110	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+628 - 0+629	слева	1	-	0,1	требуется нанесение
111	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+628	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
112	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+629	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
113	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+629	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
114	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+631	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
115	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+632	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
116	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+633	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
117	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+635	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
118	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+635	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
119	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+637 - 0+638	слева	1	-	0,1	требуется нанесение
120	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+637	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
121	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+637	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
122	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+642	по оси проезжей части	-	1	61,12	нанесено
123	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+643 - 0+660	по оси проезжей части	17	-	1,7	нанесено
124	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+643	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка

125	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+646	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
126	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+649	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
127	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+651	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
128	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+654	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
129	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+656	слева	-	1	0,833	требуется демаркировка
130	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+658	слева	-	1	3,2	требуется нанесение
131	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+663	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
132	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+664 - 0+743	по оси проезжей части	79	-	7,9	нанесено
133	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+704	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
134	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+744 - 0+755	по оси проезжей части	11	-	0,55	нанесено
135	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+757 - 0+759	по оси проезжей части	3	-	0,3	нанесено
136	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+762	по оси проезжей части	-	1	28,16	нанесено
137	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+764 - 0+796	по оси проезжей части	32	-	3,2	нанесено
138	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+797 - 0+806	по оси проезжей части	9	-	0,45	нанесено
139	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+798	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
140	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+806 - 0+811	по оси проезжей части	5	-	0,5	нанесено
141	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+810	слева	-	1	2,229	требуется демаркировка
142	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+812 - 0+816	по оси проезжей части	4	-	0,2	нанесено
143	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+816 - 0+823	по оси проезжей части	7	-	0,7	нанесено
144	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+819 - 0+819	справа	5	-	2	нанесено
145	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+826	по оси проезжей части	-	1	28,16	нанесено
146	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+828 - 0+846	по оси проезжей части	18	-	1,8	нанесено
147	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+846 - 0+851	слева	5	-	2	нанесено
148	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+846	слева	-	1	30,832	нанесено
149	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+846	справа	-	1	30,832	нанесено
150	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+851 - 0+851	слева	8	-	0,8	нанесено
151	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+851 - 0+851	справа	16	-	0,8	нанесено

152	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+851 - 0+851	справа	10	-	1	нанесено
153	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+851 - 0+856	справа	5	-	2	нанесено
154	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+856 - вне оси	по оси проезжей части	6	-	0,6	нанесено

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 0	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 0	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 0	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 0	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 0	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 0	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 0	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 0	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
11	0 + 0	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
12	0 + 0	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
13	0 + 0	справа	2.4	Уступите дорогу	II	КДДЗ	Размещено	
14	0 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
15	0 + 0	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
16	0 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
17	0 + 0	справа	8.5.6	Время действия	II	ОКС	Размещено	
18	0 + 0	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	ОКС	Размещено	
19	0 + 0	справа	3.27	Остановка запрещена	II	ОКС	Размещено	
20	0 + 2	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
21	0 + 2	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
22	0 + 2	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
23	0 + 3	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 3	слева	8.5.6	Время действия	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 3	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 3	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
27	0 + 3	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
28	0 + 3	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
29	0 + 6	справа	6.10.1	Указатель направлений	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 8	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 8	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 9	слева	3.27	Остановка запрещена	II		Размещено	
33	0 + 19	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 28	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
35	0 + 30	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
36	0 + 30	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
37	0 + 34	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
38	0 + 34	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
39	0 + 35	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
40	0 + 35	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Требуется	
41	0 + 41	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Демонтаж	
42	0 + 41	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Демонтаж	
43	0 + 69	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	здание	Размещено	
44	0 + 74	слева	3.26	Подача звукового сигнала запрещена	II	здание	Размещено	
45	0 + 81	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
46	0 + 81	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
47	0 + 85	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 85	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 85	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
50	0 + 89	справа	6.4	Парковка	II		Требуется	
51	0 + 131	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 131	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 135	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
54	0 + 135	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
55	0 + 138	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
56	0 + 138	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
57	0 + 199	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 199	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 201	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 201	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 204	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 204	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 210	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			11.25
Пров.		Музыченко			11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т7.ВТС

Спецификация технических средств организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	5

ООО "Велес Кволити"

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
64	0 + 210	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 223	слева	3.26	Подача звукового сигнала запрещена	II	здание	Размещено	
66	0 + 227	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	здание	Размещено	
67	0 + 228	справа	1.23	Дети	II	ОКС	Размещено	
68	0 + 231	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 231	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 231	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 231	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 254	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
73	0 + 254	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
74	0 + 259	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
75	0 + 259	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
76	0 + 263	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 263	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 275	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
79	0 + 275	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
80	0 + 275	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
81	0 + 275	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 313	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 313	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 313	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 313	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
86	0 + 325	слева	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
87	0 + 330	слева	1.23	Дети	II		Размещено	
88	0 + 332	слева	8.2.1	Зона действия	II		Требуется	
89	0 + 336	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
90	0 + 336	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
91	0 + 340	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
92	0 + 340	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
93	0 + 343	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
94	0 + 343	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 347	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 347	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
97	0 + 347	справа	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
98	0 + 355	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
99	0 + 355	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 356	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
101	0 + 356	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
102	0 + 387	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
103	0 + 387	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
104	0 + 436	справа	1.11.1	Опасный поворот	II	Стойка	Размещено	
105	0 + 472	справа	1.23	Дети	II	ОКС	Размещено	
106	0 + 475	слева	5.20	Искусственная неровность	II		Размещено	
107	0 + 479	справа	5.20	Искусственная неровность	II		Размещено	
108	0 + 483	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 483	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
110	0 + 505	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
111	0 + 505	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
112	0 + 508	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
113	0 + 508	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
114	0 + 520	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
115	0 + 520	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
116	0 + 521	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
117	0 + 521	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
118	0 + 530	слева	7.1	Пункт первой медицинской помощи	II	ОКС	Размещено	
119	0 + 542	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
120	0 + 569	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
121	0 + 615	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
122	0 + 628	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
123	0 + 628	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
124	0 + 629	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	ОКС	Демонтаж	
125	0 + 637	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
126	0 + 637	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
127	0 + 637	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
128	0 + 637	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
129	0 + 642	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
130	0 + 642	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
131	0 + 654	слева	8.8	Платные услуги	II	Стойка	Демонтаж	
132	0 + 654	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Демонтаж	
133	0 + 654	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
134	0 + 656	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Демонтаж	
135	0 + 656	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
136	0 + 663	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
137	0 + 663	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
138	0 + 664	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
139	0 + 664	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
140	0 + 665	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	ОКС	Размещено	
141	0 + 665	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	ОКС	Размещено	
142	0 + 683	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
143	0 + 683	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
144	0 + 741	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	ОКС	Размещено	
145	0 + 741	слева	3.27	Остановка запрещена	II	ОКС	Размещено	
146	0 + 741	слева	1.11.2	Опасный поворот	II	ОКС	Размещено	
147	0 + 744	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
148	0 + 756	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
149	0 + 759	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
150	0 + 759	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
151	0 + 764	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
152	0 + 764	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
153	0 + 818	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
154	0 + 819	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
155	0 + 823	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
156	0 + 823	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
157	0 + 823	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
158	0 + 829	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
159	0 + 829	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
160	0 + 842	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
161	0 + 842	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
162	0 + 845	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
163	0 + 845	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
164	0 + 845	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
165	0 + 854	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
166	0 + 854	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
167	0 + 854	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
168	0 + 854	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
169	0 + 854	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
170	0 + 854	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
171	0 + 854	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
172	0 + 854	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Демонтаж	
173	0 + 854	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
174	0 + 854	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
175	0 + 854	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 254	0+240		0.015	пешеходное	металл		соответствует
0 + 273	0+326		0.053	пешеходное	металл		соответствует
0 + 336	0+329	0.007		пешеходное	металл		соответствует
0 + 348	0+340	0.008		пешеходное	металл		соответствует
0 + 508	0+525		0.018	пешеходное	металл		соответствует
0 + 510	0+534	0.024		пешеходное	металл		соответствует
0 + 616	0+638	0.022		пешеходное	металл		соответствует
0 + 642	0+663	0.02		пешеходное	металл		соответствует
0 + 828	0+841		0.013	пешеходное	металл		соответствует
0 + 829	0+844	0.017		пешеходное	металл		соответствует
0 + 845	0+845	0.01		пешеходное	металл		соответствует
0 + 854	0+854	0.006		пешеходное	металл		соответствует
0 + 854	0+854		0.005	пешеходное	металл		соответствует
0 + 854	0+854	0.009		пешеходное	металл		соответствует

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Спецификация наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 0	П.1	соответствует
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 0	П.1	соответствует
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 0	П.1	соответствует
0 + 2	П.1	соответствует
0 + 3	П.1	соответствует
0 + 3	Т.1	соответствует
0 + 3	Т.1	соответствует
0 + 6	Т.1	соответствует
0 + 6	Т.1	соответствует
0 + 254	Т.7	соответствует
0 + 259	Т.7	соответствует
0 + 505	Т.7	соответствует
0 + 508	Т.7	соответствует
0 + 823	Т.1	соответствует
0 + 823	Т.1	соответствует
0 + 823	П.1	соответствует
0 + 829	П.1	соответствует
0 + 842	П.1	соответствует

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 845	Т.1	соответствует
0 + 845	Т.1	соответствует
0 + 845	П.1	соответствует
0 + 854	П.1	соответствует
0 + 854	Т.1	соответствует
0 + 854	Т.1	соответствует
0 + 854	П.1	соответствует
0 + 854	Т.1	соответствует
0 + 854	Т.1	соответствует
0 + 854	П.1	соответствует

Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 231	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
2	0 + 274	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
3	0 + 313	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
4	0 + 355	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
5	0 + 483	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
6	0 + 521	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
7	0 + 616	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
8	0 + 662	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0

Спецификация размещения направляющих устройств

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
Итого:							

Спецификация размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало	Конец	Объект установки	Количество	Протяженность, м	

	участка, км+м	участка, км+м		опор / светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Расположение
1							
2							
3							
4							
5							
Итого:							

Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:						

Спецификация вертикальной разметки

Номер разметки	Итого на км	Итого
Итого:		

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	
Итого:		

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
Итого:											

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
							Количество
Итого:							0